## راهنمای استفاده از TNM7000/TNM5000 ECU-KIT نسخه ۱۰٬۹۷

کلیه حقوق این محصول در انحصار شرکت طراحان نوین مدار است. کپی برداری از نرم افزار ، سخت افزار ، مطالب و تصاویر دفترجه پیگرد قانونی دارد. شماره ثبت نرم افزار وزارت ارشاد و فرهنگ اسلامی :۱۲۵۷/۱۰ – شماره ثبت نرم افزار شورای عالی انفورماتیک: ۲۰۵۱۸۱ – شماره ثبت اختراع سخت افزار :۳۰-۷۰۲۴۶

جبتگ KESENS شاهین و تارا- جبتگ گیریکس پرلیانس- IBCM شاهین. صفحه ۸۸

صفحه ۱	<u>مشخصات و مدلهای دستگاه- تحهیزات همراه</u>
صفحه ۲	<u>طريقه نصب آيديت رايگان – تست سلامت سخت افزار</u>
صفحه ۳	<u>کابل OBD برای دانلود و فلش</u>
صفحه ۵	<u>قابلىتهاى پىشرفتە مدل 50004 / 7000A</u>
صفحه ۷	يرنامه دياڭ ۵۰۰۰_
صفحه ۸	يرد جيتگ 5000 – يرد JTAG-OBD در مدل 7000 –
مفحه ۹	کانکتور ع سرم TAG ا
1. 9-00	\$2000 s.u.l
الطعفة	
11 4 2 2 2 2 .	<u>رىمىس بىرىنى ۋارىمىس كرور</u>
. صفحه ۱۱	<u>زیمنس دوکانهسوز</u> ®ر
. صفحه ۱۲	<u>زىمنس كاز</u> البر از از از مارچ
. صفحه ۱۵	<u>والئو يا ساژم PL4                                    </u>
. صفحه ۱۷	Bosch ME7.4.4
. صفحه ۱۸	Bosch M7.4.4
. صفحه ۱۹	<u>Bosch ME7.4.5</u>
. صفحه ۲۰	<u>Bosch ME7.4.9/M7.4.11</u>
. صفحه ۲۱	<u>Bosch 7.9.7.1 زامیاد و Bosch 7.9.7 براید</u>
. صفحه ۲۳	Valeo J34
. صفحه ۲۴	Valeo SAX500
. صفحه ۲۶	<u>زىمنس رىو</u>
. صفحه ۲۷	الموبلايزر زيمنس يا آيسي (A2C00038136(0L72A
صفحه ۲۸	ايسيو زيمنس L90 بنزينې و دوگانه
. صفحه ۲۹	ايسيو مگنتې مارلې 6lp2.02 (بثو ۴۰۷ - سيترونن C5)
T. 9200	جيتگي D76E0111GL / داناود و پيکرونيد FN/CCN
T) asia	ليم گيريكير (۲۰۶ - پرشيا)
TT and a	<u>السلو فرفس (سيس) ( ۲۰۱۰ پرست) .</u>
TT and a	<u>ان محرين OM457</u> ۱۵ / برج (لرج
TF a- i -	<u>السيو مرسيدس ۱۳۲۵-۲۵۷۱ / ترد ديت .</u> الــــــــــــــــــــــــــــــــــــ
	<u>السبو فرمان محان</u>
صفحه ۱۵	<u>يرد داشتورد ولو ۲۱۰</u>
صفحه ۱۶	<u>السبو ۲۰۲ دوکانه سوز ۲۵۰</u>
صفحه ۲۷	<u>موتورولا سری HC908AZ32-AZ60</u>
صفحه ۲۸	<u>.UCH(BSI)</u>
صفحه ۳۹	<u>كىت گاز OMVL</u>
صفحه ۴۰	<u>ماحول درب سمند (DDN/PDN)                                    </u>
صفحه ۴۱	<u>ایستو وانت زامیاد دیزل EDC16C39                                    </u>
صفحه ۴۲	<u>ايستو SIM2K-34 سوناتا / IX55 / اسپورتيج.</u>
صفحه ۴۳	<u>ایستو SSAT بنزینی و دوگانه</u>
صفحه ۴۴	<u>ايسبو Bosch17.4 (آېسي Tricore-1796)                                    </u>
صفحه ۴۵	<u>ایستو FR مرسدس</u>
صفحه ۴۶	<u>ایستو بنز اسپرینتر.</u>
YEV an in a	ایسته گاز غرب استیار ام اندې رنزه امگاس سامند
صفحه ۱۸	<u></u>
صفحه ۲۷ صفحه ۴۸	<u>ایستو درمانی کروز / CGT/ CGX فلش ۴۸ پایه</u>
صفحه ۴۸ صفحه ۴۸ صفحه ۴۹	ایسیو زیمنس کروز CGT/ CGX ا فلش ۴۸ پایه ۲۰۶ ۲۰۶ و رانا اکوماکس_
صفحه ۲۸ صفحه ۴۸ صفحه ۴۹ صفحه ۵۰	ایسیو زیمنس کروز / CGT/ CGX فلش ۴۸ پایه ۲۰۶ ۲۰۶ و رانا اکوماکس_ ایسیو کروز CGD
صفحه ۴۸ صفحه ۴۸ صفحه ۴۹ صفحه ۵۰ صفحه ۵۱	است و زیمنس کروز / CGT / CGX فلش ۴۸ پایه ۲۰۶ ۲۰۶ و رانا اکوماکس _ ایست و کروز CGD ایست و کروز CIX48 / CIX34 / ایست و ZZNF
صفحه ۲۸ صفحه ۴۹ صفحه ۵۹ صفحه ۵۱ صفحه ۵۲	است و زیمنس کروز / CGT / CGX فلش ۴۸ پایه ۲۰۶ ۲۰۶ و بانا اکوماکس ایست و کروز CGD ایست و کروز CIX48 / CIX34 / ایست و ZNK نود CCN-SMS
صفحه ۴۸ صفحه ۴۹ صفحه ۴۹ صفحه ۵۱ صفحه ۵۲ صفحه ۵۳	است و زیمنس کروز / CGT / CGX فلش ۲۸ پایه ۲۰۶ ۲۰۶ و پانا اکوماکس_ ایست و کروز CGD ایست و کروز CIX48 / CIX34 / ایست و ZNF نود CCN-SMS را ایست روز FCM روز FCM روز FN-SMS / ۲۰۶۶
صفحه ۲۸ صفحه ۴۹ صفحه ۴۹ صفحه ۵۰ صفحه ۲۵ صفحه ۵۲ صفحه ۵۴	است و زیمنس کروز / CGT / CGX فلش ۲۸ پایه ۲۰۶ ۲۰۶ و رانا اکوماکس ایستو گروز CGD ایستو گروز CIX48 /CIX48 /CIX44 زود CCN-SMS CCN-SMS /۲۰۶ / نمایشگر۲۰۶ FN-SMS RN / ICN / DCN-SMS
صفحه ۲۸ صفحه ۴۹ صفحه ۴۹ صفحه ۲۵ صفحه ۲۵ صفحه ۵۲ صفحه ۵۵	است و زیمنس کروز / CGT / CGX فلش ۲۸ پایه ایست و درمانیا اکوماکس _ ایست و کروز CGD ایست و کروز CIX48 / CIX34 / ایست و ZNF در SMS - X12 / نمایشگر FN-SMS / ۲۰۶ RN / ICN / DCN-SMS گریکس اتوماتیک هیوندا / کیا _
حقیقه ۱۲ صفحه ۴۹ صفحه ۴۹ صفحه ۵۱ صفحه ۵۲ صفحه ۵۲ صفحه ۵۵ صفحه ۵۵	است و زیمنس کروز / CGT / CGX فلش ۲۸ پایه ایست و کروز / CGD ایست و کروز CGD ایست و کروز CIX48 / CIX34 / ایست و کروز ZNF در CN-SMS / CIX48 / CIX34 / ایست و ZON-SMS CCN-SMS / TOF / نمایشگر FOM S/ TOF / SMS RN / ICN / DCN-SMS ایست و موتور AC-15-1.5ML - SSL
صفحه ۸۲ صفحه ۸۸ صفحه ۹۸ صفحه ۵۸ صفحه ۲۵ صفحه ۵۸ صفحه ۵۵ صفحه ۵۷	است و زیمنس کروز / KGT / CGX فلش ۲۸ پایه ایست و کروز / CGD ایست و کروز CGD ایست و کروز CIX48 / CIX34 / ایست و کروز <u>CCN-SMS</u> <u>زود CCN-SMS / CIX48 / CIX34 / ایست و کرون CCN-SMS</u> <u>CCN-SMS / CCN / CCN / CCN-SMS</u> گیریکس اتوماتیک هیوندا / کیا ایست و موتور T.SML - 51-51 کار _ SCL_ منوی عملیات کمکی زیمنس _
مفحه ۱۸ مفحه ۴۹ مفحه ۹۹ مفحه ۱۵ مفحه ۲۵ مفحه ۵۵ مفحه ۵۵ مفحه ۵۸ مفحه ۸۵	است و زیمنس کروز / CGY / CGX فلش ۲۸ پایه ایست و زیمنس کروز / CGX ایست و کروز CGD ایست و کروز CIX48 / CIX34 / ایست و کروز <u>CCN-SMS</u> <u>زیم</u> و لوت / نود CCN-SMS / ایست FN-SMS / ۲۰۶ ایست و لوتو / نود FCN / نمایشگر FN-SMS / ۲۰۶ گیریکس اتوماتیک هیوندا / کیا ایست و موتور TLST- 56 - 26 - 26 شناسایی خودکار – ماشین حساب
مفحه ۲۸ مفحه ۴۹ مفحه ۹۹ مفحه ۵۱ مفحه ۲۵ مفحه ۵۵ مفحه ۵۵ مفحه ۵۸ مفحه ۵۸	اسب و زیمنس کروز / CGY / CGX فلش ۲۸ پایه اسب و کروز / CGX اسب و کروز / CIX48 / CIX34 نود CCN-SMS / CIX48 / CIX34 نود CCN-SMS نود CCN-SMS / نود / CM / نمایشگر ۲۰۶۶ / FM سب و لواتم / نود / CM / مایشگر ۲۰۶۶ / FM گیریکس اتوماتیک هیوندا / کیا گیریکس اتوماتیک هیوندا / کیا منوک عملیات کمکی زیمنس شناسیایی خودکار = ماشین حساب شناسیایی (KTAG ).
۱۰         حفحه ۲۸           حفحه ۹۰         حفحه ۹۰           مفحه ۹۰         ۵۰           مفحه ۵۸         مفحه ۵۵           مفحه ۹۵         ۵۰           ۵۵         ۵۰           ۵۵         ۵۰           ۵۵         ۵۰           ۵۵         ۵۰           ۵۵         ۵۰           ۵۵         ۵۰           ۵۵         ۵۰           ۵۵         ۵۰           ۵۵         ۵۰           ۵۵         ۵۰           ۵۵         ۵۰           ۵۰         ۵۰           ۵۰         ۵۰           ۵۰         ۵۰           ۵۰         ۵۰           ۵۰         ۵۰           ۵۰         ۵۰           ۵۰         ۵۰           ۵۰         ۵۰           ۵۰         ۵۰           ۵۰         ۵۰           ۵۰ <th>است و زیمنس کروز / CGT / CGX فلش ۲۸ پایه ایست و زیمنس کروز / CGT / CGX ایست و کروز CGD ایست و کروز CCN-SMS زیود CCN-SMS / CIX48 / CIX34 ایست و لواتو / نود CCN-SMS / نمایشگر ۲۰۶ ایست و لواتو / نود RN / ICN / CDN-SMS گریکس اتوماتیک هیوندا / کیا ایست و موتور RN / ISH - SAL ایست و موتور SALS - SAL شناسایم ، خودکار – ماشین حساب چیتگ از طریق کانکتور (CTAG)-ایست و لوو</th>	است و زیمنس کروز / CGT / CGX فلش ۲۸ پایه ایست و زیمنس کروز / CGT / CGX ایست و کروز CGD ایست و کروز CCN-SMS زیود CCN-SMS / CIX48 / CIX34 ایست و لواتو / نود CCN-SMS / نمایشگر ۲۰۶ ایست و لواتو / نود RN / ICN / CDN-SMS گریکس اتوماتیک هیوندا / کیا ایست و موتور RN / ISH - SAL ایست و موتور SALS - SAL شناسایم ، خودکار – ماشین حساب چیتگ از طریق کانکتور (CTAG)-ایست و لوو
<ul> <li>۱۹ مفتحه ۲۹</li> <li>مفحه ۹۹</li> <li>مفحه ۹۵</li> <li>مفحه ۵۵</li> <li>مفحه ۵۵</li> <li>مفحه ۵۵</li> <li>مفحه ۵۵</li> <li>مفحه ۵۵</li> <li>مفحه ۵۵</li> <li>مفحه ۵۹</li> <li>مفحه ۶۹</li> <li>مفحه ۶۱</li> <li>مخمخه ۶۱</li> </ul>	است و زیمنس کروز / CGT / CGX فلش ۲۸ پایه ایست و زیمنس کروز / CGT / CGX ایست و کروز CGD ایست و کروز CCN-SMS نود CCN-SMS ایست و لواتو / نود CCN-SMS / ایست و TCN-SMS ایست و لواتو / نود CCN-SMS / ایست و TCN-SMS ایست و لواتو / نود MCJ / نمایش گر۲۰۶ / FN-SMS گریکس اتوماتیک هموندا / کیا میزیک عملیات کمکی زیمنس . میزیک عملیات کمکی زیمنس . حیتگ توویه ۲۰۶۶-SantaFE-۲۰۶۵ و CEM-Lifan .
۱۹         ۲۹           مفحه ۲۹         مفحه ۹۹           مفحه ۱۵         مفحه ۵۵           مفحه ۵۵         مفحه ۵۵           مفحه ۵۵         مفحه ۵۵           مفحه ۵۹         مفحه ۵۹           مفحه ۵۹         ۵۹           مفحه ۶۹         مفحه ۶۹           مفحه ۶۱         مفحه ۶۹	اسب و زیمنس کروز / CGT / CGX فلش ۲۸ پایه ایسب و کروز / CGD ایسب و کروز CGD ایسب و کروز CGD نود ZNF ایسب و کروز CCN-SMS / Inme (CCN-SMS CCN-SMS / CON / CON ایسب و لواتم / نود MCJ / نمایشگر FN-SMS / TO Mail (CCN-SMS (CON / CCN-SMS) (CON / CCN-SMS) (CON / CCN-SMS) (CON / CCN-SMS) (CON / CON / CON (CON / CON / CON / CON / CON (CON / CON / CON / CON / CON (CON / CON / CON / CON / CON / CON (CON / CON
مالفته، ۱۸           مفده، ۸۸           مفده، ۹۸           مفده، ۹۸           مفده، ۹۸           مفده، ۳۵	اسبو زیمنس کروز / CGT / CGX فلش ۲۸ پایه CGD و رانا اکوماکس ایسیو کروز CIX48 / CIX34 / ایسیو کروز CCN-SMS / CIX48 / CIX34 / ایسیو کروز CCN-SMS / ۲۰۶۶ سببو فواتو / نود PCM / نمایشگر ۲۰۶۶ / SMS RN / ICN / DCN-SMS گریکس اتوماتیک هیوندا / کیا منوف عملیات کمکی زیمنس منیف عملیات کمکی زیمنس میتوک عملیات کمکی زیمنس میتوک عملیات کمکی زیمنس میتوک عملیات کمکی زیمنس میتوک عملیات کمکی (CMS) - ایسیو ولوو میتگ از طریق کانکتور (CMS) - ایسیو ولوو میتگ والو که VB4 می چیتگ والو 484 / CMS
۱۱         حفحه         ۲۸           حفحه         ۲۸         حفحه         ۲۸           حفحه         ۲۵         حفحه         ۲۵           حفحه         ۲۵         حفحه         ۲۵           ۵۵         حفحه         ۲۵         ۲۵           ۵۵         ۲۵         ۲۵         ۲۵           ۵۵         ۲۵         ۲۵         ۲۵           ۵۵         ۲۵         ۲۵         ۲۵           ۵۵         ۲۵         ۲۵         ۲۵           ۵۵         ۲۵         ۲۵         ۲۵           ۵۵         ۲۵         ۲۵         ۲۵           ۵۵         ۲۵         ۲۵         ۲۵           ۵۵         ۲۵         ۲۵         ۲۵           ۵۵         ۲۵	اسب و زیمنس کروز / CGT / CGX فلش ۲۸ پایه (CGD و رانا اکوماکس ایسیو کروز CGD (CGD 2 (CCN-SMS / CIX48 / CIX34 / CIX48 / CIX34 (CCN-SMS / CIX48 / CIX34 / CIX48 / CIX34 (CCN-SMS / CIX48 / CIX34 / CIX48 / CIX34 (CCN-SMS / CIX48 / CIX34 / CIX48 / CIX4
مفحه ۲۸ مفحه ۲۹ مفحه ۲۹ مفحه ۲۵ مفحه ۲۵ مفحه ۲۵ مفحه ۵۶ مفحه ۲۵ مفحه ۲۶ مفحه ۲۵ مفحه ۲۶ مفحه ۲۶ ۲۰ ۲۰ ۲۰ ۲۰ ۲۰ ۲۰ ۲۰ ۲۰ ۲۰ ۲۰	اسب و زیمنس کروز / CGT / CGX فلش ۲۸ پایه ایسب و کروز / CGD فلش ۲۸ پایه (CGD 20 ایسب و کروز CGD 20 (CN-SMS 20
۱۹         مفتحه ۲۹           مفحه ۹۹         مفحه ۹۹           مفحه ۵۹         مفحه ۵۵           مفحه ۵۵         مفحه ۵۵           مفحه ۵۵         مفحه ۵۵           مفحه ۵۹         مفحه ۵۵           مفحه ۵۹         مفحه ۵۵           مفحه ۵۹         مفحه ۵۵           مفحه ۵۶         مفحه ۶۹           مفحه ۶۹         ۵           مفحه ۶۹         ۵           مفحه ۶۹         ۵           مفحه ۶۹         ۵	است و زیمنس کروز / CGT / CGX فلش ۲۸ پایه ایست و کروز / CGD فلش ۲۸ پایه (CGD - 2002) ایست و کروز CCN-SMS / CIX48 / CIX34 - 2005) ایست و کروز CCN-SMS / CIX48 / CIX34 - 2005 ایست و فرازه / FCM - 2005 / CON-SMS (CCN-SMS / ۲۰۶۶) / SAS / CON-SMS (CCN-SMS / CON-SMS
۱۹         ۲۹           مفحه ۲۹         مفحه ۹۵           مفحه ۵۰         مفحه ۵۵           مفحه ۵۵         مفحه ۵۵           مفحه ۵۵         مفحه ۵۵           مفحه ۵۸         مفحه ۵۵           مفحه ۵۵         ۵۵           مفحه ۵۶         ۵۵           مفحه ۶۲         مفحه ۶۶           مفحه ۶۵         ۵۵           ۵۵         ۵۵           ۵۵         ۵۵           ۵۵         ۵۵           ۵۵         ۵۵           ۵۵         ۵۵           ۵۵         ۵۵           ۵۵         ۵۵           ۵۵         ۵۵           ۵۵         ۵۵	است و زیمنس کروز / CGT / CGX فلش ۲۸ پایه است و زیمنس کروز / CGD فلش ۲۸ پایه (CCN-SMS / CIX48 / CIX34 زیما است و کروز CCN-SMS / است و ZNF / CIX48 / CIX34 زیما است و لواتو / نود CCN-SMS / ۲۰۶ / SMS /
الفته         الفته         الفته         المنه           مفحه         ۱۹         مفحه         ۱۹           مفحه         ۱۹         ۱۹         ۱۹           مفحه         ۱۹         ۱۹         ۱۹           مفحه         ۱۹         ۱۹         ۱۹           مفحه         ۱۹         ۱۹         ۱۹	ليسبو زيمنس كروز / CGT / CGX فلش ٢٨ يايه ر جرا ال الكوماكيس اليسبو كروز CDS ـ ر حو رانا اكوماكيس ليسبو كروز CIX48 / CIX34 / اليسبو كروز CCN-SMS / ر حمايت CCN-SMS / ر حمايت CCN-SMS / ر حمايت CCN-SMS / ر حمايت CCN-SMS / ر حمايت RN / ICN / DCN-SMS
مفتحه ۲۹           مفحه ۲۹           مفحه ۲۹           مفحه ۲۵           مفحه ۲۵           مفحه ۲۵           مفحه ۲۵           مفحه ۵۵           مفحه ۲۵           مفحه ۲۵           مفحه ۲۵           مفحه ۵۵           مفحه ۲۵           مفحه ۶۵	است و زیمنس کروز / CGY / CGX فلش ۲۸ پایه ۲۰۶ ۲۰۶ و رانا اکوماکس ایستو کروز CGD نور CGD نور CGD نور CGN-SMS نور CCN-SMS نور CCN-SMS نور CCN-SMS نور CCN-SMS نور CCN-SMS (CCN-SMS (CCN-SMS (CCN-SMS)
مفحه ۸۸ مفحه ۹۸ مفحه ۹۸ مفحه ۱۵ مفحه ۲۵ مفحه ۲۵ مفحه ۵۸ مفحه ۹۵ مفحه ۲۶ مفحه ۲۰	است و زیمنس کروز / CGT / CGX فلش ۲۸ پایه است و کروز / CGD فلش ۲۸ پایه (CGD عرفی) است و کروز CGD (CGA / CIX48 / CIX34 ایست و کروز CGD (CGA - CIX48 / CIX34 اینو (CCN-SMS / CAS) / CIX48 / CIX34 (CCN-SMS / CAS) (CCN-SMS / CAS) / CAS) / CAS - CON / CON-SMS (CCN-SMS / CAS) / CAS - CON / CON-SMS / CON-SMS (CCN-SMS / CAS) / CAS - CON / CON-SMS / CAS - CON / CON-SMS (CCN-SMS / CAS) / CAS - CON / CAS
۱۱         ۲۹           مفحه ۲۹         مفحه ۲۹           مفحه ۲۹         مفحه ۲۵           مفحه ۲۵         مفحه ۶۹           مفحه ۶۹         مفحه ۶۹           مفحه ۶۹         مفحه ۶۹           مفحه ۶۹         مفحه ۶۹           مفحه ۶۹         مفحه ۶۹	است و زیمنس کروز / CGT / CGX فلش ۲۸ پایه است و کروز ( CGD / CGX / CGD ) است و کروز CGD / CGD / CGA است و کروز CCN-SMS / CIX48 / CIX34 / LZNF یود CCN-SMS / CIX48 / CIX34 / LZNF / CON-SMS یود CCN-SMS / CAS
١٠         ٩٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	ایسیو زیمنس کروز / CGT / CGX بایه ایسیو کروز ( CGT / CGX کا فلش ۲۸ بایه ( CGD و رانا اکوماکس_ ایسیو کروز CCN-SMS / CIX48 / CIX34 یو ( CCN-SMS / CIX48 / CIX34 یو ( CCN-SMS / CNS /
۱۱         ۲۹           مفحه         ۲۹           مفحه         ۲۹           مفحه         ۲۹           مفحه         ۲۵           ۲۵         ۲۵           ۲۵         ۲۵           ۲۵         ۲۵           ۲۵         ۲۵           ۲۵         ۲۵           ۲۵         ۲۵           ۲۵         ۲۵           ۲۵         ۲۵ <th>اسبو زیمنس کروز / CGX / CGX فلش ۲۸ پایه (CGD و رانا اکوماکس ایسیو کروز CGD (CGX - رانا اکوماکس ایسیو کروز CCN-34 / زمایشگر ZNF زیم کریکس اتوماتیک هیوندا / کیا (CCN-SMS / ۲۰۶ - کمالی - CCN-SMS (CCN-SMS / ۲۰۶ - کمالی - CCN-SMS (CCN-SMS / ۲۰۶ - کمالی - CCN-SMS (CCN-SMS / ۲۰۶ - کمالی - CON-SMS مینوی عملیات کمکی زیمنس - منوی عملیات کمکی زیمنس - منیوی از طریق کانکور - ماشین حساب (KTAG - کمالیت کمکی زیمنس - مینگ والاط کردی - مینیوی - CBM-SantaFE-7۰۶ - CBM-EKG - - CAS - VB44 - - CBM-EKG - CBM-EKG - - CAS - CDAG - - CAS - - CAS</th>	اسبو زیمنس کروز / CGX / CGX فلش ۲۸ پایه (CGD و رانا اکوماکس ایسیو کروز CGD (CGX - رانا اکوماکس ایسیو کروز CCN-34 / زمایشگر ZNF زیم کریکس اتوماتیک هیوندا / کیا (CCN-SMS / ۲۰۶ - کمالی - CCN-SMS (CCN-SMS / ۲۰۶ - کمالی - CCN-SMS (CCN-SMS / ۲۰۶ - کمالی - CCN-SMS (CCN-SMS / ۲۰۶ - کمالی - CON-SMS مینوی عملیات کمکی زیمنس - منوی عملیات کمکی زیمنس - منیوی از طریق کانکور - ماشین حساب (KTAG - کمالیت کمکی زیمنس - مینگ والاط کردی - مینیوی - CBM-SantaFE-7۰۶ - CBM-EKG - - CAS - VB44 - - CBM-EKG - CBM-EKG - - CAS - CDAG - - CAS
۱۱         ۲۹           مفحه         ۲۹           مفحه         ۲۹           مفحه         ۲۹           مفحه         ۲۵           ۲۵         مفحه           ۲۵         ۲۵           ۲۵         ۲۵           ۲۵	السيو زيمنس كروز / CGT / CGX فلش ٢٨ پايه السيو كروز رفتا اكوماكس لايسو كروز CGD (CIX4 / CIX34 - يايه ور CGD - يو يو CGN-SMS / CIX4 / CIX48 / CIX34 - ياي يو كرونا راكوما / كيا EN-SMS / ۲۰۶ / مايشگر ۲۰۶ / CON-SMS يركس اتوماتيك هيوندا / كيا هيو عمليات كمكي زيمنس منوي عمليات كمكي زيمن منوي ماليات منوي عملي كانس ماليو ماليو منونس منوي كو كانگ 8.1 M24 كونات منوي كونان 8.2 M24 كونات منوي كو كانگ 8.1 M24 كونات منوي كو كانگ 8.1 M24 كونات منوي كونان 7.2 MAW منو منوي منوي كو كانگ 8.1 M24 كونات منوي كونان 7.2 MAW منو منوي منو منوي
مفتحه ۲۸           مفحه ۲۹           مفحه ۲۹           مفحه ۲۵           <	استو زیمنس کروز / CGT / CGX بایه ۲۰۶ در انا اکوماکس ایستو کروز CGD زیمیتو کروز CGD در CGD زیمیتو کروز CCN-SMS CCN-SMS زیمیس EN-SMS /۲۰۶ کار ایستو EN-SMS /۲۰۶ کار ایستو موتور FCN بایشگر ۲۰۶ کار ایستو موتور FCN بایشگر ۲۰۶ کار ایستو موتور FCN کار CGN ک
سفته ۲۹           مفحه ۲۹           مفحه ۲۹           مفحه ۲۵           مفحه ۲۷           مفحهه ۲۷ <th>استو زیمنس کروز / CGT / CGX و لیا ایم. استو کروز ( CGD کی است ر و رانا اکوماکس استو کروز CCD کی // استو کروز ر CCN-SMS استو کروز ر CCN-SMS / ۲۰۶ / کاماننگر ZNF استو کروز ر کرد / کی . RN / ICN / DCN-SMS گریکس اتوماتیک هیوندا / کی . استو موتور TAC-iS5-1.5ML می . میوی عملیات کمکی زیمنیس . میوی عملیات کمکی زیمنیس . میوی عملیات کمکی زیمنیس . استو موتور KTAG - ماشین حساب . میزی موانع کانکتور ( KTAG - ماشین - حساب . میزی موانع کانکتور ( KTAG - ماشین - حساب . میزی موانع کانکتور ( KTAG - ماشین - حساب . میزی موانع کانکتور ( KTAG - ماشین - حساب . میزی موانع کار کار ( KTAG - ماشین - حساب . میزی موانع کار کار ( KTAG - ماشین - حساب . میزی موانع کار ( KTAG - ماشین - حساب . موانع مازی موانع کار ( KTAG - ماشین - حساب . موانه است - میزی کار ( کار (</th>	استو زیمنس کروز / CGT / CGX و لیا ایم. استو کروز ( CGD کی است ر و رانا اکوماکس استو کروز CCD کی // استو کروز ر CCN-SMS استو کروز ر CCN-SMS / ۲۰۶ / کاماننگر ZNF استو کروز ر کرد / کی . RN / ICN / DCN-SMS گریکس اتوماتیک هیوندا / کی . استو موتور TAC-iS5-1.5ML می . میوی عملیات کمکی زیمنیس . میوی عملیات کمکی زیمنیس . میوی عملیات کمکی زیمنیس . استو موتور KTAG - ماشین حساب . میزی موانع کانکتور ( KTAG - ماشین - حساب . میزی موانع کانکتور ( KTAG - ماشین - حساب . میزی موانع کانکتور ( KTAG - ماشین - حساب . میزی موانع کانکتور ( KTAG - ماشین - حساب . میزی موانع کار کار ( KTAG - ماشین - حساب . میزی موانع کار کار ( KTAG - ماشین - حساب . میزی موانع کار ( KTAG - ماشین - حساب . موانع مازی موانع کار ( KTAG - ماشین - حساب . موانه است - میزی کار (
۱۱         ۲۹           مفحه ۲۹         مفحه ۲۹           مفحه ۲۹         مفحه ۲۵           مفحه ۲۵         مفحه ۲۶           مفحه ۲۶         مفحه ۶۶           مفحه ۶۹         مفحه ۶۹           مفحه ۵۶         مفحه ۶۹           مفحه ۶۹         مفحه ۶۹           مفحه ۵۶         ۵۰           مفحه ۵۶         ۵۰           مفحه ۸۲         مفحه ۸۲           مفحه ۵۶         ۵۰	ایسیو زیمنس کروز / CGT / CGX بایه ایسیو کروز ( CGD ک ایسیو کروز ( CGD ک ایسیو کروز CGD ک ایسیو کروز CCN-SMS / ۲۰۶ کار ایسیو کروز کردیکل / CCN-SMS / ۲۰۶ کار ایسیو کروز / FCM کی ک ایسیو کردیک / CON-SMS / ۲۰۶ کار ایسیو موتور FN-SMS / ۲۰۶ کی ای ایسیو موتور Sizier ( Satter کی ای ایسیو کردیک ( Satter کی ای ایسیو کردیک ( Satter کی کردیک ( Satter کردیک ) کردیک ( Satter کردیک ( Satter کردیک ) کردیک ( Satter کردیک ) ( Satter کردیک ( Satter کردیک ) ( Satter ) ( Sat
۱۱         ۲۹           مفحه         ۲۹           مفحه         ۲۹           مفحه         ۲۹           مفحه         ۲۵           ۲۵         ۲۵           ۲۵         ۲۵           ۲۵         ۲۵           ۲۵         ۲۵           ۲۵         ۲۵           ۲۵         ۲۵           ۲۵         ۲۵           ۲۵         ۲۵ <th>السيو زيمنس كروز / CGX لفلش ٢٨ يايه. (GD) ع درانا اكوماكس لاسيو كروز (CGX (CGX) لاسيو كروز (CGX (CGX) زيم كروز (CGX (CGX) (CGX) (CCN-SMS) (CCN-SM</th>	السيو زيمنس كروز / CGX لفلش ٢٨ يايه. (GD) ع درانا اكوماكس لاسيو كروز (CGX (CGX) لاسيو كروز (CGX (CGX) زيم كروز (CGX (CGX) (CGX) (CCN-SMS) (CCN-SM
۱۱         ۲۹           مفحه ۲۹         مفحه ۲۹           مفحه ۲۵         مفحه ۵۵           مفحه ۲۵         مفحه ۶۵           مفحه ۲۵         مفحه ۶۵           مفحه ۶۵         مفحه ۶۵           مفحه ۵۵         مفحه ۶۵           مفحه ۶۵         مفحه ۶۵           مفحه ۵۵         مفحه ۶۵           مفحه ۵۵         مفحه ۶۵           مفحه ۵۵         مفحه ۶۵           مفحه ۵۸         مفحه ۶۵           مفحه ۵۸         مفحه ۸۵           مفحه ۵۸         ۵           مفحهه ۵۸         ۵	السيو نرمنس كروز / CGT / CGX فلش ٢٨ بايه ر حول نومنس كروز / CGD فلش ٢٨ بايه ر CGD ورانا اكوماكس نود CGN ر CIX48 / CIX34 ، نود CCN-SMS نود CCN-SMS / ۲۰۶ / نمایشگر ۲۰۲۶ . ر CCN-SMS / نود CCN-SMS / نمایشگر ۲۰۶۵ . ر CCN-SMS / نود CCN-SMS / نمایشگر ۲۰۶۵ . ر CCN-SMS / نود CCN-SMS / نمایش ر CCN-SMS / نود CCN-SMS / iea C
سفته ۱۹           مفحه ۲۹           مفحه ۹۹           مفحه ۹۵           مفحه ۲۵           مفحه ۵۵           مفحه ۵۶           مفحه ۶۵           مفحه ۶۵           مفحه ۵۶           مفحه ۹۶           مفحه ۹۶           مفحه ۹۶	السيو نرمنس كروز / CGT / CGX بايه. السيو كروز النا اكوماكس_ لاسيو كروز CGD ورانا اكوماكس_ لاسيو كروز CCN-SMS / المسيو كروز / CIX48 / CIX34 يود CCN-SMS / CIX48 / CIX34 يود SMS / Top / ماستگر ۲۰۶۶ / CN-SMS RN / ICN / DCN-SMS RN / ICN / DCN-SMS مريكس اتوماتيك هيوندا / كيا AC-S5 _ JAC-55 - JAC-55 - JAC- السيو موتم AC-S5 _ نرمنس منيك مكم ان كمكي زيمنس منيك مكمات كمكي زيمنس منيك مكمات كمكي زيمنس منيك مكمات كمكي زيمنس منيك مكمات كمكي زيمنس منيك مود كرا _ ماشين حساب منيك مكمات كمكي زيمنس منيك مود كرا _ ماشين حساب منيك مكمات كمكي زيمنس منيك مود 2 المين _ Soch M2 - 2 الميو منيك محتك محاد MAW - 2 الميو منيك محتك AC-Dena / AC-Dena / AC-Dena  CGPS-Dena / AC-Dena / AC-Dena     
۱۱         ۲۵۵۵           مفحه ۲۹         مفحه ۲۹           مفحه ۲۵         مفحه ۲۵           مفحه ۲۵         مفحه ۲۶           مفحه ۲۵         مفحه ۲۶           مفحه ۲۵         مفحه ۲۵           مفحه ۲۵         ۲۷           مفحه ۲۷         مفحه ۲۷           مفحه ۲۷         مفحه ۶۹           مفحه ۶۹         ۲۷           مفحه ۶۹         ۲۵           مفحه ۶۹ <th>السيو زيمنس كروز / CGT / CGX بايه. السيو كروز رفت / CGD فلش ٢٨ بايه. (CGD عند) السيو كروز CGD - رايا اكوماكس يو CGN-SMS / CIX48 / CIX34 السيو كروز / CIX48 / CIX34 السيو السيو كروز / CIX48 / CIX34 - رايا السيو كروز / FCM - CIX48 / CIX34 - رايا السيو كروز / STM - رايا سيگر ۲۰۶ / CON-SMS مندى عملي الحمك مندى الماس - حلك - مالا مندى عملي كمكى زيمنس السيو موتور TAT-55-1.5ML - مالاس - مودكار - مالاس - مالا مندى عملي كمكى زيمنس مندى عملي كمكى زيمنس مندى عوليو 2015 - AL-154 - مالاس - مالاس - مودكار - مالاس - مودكار مندى مالاك كمكى زيمنس مندى يونه ۲۰۲۶ - مالاس - مالاس - مالاس - مالال - مالاس - مالال - مالاس - مالال - مالاس - مالال - مالال</th>	السيو زيمنس كروز / CGT / CGX بايه. السيو كروز رفت / CGD فلش ٢٨ بايه. (CGD عند) السيو كروز CGD - رايا اكوماكس يو CGN-SMS / CIX48 / CIX34 السيو كروز / CIX48 / CIX34 السيو السيو كروز / CIX48 / CIX34 - رايا السيو كروز / FCM - CIX48 / CIX34 - رايا السيو كروز / STM - رايا سيگر ۲۰۶ / CON-SMS مندى عملي الحمك مندى الماس - حلك - مالا مندى عملي كمكى زيمنس السيو موتور TAT-55-1.5ML - مالاس - مودكار - مالاس - مالا مندى عملي كمكى زيمنس مندى عملي كمكى زيمنس مندى عوليو 2015 - AL-154 - مالاس - مالاس - مودكار - مالاس - مودكار مندى مالاك كمكى زيمنس مندى يونه ۲۰۲۶ - مالاس - مالاس - مالاس - مالال - مالاس - مالال - مالاس - مالال - مالاس - مالال
۱۱         ۲۵ معلیه ۱۱           معنیه ۲۹         معنیه ۲۹           معنیه ۲۹         معنیه ۲۵           معنیه ۲۵         معنیه ۲۵ <th>السيو زيمنس كروز / CGT / CGX فلش ٢٨ يايه. السيو كروز الذا اكوماكس السيو كروز CGD و الذا اكوماكس و در CGD و الذا كوماكس و در CCN-SMS / رابط النيسيو كروز المعارفي و CCN-SMS / رابط الماسيو كروز CCN-SMS / رابط الماسيو السيو فواتو / كول السيو موتور TCN / نمايشگر ۲۰۶ / AC-SS السيو موتور TCN / مايشكر عرب 2 منوى عمليات كمكي زيمنس منوى عمليات كمكي زيمن منوى 2012 - مايس كروز منوى Delphi-MT30 حين منوى Delphi-MT30 ميزيا ميوندا منوى Adgeti-Mareti (MVM - X12) منوى Bosch Mar (Mareti MV - X22) منوى SIM2K-241 Delphi-MT22.3(JAC-S3) / Marchina BMD Ario / Magneti-Mareti (MVM - X22) (Other Adgeti Adge</th>	السيو زيمنس كروز / CGT / CGX فلش ٢٨ يايه. السيو كروز الذا اكوماكس السيو كروز CGD و الذا اكوماكس و در CGD و الذا كوماكس و در CCN-SMS / رابط النيسيو كروز المعارفي و CCN-SMS / رابط الماسيو كروز CCN-SMS / رابط الماسيو السيو فواتو / كول السيو موتور TCN / نمايشگر ۲۰۶ / AC-SS السيو موتور TCN / مايشكر عرب 2 منوى عمليات كمكي زيمنس منوى عمليات كمكي زيمن منوى 2012 - مايس كروز منوى Delphi-MT30 حين منوى Delphi-MT30 ميزيا ميوندا منوى Adgeti-Mareti (MVM - X12) منوى Bosch Mar (Mareti MV - X22) منوى SIM2K-241 Delphi-MT22.3(JAC-S3) / Marchina BMD Ario / Magneti-Mareti (MVM - X22) (Other Adgeti Adge
۱۱         ۲۹           مفحه         ۲۹           مفحه         ۲۹           مفحه         ۲۹           مفحه         ۲۵           مفحه	السيو زيمنس كروز / CGY / CGX فلش ٢٨ يايه (GD) ع ٢٠ ٤ و إذا اكوماكس ليسيو كروز (GD) داليسيو كروز (CR) (CIX48 / CIX34 - نيو (CCN-SMS / CIX48 / CIX34 - نيو (CCN-SMS / ۲۰۶ - نيو (CN-SMS / ۲۰۶ - نيو (CN-SMS / ۲۰۶ - نيو (CN - SMS / ۲۰۶ - SMS / 100 - SMS
۱۱         ۲۹           مفحه ۲۹         مفحه ۲۹           مفحه ۲۵         مفحه ۲۵           مفحه ۲۵         مفحه ۲۶           مفحه ۲۵         مفحه ۲۶           مفحه ۲۵         مفحه ۲۶           مفحه ۲۵         مفحه ۲۵           مفحه ۲۵         ۲۵           مفحه ۸۰         مفحه ۸۵           مفحه ۸۰         مفحه ۸۰           مفحه ۸۰         مفحه ۸۰           مفحه ۸۰         مفحه ۸۰           مفحه ۸۰         مفحه ۸۰	السبو زیمنس کروز / CGY / CGX فلش ۲۸ پایه (CGD و بانا اکوماکس السبو کروز CGX (CIX48 / CIX34 و بانا اکوماکس زیمنس و کروز CIX48 / CIX48 / CIX34 و بانا زیمن (CCN-SMS / ۲۰۶ - نامانشگر ۲۰۳۶ / ۲۰۰۵ و
۱۱         ۲۵ محده           مصفحه         ۲۹           مصفحه         ۲۹           مصفحه         ۲۵           مصفحه         ۲۶           مصفحه         ۲۷           مصفحه         ۲۷           مصفحه         ۲۷           مصفحه         ۲۷           مصفحه         ۲۷           مصفحه         ۲۷           مصفحه         ۲۰           مصفحه         ۲۰           مصفحه         ۲۰           مصفحه         ۲۰           مصفحه         ۲۰           مصفحه         ۲۰     <	السبو زیمنس کروز / CGT / CGX فلش ۲۸ یایه (CGD و بانا اکوماکس لاسبو کروز CGD (CIX48 / CIX34 و بانا اکوماکس یود CCN-SMS / ۲۰۶ / نمایشگر ۲۰۴۶ / ۲۰۵۸ (CCN-SMS یود SMS / ۲۰۶ / نمایشگر ۲۰۴۶ / ۲۰۵۸ (CCN-SMS گریکس اتوماتیک هیوندا / کیا RN / ICN / DCN-SMS سبو موتور TAC-55-1.5K-1 مینوی عملیات کمکی زیمنس منوی عملیات کمکی زیمنس شناسایم ، خودکار – ماشین حساب مینی کانکتور (TAG) (CCM-SMS / ۲۰۶۸ - ۲۰۶۵ - ۲۰۵۵ - ۲۰۵۰ - ۲۰۵۵ - ۲۰۵۵ - ۲۰۵۵ - ۲۰۵۵ - ۲۰۵۵ - ۲۰۵۵ - ۲۰۵۵ - ۲۰۵۵ - ۲۰۵۵ - ۲۰۵۵ - ۲۰۵۵ - ۲۰۵۵ - ۲۰۵۰ - ۲۰۵۵ - ۲۰۵۵ - ۲۰۵۵ - ۲۰۵۵ - ۲۰۵۵ - ۲۰۵۵ - ۲۰۵۵ - ۲۰۵۵ - ۲۰۵۵ - ۲۰۵۰ - ۲۰۵۵ - ۲۰۵۰ - ۲۰۵۵ - ۲۰۵۵ - ۲۰۵۵ - ۲۰۵۵ - ۲۰۵۵ - ۲۰۵۵
الفتية           مفده	السيو زيمنس كروز / CGT / CGX فلش ٢٨ يايه. السيو كروز (CGD 2 السيو كروز CGD 2 السيو كروز CCN-SMS / السيو كروز كر234 / CIX48 / CIX34 - و يود CCN-SMS / CIX48 / CIX34 - يو يود SMS / Y-15 / معاشگر ۲۰۲۶ / CIX48 / CIX34 - يو السيو مواتو / نود MC / SAS / معاشگر ۲۰۲۶ / CON-SMS مونوي عمليات كمكي زيمنس
۱۱         ۲۵ مفته           مفنه ۲۹         مفنه ۲۹           مفنه ۲۹         مفنه ۲۵           مفنه ۲۵         ۲۵           مفنه ۲۸         مفنه ۲۸	نیسیو زیمنس کروز / CGT / CGV کی بایه ایسیو کروز ریفز / CGD فلش ۲۸ بایه (CGD یو ۲۰۶ CBM (CGD یو ۲۰۶ CBM) زیمیو کروز (CIX48 / CIX34 / زیمی زیمی کی دور CCN-SMS / ۲۰۶ (CCN-SMS / ۲۰۶ کی در اسیو کر ۲۰۶ SMS / ۲۰۶ (CCN-SMS / ۲۰۶ کی ۲۰۶ کی (CON-SMS) (CCN-SMS / ۲۰۶ کی (CON-SMS) (CCN-SMS) (CCN-SMS / ۲۰۶ کی (CON-SMS) (CCN-SMS / ۲۰۶ کی (CON-SMS) (CON-SMS / TON-SMS) (CON-SMS / TON-SMS) (CON-SMS / TON-SMS) (CON-SMS /

برای مراجعه سریع میتوانید روی عناوین فهرست کلیک کنید.

## مشخصات :

- پورت USB2 سرعت بالا
- سوکت ۴۸ پایه زیف جهت برنامه ریزی انواع ایسـی
  - · کانکتور برنامه ریزی JTAG و ISP
- کانکتور برنامهریزی و دیاگنوستیک OBD ( در مدلهای A و بالاتر)
- · قابلیت تامین تغذیه برد یا ایسیو از ۱۲ ولت تا ۳ ولت با کنترل جریان مصرفی ( مخصوص مدل ۲۰۰۰)

## قابلىتھا :

- پروگرام اییپرام و فلش انواع ایسیو متداول در ایران بدون نیاز به جداکردن قطعه از روی فیبر تنها با ۴-۶ سیم (جیتگ)
  - 🛁 قابلیت پروگرام انواع آکسی های خودرویی روی سوکت
  - · قابلیت خواندن دامپ اکثر ایسیو ها از طریق کانکتور دیاگ (OBD) و تبدیل و دانلود انواع ایسیو
    - · قابلیت تیونینگ انواع ایسیوی داخلی و خارجی
    - با نقشهها و راهنمای کامل اتصال سیمهای پروگرام به زبان فارسی

## مدلهای دستگاه:

- مدل پایه (پروگرامر+ جیتگ): **داراک** یک عدد برد جیتگ برای پروگرام کردن قطعات ایسیو روی برد بدون نیاز به در آوردن قطعات مانند انواع ST10F و 29F200 و 00.00 و ... . ب**دون** کانکتور و کابل OBD ( بدون قابلیت تبدیل و فلش و دانلود و دیاگ زدن ایسیو)
  - · <mark>مدل به همراه کانکتور OBD</mark>: علاوه بر قابلیت های مدل قبلی دانلود و تبدیل انواع ایسـیو از طریق کانکتور OBD وجود دارد.
    - · <mark>مدل به همراه کانکتور OBD + دیاگ</mark> : علاوه بر قابلیت های مدل قبلی قابلیت دیاگ زدن اکثر خودروهای داخلی و بخشـی از خودروهای خارجی و چینی نیز وجود دارد.

توجه: برای قابلیتهای که بعدا از طریق آپگرید به دستگاه اضافه میشود شرکت TNM مختار خواهد بود که تنها در مدلهای خاصی ، آن قابلیت را اضافه کند .

## تجهیزات همراه دستگاه :

- سلیدی نصب برنامه حاوی برنامه پروگرامر آیسلی، ایسلیوکیت (برنامه مخصوص خودرو) ، برنامه دیاگ و دفترچه راهنما
  - یک عدد برد جیتگ به همراه کابلها :
  - o در مدل 5000 : کابل ۶ سیم رنگی
  - o در مدل 7000 : کابل ۶ سیم رُنگی + کابل شیلد مخصوص 9S12 (سـیبیام) + کابل OBD ۵ سیم مخصوص میزکار(Bench) + کابل ۲ رشته تغذیه ۳-۵ ولت
    - C
    - کابل OBD (دیاگ) ۱۶ پین و ۲ پین در مدل A و دیاگدار
      - ترانس ۱۲ ولت ۲ آمپر (فقط در مدل ۲۰۰۰)
        - ۔ یک عدد برد کاتگ زیمنس
    - o در مدل 5000 : همراه دستگاه نبوده و جدا باید خریداری شود ( به همراه ترانس+ دسته سیم زیمنس) .
- o در مدل 7000 : همراه دستگاه بوده با سیمهای اتصال به ایسیو (دسته سیم زیمنس باید جدا خریداری شود) <sub>.</sub>

### طريقه نصب:

۳ پوشـه در CD موجود اسـت: که درون هریک برنامه نصب به نام Setup.exe موجود اسـت که با نصب هریک برنامه مربوطه نصب میشود.

- ۱- TNM5000: برنامه کامل پروگرامر TNM5000 است که برای پروگرام قطعات غیر خودرویی استفاده میشود.
  - ۲- ECUKIT: برنامه پروگرامر خودرویی و انواع دانلود و تبدیل ایسیو است.
    - ۲- Diag5000: برنامه دیاگ انواع خودروها برای مدل ۵۰۰۰ و ۷۰۰۰

## توجه :قبل از اتصال پروگرامر به USB برای اولین بار ، حتما قبلا باید نرم افزار نصب شده باشد.

برحسب نوع مدل پروگرامر برخی از قابلیتهای نرم افزار ممکن است کار نکند.

## آپدیت رایگان:

از صفحه دانلودهای سـایت به آدرس <u>WWW.TNMElectronics.com</u> نسـخه جدید تمام برنامه ها قابل دانلود است. همچنین از آدرس <u>http://www.tnmelectronics.com/UpdateEcukit.html</u> میتوانید برنامه جدید ایسیو کیت را دانلود کنید. بعد از دانلود ، در حالیکه نرمافزار بسـته اسـت و پروگرامر جدا شـده ، فایل دانلود شـده را اجرا کنید و برنامه جدید را نصب کنید. نیازی به uninstall نمیباشـد. سـپس اگر مجدد برنامه ایسـیو کیت را اجرا کنید ، نسخه جدید ایر

## تست سلامت سخت افزار:

سوکت پروگرامر ۵۰۰۰ را می توانید در حالیکه اهیچ قطعهای روی آن نیست با گزینه **انجام تست داخلی دستگاه** در منوی **راهنما** اتست کنید.

برد جیتگ را نیز در برنامه ایسیو کیت با زدن دکمه **انتخاب قطعه** و سپس انتخاب TESTER \ ECU-Programmer \ TESTER Self-Test \میتوانید تست بگیرید. برای اینکار نباید ایسیو به کابل ۶ سیمه و یا OBD وصل باشد و ۲ سیم آبی و قرمز باید به هم اتصال کوتاه شوند.

سپس دکمه **خواندن از قطعه** را بزنید.

کابل OBD برای اتصال به کانکتور دیاگ برای دانلود و تبدیل و فلش کردن ایسو بدون باز کردن آن







کابل ۲ سیمه

کابل استاندارد

کانکتور ۱۵ پایه مادگی روی جعبه مستقیما توسط کابل موجود در بسته بندی به کانکتور ۵۶ OBD پین خودرو که برای دیاگ کردن است متصل می شود. یک کابل ۱۶ به ۲ نیز همراه دستگاه برای خودروها با کانکتور دو سیمه ارائه میشود. توجه: همیشه ابتدا سر کابل را از سمت پروگرامر متصل کنید و سپس به خودرو وصل کنید

توجه داشته باشید که دراین روش ، ایسیو باید قادر به اجرای برنامه خود باشد و ارتباط با دیاگ برقرار باشد، در غیر اینصورت از کابل ۶ سیمه (جیتگ) استفاده کنید.

قبل از شروع عملیات باید سوئیچ را باز کنید و در پایان دانلود یا فلش یا تبدیل باید آنرا ببندید و با یک مکث حدود ۳۰ ثانیه آنرا مجدد باز کنید. در بعضی مدلهای ایسیو (مانند بوش) این مکث به ۳ دقیقه هم میرسـد که در این موارد خاص ، نرم افزار اطلاعات لازم را به شـما اعلام میکند.

قبل از دانلود و فلش و یا تبدیل از شـارژ بودن باتری خودرو و در صورت اسـتفاده از لپ تاپ از شـارژ بودن باتری لپتاپ مطمئن شـوید.

#### به هیچ وجه عملیات دانلود و تبدیل را نیمه کاره رها نکنید.

در صورتیکه بدلیلی دانلود ناقص انجام شد سوئیچ را مجدد بسته و باز کرده و سعی در دانلود مجدد بکنید. نهابتا در صورت پاسخ ندادن ایسیو ، یکبار باتری خودرو را قطع و وصل کنید و در صورت ادامه مشکل ، شـما ناچار به باز کردن ایسیو و پروگرام کردن با کابل ۶ سـیمه ( جیتگ کردن) هستید.

#### نحوه دانلود کردن ایسیو :

#### شما میتوانید توسط دکمه شناسایی ایسیو ، مدل انواع ایسیو را بطور خودکار شناسایی کنید. در صورتیکه ایسیو بطور خودکار شناسایی نشد برای انتخاب دستی به روش زیر عمل کنید:

در نرم افزار **ایسیوکیت** بعد از زدن دکمه **انتخاب**، در پنجره باز شده گزینه OBD-Download را انتخاب کنید و سپس نوع سازنده و نام ایسیو که میخواهید پروگرام کنید را انتخاب کنید بطور خودکار فایل مورد نیاز برای دانلود همان مدل ایسیو خودرو انتخاب شده به حافظه لود میشود و با زدن دکمه **ریختن برنامه** میتوانید ایسیو را دانلود کنید.

در ُصُورتیکه دکمه **خواندن** فعالُ بود با ُزدنُ آنُ میتوان اُز ایسیو ُسالم دامُپ آنر خواُند. توجُه داشته باشید که دامپ به دست آمده برای دانلود مناسب است و برای پروگرام ۶ سیمه مناسب نیست.

#### نحوه تبدیل کردن ایسیو :

در صورتیکه بخواهید ایسیو را تبدیل کنید مانند دانلودکردن عمل کنید ولی قبل از زدن دکمه **ریختن برنامه** دکمه انتخابتبدیل را بزنید تا لیستی از تبدیلهای قابل انتخاب ظاهر شود و با انتخاب هر نوع تبدیل ، فایل آن در حافظه باز میشود یا میتوانید بجای اینکار دکمه **باز کردن فایل** را زده تا لیست فایلهای انواع خودرو ظاهر شود و با لود کردن فایل دلخواه بجای فایل اصلی ایسیو فایل ایسیو مشابه دیگری را از دایرکتوری Dump در حافظه لود کنید. سپس با زدن دکمه **ریختن برنامه** میتوانید ایسیو را تبدیل کنید.

#### نحوه فلش كردن ايسيو :

در نرم افزار ایسیوکیت بعد از زدن دکمه **انتخاب قطعه** ، در پنجره باز شده گزینه OBD-Flasher را انتخاب کنید و سپس نوع سازنده و نام ایسیو که میخواهید پروگرام کنید را انتخاب کنید با زدن دکمه **ریختن برنامه** میتوانید ایسیو را فلش کنید.

#### نکاتی در مورد دانلود و تبدیل ایسیو

نکته۱: با دانلودکردن فایل همان مدل ایسیو (فایل پیشفرضی که با انتخاب هر ایسیو لود میشود) میتوانید قسمتهای خراب فلش را تعمیر کنید و ایرادهای ایسیو مانند لرزش موتور و استارت سرد را برطرف کنید. در صورت انتخاب فایل ایسیوهای مشابه می توانید تبدیل ایسیو را انجام دهید.

نکته۲: در لیست پروگرامر گزینه هایی مانند Pride\_KmSensor\_Repair برای اصلاح سنسور کیلومتر و PrideColdStartRepair برای اصلاح استارت سرد پراید و LC-LarzeshMotor\_Repair برای اصلاح لرزش موتور ایسیو LC وجود دارد که با انتخاب آنها فایل مناسب برای تعمیر آن مدل ایسیو هم لود میشود. بعد از انتخاب این گزینه ها ، فایل جدیدی را لود نکنید.

نکته۳: برای تبدیل ایسیو فایل انتخاب شده باید مشابه باشد ۴ دسته کلی ایسیو در حال حاضر وجود دارد ایسیو های دارای ST10F273 مشهور به PL4 ، ایسیو های S2000 با آی سی فلش ۴۸ پایه 29f200BB مشهور به ساژم ( ممکن است از نوع والئو هم باشد) و ایسیو های زیمنس و بوش

شما نمیتوانید فایل ایسیوی زیمنس را روی PL4 بریزید ولی انواع فایلهای ایسیوی PL4 را میتوانید برای تبدیل استفاده کنید.

در ایسیو کیت معمولی فایلهای زیمنس ایران خودرو نیز روی ایسیو زیمنس با پایه پراید و برعکس قابل دانلود نمی باشد و فایلهای زیمنس ایموبلایزر نیز بروی مدل معمولی وبرعکس قابل دانلود نمی باشند. تنها در مدل پیشرفته 5000A/7000A اینکار انجام میشود.

نکته۴: بعد از تبدیل ،پایه ایسیو تغییر نمی کند یعنی اگر شما ایسیوی پراید را به ۴۰۵ تبدیل کردید و بخواهید ۴۰۵ را به ۲۰۶ تبدیل کنید ، دوباره باید پراید را انتخاب کرده و فایل ۲۰۶ را روی آن بریزید.

نکته۵: در لود کردن فایل دقت کنید ! ریختن فایل اشتباه در بعضی موارد موجب از کار افتادن ایسیو و نیاز به باز کردن ایسیو و پروگرام کردن به روش اول (۶ سیمه جیتگ) است.

نکته۶: در صورتیکه ایسیوی مدل ایموبلایزر والئو را میخواهید به غیر ایموبلایزر تبدیل کنید ، برای جلوگیری از قفل شدن ایسیو بعد از تبدیل ، در مدل A ابتدا برنامه اییپرام (95160) همان مدل بدون ایمو را در ایسیو دانلود کنید و سپس ایسیو را به مدل غیر ایمو تبدیل کنید.

مثال: تبدیل ایسیو SLC به پراید (1224708200) 881H: دکمه انتخابقطعه را زده و از لیست OBD-Download و Valeo و SLC را انتخاب کنید. سپس با زدن دکمه **باز کردنفایل** از دایرکتوری dump فایل (PL4\_Pride(1224708200) را باز کنید و بعد از وصل کردن کابل دیاگ و زدن دکمه **ریختنبرنامه** عملیات تبدیل در ظرف حداکثر ۳ دقیقه انجام خواهد شد. اگر به جای فایل ذکر شده هر فایل PL4 دیگری را انتخاب کنید ایسیو شما به آن مدل تبدیل خواهد شد. هیچ فایلی برنامه را بریزید ایسیو SLC شما برای رفع عیوب احتمالی با فایل سالم دانلود خواهد شد.

#### <mark>قابلیتهای مدل</mark> 5000A / 7000A ب<mark>رای اییپرام والئو و ساژم</mark> این صفحه مخصوص ایسیو کیت پیشرفته 5000 و 7000 می،اشد و در مدل معمولی قابل اجرا نیست.

در ایسیو های PL4 و S2000 ، قابلیت پروگرام و خواندن اییپرام (95080-95080) از راه کانکتور OBD بدون باز کردن ایسیو وجود دارد.

### نحوه خواندن اییپرام ایسیو از راه OBD:

- ۱- برای خواندن اییپرام ابتدا ایسیو مورد نظر را با دکمه انتخابقطعه از لیست OBD-DownLoad انتخاب کنید.
- ۲- توصیه میشود ابتدا ، یکبار ایسیو را دانلود معمولی (دکمه **ریختن برنامه** )کرده تا ایرادات احتمالی آن برطرف شود.
- جه در صفحه اصلی دکمه **تنظیماتقطعه** را بزنید. در جلوی DownLoad Select بطور پیشفرض کلمه Flash قرار دارد با کلیک روی آن ، حالت آنرا به EEPROM Read تغییر دهی*د* و با زدن دکمه تایید از صفحه تنظیمات خارج شوی*د*.
- ۴- دکمه **خواندناییپرام** را بزنید، محتویات فعلی اییپرام ِ خوانده شـده و به ابتدای بافر کپی میشـود ولی خود ایسـیو نیز بدون برنامه میشـود( چراغ چک می رود)
  - ۵- مجدد مدل ایسیو را با دکمه **انتخابقطعه** انتخاب کنید و با دکمه **ریختن برنامه** آنرا دانلود کنید تا چراغ چک برگردد.

#### نحوه پروگرام کردن اییپرام ایسیو از راه OBD:

- ۱- برای برنامهریزی اییپرام ابتدا ایسیو مورد نظر را با دکمه **انتخابقطعه** از لیست OBD-DownLoad انتخاب کنید.
- ۲- توصیه میشود ابتدا ، یکبار ایسیو را دانلود معمولی (دکمه **ریختن برنامه** )کرده تا ایرادات احتمالی آن برطرف شود.
- ۳- در صفحه اصلی دکمه **تنظیماتقطعه** را بزنید. در جلوی DownLoad Select بطور پیشـفرض کلمه Flash قرار دارد با کلیک روی آن ، حالت آنرا به EEPROM Write تغییر دهید و با زدن دکمه تایید از صفحه تنظیمات خارج شوی*د*.
- ۴- اکنون باید فایل اییپرام خود را توسط دکمه **بازکردنفایل** لود کنید و اگر میخواهید EEPROM پاک شود هیچ فایلی لود نکنید. بعد از اتصال کانکتور OBD دکمه **پرکردن اییپرام** را بزنید. در پایان برنامه اییپرام ایسیو جایگزین میشود ولی خود ایسیو نیز بدون برنامه میشود ( چراغ چک می رود)
  - ۵- مجدد مدل ایسیو را با دکمه **انتخابقطعه** انتخاب کنید و با دکمه **ریختن برنامه** آنرا دانلود کنید تا چراغ چک برگردد.

توجه: یکچهارم آخر EEPROM در برابر پاکشدن و برنامهریزی محافظت شده و تنها تا آدرس ۶۰۰ میتوانید برنامه بریزید. نکته : توسط منوی **بافر/تنظیمات بافر** میتوانید عملیات نوشتن را تنها در محدوده خاصی از EEPROM انجام دهید.

# <mark>قابلیتهای مدل</mark> 7000A / 5000A <mark>برای تبدیل پایه زیمنس</mark> این صفحه مخصوص ایسیو کیت پیشرفته 7000A / 20006 می،اشد و در مدل معمولی قابل اجرا نیست.

در مدل ايسيو كيت پيشرفته ، قابليت تبديل انواع ايسيو **زيمنس** از راه OBD بدون باز كردن ايسيو وجود دارد. نتيجه دقيقا مانند اينست كه ايسيو باز شده و آکسـی آن با پروگرامر ، پروگرام شده است.

نکته: در ایسیو های CIM امکان دانلود سریع و مطمئن از طریق CAN وجود دارد . در صورتیکه تستر ایسیوی شـما این قابلیت را پشـتیبانی نمیکند پایه ۵۷ کانکتور ایسیو (CANL) را به پایه ۱۴ OBD و پایه ۸۸ کانکتور ایسیو (CANH) را به به پایه ۶ OBD وصل کنید.

#### خواندن کد سوئیچ و کیلومتر از ایسیو زیمنس از طریق OBD:

برای مواردی که سوئیچ موجود است ولی کد سوئیچ گم شده است یا قصد کپی برنامه ایسیو معیوب بروی ایسیوی سالم خام را دارید، در ایسیوهایی که این عمل پشتیبانی میشود بعد از انتخاب مدل ایسیو از لیست OBD-DownLoad دکمه **خواندن آز قطعه** روشین میشود.

- ۱- ابتدا ایسیو مورد نظر را با دکمه **شناسایی ایسیو** و یا **انتخابقطعه** از لیست OBD-DownLoad/Siemence انتخاب کنید.
  - دکمه خواندن از قطعه را بزنید، خواندن در کمتر از ۳۰ ثانیه انجام خواهد شد . -۲
- با زدن دکمه **تنظیمات قطعه** کیلومتر و کد سوئیچ نمایش داده میشود. برای تائید صحت عملیات ، اعداد را با کیلومتر و کد خودرو تطبیق دهید. -٣
  - ۲- دامپ قطعه را با دکمه ذخیره فایل روی کامپیوتر خود ذخیره کنید

#### نحوه تبدیل پایه ایسیو زیمنس و تغییر کامل دامپ از طریق OBD :

در ایسیوهایی که این عمل پشتیبانی میشود دکمه **تبدیل زیمنس** روشـن میشود.

- ۱- ابتدا ایسیو فعلی خود را با دکمه با دکمه **شناسایی ایسیو** و یا **انتخابقطعه** از لیست OBD-DownLoad/Siemence انتخاب کنید.
- ۲- دکمه **انتخابتبدیل** را بزنید تا لیستی از تبدیلهای قابل انتخاب (همه انتخابها خام و صفر کیلومتر است) ظاهر شود و تبدیل مناسب را انتخاب کنید یا توسط دکمه باز کردن فایل، دامپ مناسب و سازگار با ایسیوی خود را باز کنید . توجه : دامپ اشتباه ( مثلا دوگانه برای ایسیوی تک سوز) موجب خراب شدن برنامه ایسیو و نیاز به برنامه ریزی با کابل ۶ سیمه خواهد شد
  - ۳- دکمه **تبدیل زیمنس** را بزنید کمتر از ۱ دقیقه تبدیل پایه انجام میشود **اما ایسیو فاقد برنامه است و باید دانلود شود**. توجه: تا پایان کار و نُمایُش پیغام َ پایان، به هیچ وجه سوئیچ را نبندید یا بَرَق ایسیو را قطع نکّنید. نکته: بعد از پایان تبدیل ، پایه ایسیو عوض شده است و هرگونه تبدیل بعدی تنها با انتخاب پایه جدید توسط انتخاب قطعه مجاز است و به همین دليل دكمه تبديل خاموش ميشود.
- ۴- در صورتی که دامپ انتخاب شده برای تبدیل ایسیو،مشابه و همخانواده ایسیوی اولیه ( قبل از تبدیل ) است دکمه **دانلود زیمنس** را بزنید و در صورت متفاوت بودن توسط دکمه **انتخابقطعه** از لیست OBD-DownLoad/Siemence ایسیویی که برای تبدیل انتخاب شده را انتخاب کنید و سپس دکمه **دانلود زیمنس** را بزنید. دانلود به مدت تقریبی ۳ دقیقه انجام میشود.

۵- سوئیچ را بسته و بعد از ۳۰ ثانیه باز کنید ، توسط دکمه شناسایی ایسیو ، ایسیو بعنوان مدل تبدیل شده شناسایی خواهد شد.

**برخی تبدیلهای مجاز**:( برخی موارد نیاز به تغییر سیم کشـی یا مدار است):

- انواع زیمنس کنتینانتال قدیم تکسوز به یکدیگر
- زیمنس CI4 به کنتینانتال قدیم ( در تبدیل معکوس کنتینانتال به CI4 بدون تغییرات سخت افزاری، ایسـیوی گاز کار نخواهد کرد) - ۲
  - انوع CIM به یکدیگر -٣
  - انوع CIM به EF7 قدیم -۲
  - CIM به کنتینانتال قدیمُ تکسوز ( نیاز به تغییرات سخت افزاری دارد و به هر مدلی قابل تبدیل نیست) انواع دوگانه سوز کنتینتال به یکدیگر ( شامل ایسیوهای تکسوز روی سخت افزار دوگانه) -۵
    - ۶

مثال ۱: تبدیل ایسیو پراید بیکد به ایموبلایزر: ایسیو اولیه که پراید بدون ایموبلایزر است را انتخاب کنید و از انتخاب تبدیل Pride Petrol Immo را انتخاب كرده ، دكمه تبديل زيمنس را بزنيد . سَپسَ دكمه دانلود زيمنسُ را بزنيد .

مثال ۲: تبدیل ایسیو Cl4 سمند به پراید بیکد: ایسیو اولیه که Cl4+CNG است را انتخاب کنید و از انتخاب تبدیل Pride Petrol Bicode را انتخاب کرده و دكمه تبديل زيمنس را بزنيد،چون ايسُيو به گروه ديگرى تبديل شده است از انتخاب قطعه ايسيو پرايد بدون ايمو را انتخاب كرده و در آنجا دانلود بكنيد.

مثال ۳: کپی ایسیو معیوب بروی ایسیو سالم بدون نیاز به تعریف سوئیچ 🛛 ایسیو اولیه را شناسایی خودکار کرده و خواندن را زده و دامپ را ذخیره کنید. ایسیو سالم که میخواهید برنامه روی آن کپی شود و حتی مربوط به خودروی دیگری است را متصل کرده و شناسایی کرده و سپس دامپ ذخيره شده قبلي را باز كرده و دكمه تبديل زيمنس را بزنيد و در انتها دانلود كنيد.

مثال ۴: خام کردن ایسیو و برنامه ریزی کامل : ایسیو را شناسایی کرده و سپس دکمه تبدیل زیمنس را زده و سپس دانلود را بزنید و تعریف سوئیچ کنید.( این روش مثل جیتگ کردن بوده و بسیاری از ایراداتی که با دانلود برطرف نمیشود را برطرف میکند)

#### توجه: تبديل و دانلود ايسيوهاي پرايد و ۴۰۵ ضدسرقت كنتينانتال قديم نياز يه سوئيچ تعريف شده دارد .

## برنامه دیاگ 7000/7000:

از درون CD از دایرکتوری Diag5000 برنامه Setup را برای نصب اجرا کنید. بعد از نصب پروگرامر را به USB کامپیوتر متصل کرده و در صورتیکه برنامه پروگرامر یا EcuKit قبلا اجرا شـده اند از آنها خارج شـده و برنامه دیاگ ۵۰۰۰ را اجرا کنید. نسـخه های آپگرید نیز از صفحه دانلودهای سـایت قابل دریافت اسـت.

محیط برنامه به شکل زیر است:

S TIM Diag 5000 Version 1.01	
	صفحه اصلى / ايران خودرو / يژو 405 / موتور /
	1. زيمتس بايقيول
	2. زىملىس بلايلى
	3. زېملىن گاز
	4. 2000 والتو
	\$2000 .5
	SL96 .6
	Bosch M.7.4.4 .7
	SAX500 .8
	OMVL .9
۸ ۷ ۶ ۵	F F F I
	😹 🔤 🕐 🗱

- ۱- دکمه خروج که با یکبار زدن آن صفحه کوچک شـده و با زدن مجدد برنامه بسـته میشود. برای بسـتن برنامه دکمه F3 نیز قابل اسـتفاده اسـت.
  - ۲- دکمه نمایش راهنما
  - در روی صفحه کلید نیز همین کار Space در روی صفحه پارامترها کار میکند. زدن دکمه Space در روی صفحه کلید نیز همین کار را انجام میدهد.
    - ۴- دکمه پرینت که همزمان عکسـی از صفحه نمایش در دایرکتوری Pic نیز ذخیره میکند.
- ۵- دکمه انتخاب گزینه در لیست . گزینه فعال در روی صفحه با یک نوار آبی رنگ نمایش داده میشود. دکمه Enter روی صفحه کلید نیز و کلیلک دوبل چپ mouse نیز همین کار را انجام میدهد.
  - ۶- دکمه پایین رفتن در لیست. دکمه down روی صفحه کلید نیز همین کار را انجام میدهد.
    - ۷- دکمه بالاِ رفتن در لیست. دکمه Up روی صفحه کلید نیز همین کار را انجام میدهد.
- ۸- دکمه برگشت به یک مرحله عقب در لیست. دکمه Esc یا F1 یا BackSpace روی صفحه کلید و کلیک راست نیز همین کار را انجام میدهد. این دکمه وقتی که ارتباط با ایسیو برقرار است به رنگ قرمز در آمده و وقتی ارتباط قطع است برنگ سبز است.
  - ۹- نمایشگر موقعیت آخرین گزینه انتخاب شده در لیست. این نوشته در صورتیکه کابل دیاگ قطع باشد یا ولتاژ باتری ضعیف باشد برنگ قرمز در میآید.

**در صفحات پیکربندی** ، با هر بار کلیک روی گزینه ها مقدار پیکربندی تغییر میکند ولی روی ایسیو نوشته نمیشود. در هنگام خروج از صفحه پیکربندی ، از شـما درخواست میشود که آیا پیکربندی انتخاب شـده به ایسـیو منتقل شود یا خیر.

## کدهای کلید:

کدهای زیمنس ایران خودرو ۸ رقمی هستند که شـما میتوانید آنرا بطور کامل یا تنها ۴ رقم را وارد کنید که باید از رقم اول که همیشـه ۱ اسـت صرفنظر کنید و ۴ رقم بعدی را وارد کنید مثلا برای 10B37KHQ کافیسـت 0B37 را وارد کنید. کدهای زیمنس پراید ۱۴ رقمی هسـتند که شـما میتوانید آنرا بطور کامل یا تنها ۴ رقم اول را وارد کنید.

کدهای والئو ایران خودرو ۸ رقمی هستند که هر ۸ رقم باید وارد شوند.

کدهای بوش یا ۸ رقمی هستند که هر ۸ رقم باید وارد شود یا ۱۴ رقمی که ۸ رقم آخر واردمیشود مثلا برای K1F100AWR7RHSB کد سوئیچ AWR7RHSB است.

برای کدهای زامیاد ۸ رقمی ایسیو زیمنس ۴ رقم اول کد سوئیچ است.

## برد جیتگ(مدل 5000):



در مدل 5000 برد جیتگ (JTAG) با یک کابل۱۰ رشته فلت به پروگرامر متصل شده و دارای یک کانکتور ۶ سیمه رنگی بوده که با اتصال به ایسیوهای مختلف ، قابلیت برنامه ریزی در داخل مدار را به شما میدهد. عملکرد کابل ۶ سیم جیتگ در صفحه بعد (ص ۹) توضیح داده شده است.

## برد JTAG-OBD (مدل 7000):

توجه! تمام سیمهای برد خروجی بوده و نباید به آنها تغذیه وصل کنید. در صورت عدم استفاده از سیمهای ۱۲ ولت و +VCC (سیمهای قرمز) بهتر است از کانکتور جدا شوند یا دقت کنید به جایی اتصالی نکنند.



در مدل 7000 این برد مستقیما به پروگرامر متصل شده و چندین خروجی برای کاربردهای مختلف دارد:

۰۱ - کانکتور زرشکی رنگ ۵ سیم: برای برنامه ریزی ایسیو روی میزکار (OBD-Bench) و برنامه ریزی تریکور است. سیمها: سیم قرمز: برای تامین برق 1.5A-12V ایسیو .قطع و وصل برق خودکار و با پروگرامر است. آداپتور 2A-12V باید وصل باشد.

**سیم مشکی**: برای اتصال به زمین ایسیو . سیم سفید: در تریکور یا دانلود کن به CANH سیم سبز: در تریکور یا دانلود کن به CANL سیم زرد: سیم OBD7=K-line در دانلود ایسیو غیر کن روی میزکار



 ۲- کانکتور مادگی ۱۵ پین برای اتصال کابل OBD. در موارد کاتگ روی تستر ایسیو که همزمان P04, P05 نیز مورد نیاز است.

#### ۳- کانکتور ۲ سیم سبز:

سیمً قرمز: بُرای تاًمین برق ۳-۵ ولت آیسی ها در روی برد.( حداکثر ۲۵۰ میلی آمپر) سیم مشکی: اتصال به زمین برق ۳-۵ ولت.

ولتاژ خروجی این کانکتور در پایین صفحه برنامه در قسمت VCC/VPP برای هر قطعه انتخاب شده نمایش داده می شود و دارای کنترل جریان مصرفی هست و در صورت اتصال کوتاه یا مصرف بیشتر از ۲۵۰ میلی آمپر قطع شده و در پایین صفحه نرم افزار یک متن اخطار مشابه تصویر پایین نمایش داده خواهد شد. ۲<sup>3</sup>نابس – ۲۰/۲۵۰ (۲۰۱۰ (۲۹۵۹) داده (۲۹۵۹) داده (۲۹۵۹) ۲۰/۲۵۰۰ (۲۹۵۹) داده (۲۹۹۹) داده (۲۹۹

WARNING!!!: Over Current ! Possible Short Circuit !!!!!!

توجه: سيم قرمز VCC در مدل 7000 معادل ISP2 يا ZIF48 در نقشههای مدل 5000 ميباشد.





 ۴- کانکتور سبز ۵ سیم شیلد دار: برای برنامهریزی و برداشتن قفل آیسیهای9S12 است. (کابل CBM) در نقشه های ۵۰۰۰ نامگذاری متفاوت است و بصورت زیر است:
 ISP1=BKGD ISP3=RST ISP4=CLK ISP10=GND





در مواردیکه نیاز برداشتن قفل آکسـی هست باید سـیم خاکستری کابل شـیلد را به محل کریستال مدار متصل کرده و زمین شـیلد (سـیم مشـکی) را به زمین برد در نقطه ای نزدیک به کریستال لحیم کنید.

## ۵- کانکتور 6 سیمه رنگی برای جیتگ کردن:

کانکتور پیچی 6 سیمه دارای شش اتصال برای پروگرام قطعات قابل پروگرام ایسیو با باز کردن ایسیو بدون خارج کردن آی سی های فلش و اییپرام از روی برد می باشد. در این روش ( جیتگ کردن ) ، بر خلاف دانلود کردن ایسیو که تنها بخشهایی از آی سی فلش پروگرام میشود تمام حافظه فلش و اییپرام قابل برنامهریزی است و نتیجه هیچ تفاوتی با در آوردن فلش و پروگرام کردن روی تبدیل پروگرامر ندارد.

> نامهای این ۶ سیم ارتباطی به شرح زیر است: -TX **به رنگ قرمز** -RX **به رنگ آبی** -P04 **به رنگ سبز** -STT **به رنگ سفید** -GND **به رنگ سفید**



در تصویرهای موجود در این دفترچه راهنما و نرم افزار محل اتصال کابلها به رنگ کابلها مشخص شده است.

اتصال GND، RX ، TX اجباری است اتصال کابل RST در اکثر موارد اجباری نیست ولی بسیار کمک کننده است و اتصال آن برای افراد مبتدی پیشـنهاد میشود .در صورت عدم اتصال آن قبل از انجام هر عمل پروگرام یا وریفای میباید یکبار برق ۱۲ ولت ایسیو را قطع و وصل کنید و در صورت عدم موفقیت چندبار دکمه های پروگرامر را فشـار دهید تا نهایتا ارتباط برقرار شـود.

بجای سیم PO4 از پروگرامر نیز میتوانید یک مقاومت حدود ۴۷۰ اهم تا ۴٫۷ کیلو اهم را بین زمین ایسیو و محل آن روی برد ایسیو وصل کنید که برای افراد مبتدی پیشنهاد نمیشود.

P05 نیز تنها در مدلهای خاصی از ECU استفاده میشود و در اکثر موارد نیازی به آن نیست و میتوان به جای آن از یک حدود ۴۷۰ اهم تا ۴٫۷ کیلو اهم که به ۵ ولت وصل شده است استفاده کرد.

سیم GND نیز زمین است که به زمین برد ایسیو ( منفی باتری) وصل میشود.

در نرم افزار ایسیوکیت بعد از زدن دکمه انتخاب، در پنجره باز شـده گزینه ECU-Programmer را انتخاب کنید و سـپس نوع سـازنده و نام ایسیو و قطعهای از ایسیو که میخواهید پروگرام کنید را انتخاب کنید و پس از لود کردن فایل دلخواه قطعه را پاک و پروگرام و وریفای کنید.

توجه : ادر مدل ۵۰۰۰ همیشه برق ۱۲ ولت ایسیو را بعد از اتصال کانکتور ۶ سیمه روشان کنید.

نکته ۱: حتی المکان در روی خودرو ، ایسیو را پروگرام نکنید و در روی میز کار با منبع تغذیه با جریان حدود ۱ آمپر ، کار کنید.

نکته ۲: سیم GND از پروگرامر را به زمین (منفی) ایسیو در نزدیکترین نقطه به ایسیو وصل کنید و از اتصال آن در نزدیکی منفی منبع تغذیه و یا در میانراه سیم متصل بین منفی منبع تغذیه و منفی ایسیو خودداری کنید.

نکته ۳: لامپهای LED روشنایی چینی که با تغذیه ۲۲۰ ولت کار میکنند و بسیاری از تعمیرکاران برای روشنایی میزکار خود از آنها استفاده میکنند منبع نویز بسیار قوی هستند و ایجاد اختلال در برنامه ریزی کرده و بهتر است موقع برنامه ریزی قطعات با کابل جیتگ خاموش شوند یا سیمها و ترانس و خود لامپ حداقل ۲ متر از میزکار فاصله داشته باشد.

در ادامه محل و نحوه اتصال سیم به انواع ایسیو های رایج نشان داده میشود.



سپس 4 سیم RX/<mark>TX</mark>/RST/P04 از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم.



**سیم سیاه پروگرامر** را نیز به نقطه GND وصل کرده و بعد از انتخاب S2000-11-AM29F200 \ ECU-Programmer \ SAGEM \ S2000-11-AM29F200 از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

در صورت نیاز به پروگرام M95080 روی ECU از لیست پروگرامر S2000-11-M95080 / ECU-Programmer / SAGEM / S2000 را انتخاب کرده وآنرا پروگرام و وریفای میگیریم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.

در S2000-35 بجای TLE6620 یک آیسی TLE5216وجود دارد که RST به پایه ۱۵ آن مطابق عکس زیر وصل میشود.





بدون سیم RST نیز میتوانید با قطعه کار کنید ولی برای هر عملیات پروگرام یا پاک کردن یا وریفای باید چندین بار دکمه آنرا روی پروگرامر بزنید تا پروگرامر بتواند نهایتا قطعه را شـناسـایی کند و هربار قبل از زدن دکمه، یکبار برق ۱۲ ولت ECU را قطع کرده و یک ثانیه صبر کنید.

## Siemense بنزینی

ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU ( ۱۲ ولت به پین ۲۹ و ۳۰ و زمین(منفی باتری) به پین ۲۸ ) وصل کنید.



یک آی سی با نام AMIS روی فیبر وجود دارد که پایه شماره ۱۸ آنرا مطابق شکل از روی فیبر بلند کنید یا مسیر متصل به آنرا ( که به نقطه RX وصل میشود) موقتا روی فیبر با لبه تیغ یا نوک پیچ گوشتی قطع کنید. بعد از پایان کار این اتصال باید برقرار شود چون دستگاه دیاگ به ECU متصل نخواهد شد. اتصال سیمهای RX/TX/RST از پروگرامر را به نقاط مشخص شده انجام دهید. پین ۲۸ از آی سی فلش AM29F400BB را به سیم PO4 پروگرامر وصل میکنیم. زمین پروگرامر( **سیم سیاه**) را نیز به زمین ECU (نقطه GND) وصل کرده و بعد از انتخاب ECU-Programmer / SIEMENS / SIMENSE-Benzine-29F400BB از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

برای نمایش **کدسوئیچ و کیلومتر** دامپهای زیمنس لود شده در بافر با زدن دکمه **تنظیمات قطعه** عدد کیلومتر و ACCESS Code نمایش داده میشود.

**ایسیو زیمنس گروز**: محل اتصال سیمها روی پشت برد ایسیو با دایره و یک شماره مشخص شده اند.سیم قرمز به دایره ۵۳ ، سیم آبی به دایره ۲۰۲ ، سیم سفی*د* به دایره ۳۱ و سیم سبز به دایره ۴۴ و سیم سیاه به دایره ۲۸۴ وصل میشود. سمت روی برد در کنار آیسی AMIS نیز یک جامپر با نام RNA وجود دارد که باید برداشته شود و بعد از اتمام کار سر جای خود قرار گیرد.

## Siemense دوگانهسوز

ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU ( ۱۲ ولت به پین ۲۹ و ۳۰ و زمین ( منفی باتری)به پین ۲۸ ) مانند زیمنس بنزینی وصل کنید.



یک آی سـی با نام AMIS روی فیبر وجود دارد که پایه شماره ۱۸ آنرا مطابق شکل از روی فیبر بلند کنید یا مسیر متصل به آنرا ( که به نقطه RX وصل میشود) موقتا روی فیبر با لبه تیغ یا نوک پیچ گوشتی قطع کنید. بعد از پایان کار این اتصال باید برقرار شود چون دستگاه دیاگ به ECU متصل نخواهد شد. اتصال سیمهای RX/TX/RST از پروگرامر را به نقاط مشخص شده انجام دهید. پین ۲۸ از آی سـی فلش AM29F400BB را به سیم PO4 پروگرامر وصل میکنیم. زمین پروگرامر (**سیم سیاه** ) را نیز به نقطه GND وصل کرده و بعد از انتخاب SIMENSE-Bifuel-29F400BB / SIMENSE از تردن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۲۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریغای میگیریم.

برای نمایش **کدسوئیچ و کیلومتر** دامپهای زیمنس لود شده در بافر با زدن دکمه **تنظیمات قطعه** عدد کیلومتر و ACCESS Code نمایش داده میشود. ابتدا سیمهای تغذیه را به کانکتور A ( ۱۲ ولت به پینهای G3-G4-D1 و زمین به پین H3-H4 ) وصل کنید.





یک آی سلی با نام TY93065D روی فیبر وجود دارد که پایه شماره 5 آن به سلیم RX وصل میشود.

TX به پایه ۶ این آی سـی وصل میشـود. پین ۲۴ از آی سـی فلش AM29F200BB را به سـیم PO4 پروگرامر وصل میکنیم. پین ۴۴ از آی سـی فلش AM29F200BB را به سـیم RST پروگرامر وصل میکنیم.

زمین پروگرامر را نیز به زمین ECU وصل کرده و بعد از انتخاب SIMENSE-GAS-29F200BB \ SIEMENS \ SIMENSE-GAS-29F200BB از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.



فیش برق این ECU مانند مدلهای S-2000 است و سیم ۱۲ ولت و زمین(منفی) را مطابق همان مدل وصل میکنیم.

در این مدل یک محل اتصال ۲۰ پایه روی فیبر وجود دارد که مطابق تصویر به پین ٤ از چپ و بالا سیم TX و به پین ٤ از چپ و پایین سیم RX و به پین ۲ از چپ و پایین سیم PO4 را وصل میکنیم.

زمین پروگرامر (سیم سیاه) را نیز به زمین ECU ( نقطه مشخص شده در تصویر با علامت GND) وصل کرده و سیم RST را به پایه ۶ آیسیی TLE4471 وصل میکنیم.

بدون سیم RST نیز میتوانید پروگرام کنید ولی برای هر عملیات پروگرام یا پاک کردن یا وریفای باید چندین بار دکمه آنرا روی پروگرامر بزنید تا پروگرامر بتواند نهایتا قطعه را شناسایی کند و هربار قبل از زدن دکمه، یکبار برق ۱۲ ولت ECU را قطع کرده و یک ثانیه صبر کنید تا ایسیو ریست شود.

بعد از انتخاب ECU-Programmer \ VALEO \ PL4\_Flash\_ST10F273 از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

در صورت نیاز به پروگرام 95160 روی ECU از لیست پروگرامر PL4\_EEprom\_95160 \ ECU-Programmer \ VALEO \ PL4\_EEprom انتخاب کرده وآنرا پروگرام و وریفای میگیریم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود. با زدن دکمه **تنظیمات قطعه** بعد از خواندن یا لود کردن فایل اییپرام ،کد سوئیچ و کیلومتر نمایش داده خواهد شد.



## (**۲۰٦**) BOSCH ME7.4.4

در فیش برق این ECU سیم ۱۲ ولت و یک سیم زمین را مطابق شکل وصل میکنیم.



سپس 4 سیم RX/TX/RST/PO4 از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم.

توجه داشته باشید که PO4 به پایه ۲۴ آیسی 29F400BB که در طرف پشت برد قرار دارد و RST به پایه ۳ آیسی 95160 در روی برد وصل میشوند.

سیم سیاه رنگ ایسیوکیت نیز به نقطه GND وصل میشود.



بعد از انتخاب ECU-Programmer \ BOSCH \ ME7.4.4-Flash-M29F400BB از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

در صورت نیاز به پروگرام M95160 روی ECU از لیست پروگرامر ME7.4.4-EEprom-95160 \ ECU-Programmer \ BOSCH \ ME7.4.4 انتخاب کرده وآنرا پروگرام و وریفای میگیریم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.

## (**۴۰۵** - پرشيا) BOSCH M7.4.4

فيش برق اين ECU مانند S2000 است .

سپس 4 سیم RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم. سیم سیاه رنگ ایسیوکیت نیز به نقطه GND وصل میشود.



زمین پروگرامر را نیز به زمین ECU وصل کرده و بعد از انتخاب M7.4.4-Flash-M29F400BB \ ECU-Programmer کرده و لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

در صورت نیاز به پروگرام M95080 روی ECU از لیست پروگرامر M7.4.4-EEprom-95080 \ ECU-Programmer \ BOSCH \ M7.4.4-E انتخاب کرده وآنرا پروگرام و وریفای میگیریم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.

## BOSCH ME7.4.5

در فیش برق این ۲ ECU سیم ۱۲ ولت و یک سیم زمین را مطابق شکل وصل میکنیم.



سپس 4 سیم RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم. سیم سیاه رنگ ایسیوکیت نیز به نقطه GND در شکل زیر وصل میشود.



یک مقاومت روی برد در نقطه A قرار دارد که برای پروگرام باید آنرا بردارید و بعدا در جای خود بگذارید یا اینکه آنرا به سیم P05 روی کانکتور پروگرامر وصل کنید یا نقطه A را در زمان پروگرام با یک مقاومت حدود ۱ کیلو اهم به ولتاژ ۵ ولت مثلا نقطه B وصل کنید.

زمین پروگرامر را نیز به زمین ECU وصل کرده و بعد از انتخاب ME7.4.5-Flash-ST10F275 / BOSCH / BOSCH از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

در صورت نیاز به پروگرام M95320 روی ECU از لیست پروگرامر ECU-Programmer \ BOSCH \ ME7.4.5-EEprom-95320 را انتخاب کرده وآنرا پروگرام و وریفای میگیریم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.

## BOSCH ME7.4.9 / BOSCH M7.4.11

در فیش برق این ECU سیم ۱۲ ولت و یک سیم زمین را مطابق شکل وصل میکنیم.



۵ سیم PO5 / PO4 / RX/TX/RST/PO4 از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم. سیم سیاه رنگ ایسیوکیت نیز به نقطه GND وصل میشود.



زمین پروگرامر را نیز به زمین ECU وصل کرده و بعد از انتخاب BOSCH \ ME7.4.9NG-ST10F275 \ ECU-Programmer \ BOSCH از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

در صورت نیاز به پروگرام M95320 روی ECU از لیست پروگرامر-ME7.4.9NG-EEprom \ BOSCH \ ME7.4.9NG-EEprom 95320را انتخاب کرده وآنرا پروگرام و وریفای میگیریم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشـته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشـود.

نحوه اتصال مدل 7.4.11 نيز مانند تصوير بالاست فقط مونتاژ چندين قطعه در اين مدل ايسيو متفاوت است .



ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU ( ۱۲ ولت به پین های ۱۲ - ۱۳ - ۴۵ - ۴۴ - ۶۳ و زمین به پین ۳ ) وصل کنید. 4 سیم RX/TX/RST/PO4 از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم.



یک مقاومت روی برد در نقطه A قرار دارد که برای پروگرام باید آنرا بردارید و بعدا در جای خود بگذارید یا اینکه نقطه A را به سیم P05 روی کانکتور پروگرامر وصل کنید یا نقطه A را در زمان پروگرام با یک مقاومت حدود ۱ کیلو اهم به ولتاژ ۵ ولت وصل کنید.

زِّمینَ پروِّگرامر را نیز به زمین ECU وصل کرده و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ BOSCH \ Zamiad-7.9.7.1-ST10F275 از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

در BOSCH M7.9.7 پراید یک آکسنی 74HCT157 قرار دارد که پایه ۴ آن باید از روک فیبر بلند شود.

### VALEO-J34

ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU ( ۱۲ ولت به پینهای L4 و K3 و زمین به پین M1 ) وصل کنید.



در این مدل یک محل اتصال ۲۰ پایه روی فیبر وجود دارد که مطابق تصویر به پین ٤ از چپ و بالا سیم TX و به پین ٤ از چپ و پایین سیم RX و به پین ۲ از چپ و پایین سیم PO4 را وصل میکنیم. سیم RST را به پایه ۶ آیسی TLE4471 وصل میکنیم .سیم سیاه رنگ ایسیوکیت نیز به نقطه GND وصل میشود.



و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ VALEO \ J34\_Flash\_ST10F273 از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

در صورت نیاز به پروگرام 95160 روی ECU از لیست پروگرامر LCU-Programmer \ VALEO \ J34\_EEprom\_95160 را انتخاب کرده وآنرا پروگرام و وریفای میگیریم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.



ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU ( ۱۲ ولت به پینهای H4 و C2 و زمین به پین H1 ) وصل کنید.



سپس 4 سیم RX/TX/RST/PO4 از پروگرامر را مطابق شکل زیر به ECU لحیم میکنیم.

سیم RST را نیز میتوان به پایه ۶ آکسی TLE4471 وصل کرد.

و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ VALEO \ SAX500\_Flash\_ST10F269 از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

P04 پنجمین پین از لبه بالایی آی سـی ۱٤٤ پایه اسـت و در صورتیکه لحیم کردن آن برایتان مشـکل بود، با یک سـوزن موقتا آنرا وصل کنید و بعد از زدن هر دکمهای روی پروگرامر ادامه نگه داشـتن آن تا پایان آن ضروری نیسـت.

در صورت نیاز به پروگرام M95080 زیر ایسیو ، از لیست ECU-Programmer \ VALEO \ SAX500\_EEPROM\_95080 را انتخاب کرده وآنرا پروگرام و وریفای میگیریم. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.



ابتدا سیمهای تغذیه را به کانکتور قسمت ۱ ( ۱۲ ولت به پینهای ۱ ، ۷ ، ۸ و زمین(منفی) به پین ۶ ) وصل کنید.





یک آی سـی با نام AMIS روی فیبر وجود دارد که پایه شـماره ۱۸ آنرا مطابق شـکل از روی فیبر بلند کنید بعد از پایان کار این اتصال باید برقرار شـود چون دسـتگاه دیاگ به ECU متصل نخواهد شـد. اتصال سـیمهای RX/TX/RST/PO4 از پروگرامر را به نقاط مشخص شـده انجام دهید. سـیم سـیاه ایسـیوکیت را نیز به نقطه GND وصل کنید.

بعد از انتخاب ECU-Programmer \ SIEMENS \ SIMENSE-RIO-29F200BB از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

## پروگرام آی سی (A2C00038136(0L72A)

روش شماره ۱ ( با استفاده از سیم ):

این قطعه باید از فیش خودرو جدا شود و مستقیما به کابل ۱۶ ISP/JTAG رشته به پشت پروگرامر متصل شود. (برد جیتگ را از پروگرامر جدا کنید) ۸ جو کلار اینار قریب نگریش نیز میشند.

پین ۱ روی کابل با نوار قرمز رنگ مشخص میشود.



پینهای شماره ۲ - ۲۶ – ۶۰ از آی سبی باید توسط هویه به آرامی از روی فیبر بلند شوند و پایه های بلند شده به رشته های ۹ و ۱ و ۵ از کابل وصل شوند.

در مدل 5000 نقطه ای که با Pin48ZIF در تصویر مشخص شده است با یک رشته سیم به پایه ۴۸ سوکت ۴۸ پایه زیف (سوکت سیاه روی پروگرامر) متصل میشود. پین ۴۸ در بالاترین نقطه سوکت در سمت چراغ LED قرمز پروگرامر قرار دارد. **در مدل** 7000 **بجای پین ۴۸ از رشته ۲ کابل** ISP **استفاده کنید**.

با زدن دکمه انتخاب وبا انتخاب ECU-Programmer\MOTOROLA\A2C00038136(0L72A)-CABLE از لیست میتوان از اییپرام قطعه خواند و یا در آن نوشت. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.

اکسس کد خودرو را میتوان با زدن دکمه تنظیمات قطعه مشاهده کرد.

## روش شماره ۲ ( با استفاده از تبدیل ):

همچنین آداپتور ۶۴ پایه به شماره مدل 564T4 برای پروگرام کردن این آیسیی روی سوکت پروگرامر وجود دارد که برای استفاده از آن TQFP64-(A2C00038136 را ازلیست انتخاب کنید و قطعه را از روی فیبر در آورده و روی تبدیل قرار داده و میتوان از اییپرام قطعه خواند و یا در آن نوشت. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود.

این تبدیل برای آیسنی داشبورد سیتروئن C5 به شماره SC552091CFU نیز قابل استفاده است.

## ایسیو زیمنس L90 بنزینی

ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU ( ۱۲ ولت به پین ۲۹ و ۳۰ و زمین( منفی) به پین ۲۸ ) وصل کنید. سیمهای RX/TX/RST/PO4 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در پشت فیبر متصل کنید و زمین پروگرامر (سیم سیاه)



را به زمین ECU وصل کرده و بعد از انتخاب ECU-Programmer \ SIEMENS \ SIMENSESIEMENS-L90-29F200BB از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم. در صورت اشکال در ارتباط با قطعه ، یک آی سی ۸ پین با نام L9613 در سمت روی فیبر وجود دارد که که پایه شماره ۱ آنرا مطابق شکل از روی فیبر بلند کنید و بعد از پایان کار این اتصال باید برقرار شود .

**ایسیو زیمنس** L90 **دوگانه** سیمهای تغذیه ( ۱۲ ولت به پین ۲۹ و ۳۰ و ۶۶ ) و زمین( منفی) به پین ۲۸



از لیست ECU-Programmer \ SIEMENS \ SIEMENS-L90-Bifuel-29F400BB را انتخاب میکنید و در صورت مشکل پایه ۱ آی سـی L9613 را از روی فیبر بلند میکنید.

## ایسیو مگنتی مارلی 6LP2.02 (پژو ۴۰۷-سیتروئن C5)



تغذیه مورد نیاز برای این قطعه ۵ ولت است که باید به نقطه مشخص شده وصل شود.

سیمهای RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در روی فیبر متصل کنید. سیم سیاه نیز به نقطه GND وصل میشود. از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ECU-Programmer \ MAGNETI MARELLI \ 6LP2\_ST10F28 را انتخاب کرده و ولتاژ ۵ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

در صورت اشکال در ارتباط با قطعه ، پین ۹ آی سـی L9132 ( که سـیم آبی رنگ RX به آن وصل میشود) را از روی فیبر بلند کنید و بعد از پایان کار این اتصال باید برقرار شـود .

## (FN / CCN) NEC D76F0111GJ(A1)

از ليست انتخاب قطعه گزينه ECU Programmer / NEC / FN-JTAG-D76F0111GJ را انتخاب كنيد.

قطعه ابتدا باید از روی خودرو جدا شود و نقطه ای که با Pin48ZIF در تصویر مشخص شده است با یک رشته سیم به پایه ۴۸ سوکت ۴۸ پایه زیف (سوکت سیاه روی پروگرامر) متصل میشود. پین ۴۸ در بالاترین نقطه سوکت در سمت چراغ LED قرمز پروگرامر قرار دارد. **در مدل** 7000 **بجای پین ۴۸ از رشته ۲ کابل** ISP **استفاده کنید**.

۴ سیم به روی برد و ۱ سیم در سمت پشت برد ، زیر آی سی ۱۴۴ پایه لحیم میشود .

در برد FN پایه ۴ آی سـی AMIS 41682 باید از روی فیبر بلند شـود. ( بقیه پینهای آیسـی باید روی فیبر باقی بماند) اتصال پایه ریسـت اجباری نیسـت و تنها در صورت مشـکل (بخصوص برد CCN) باید وصل شـود.







## برد CCN

## دانلود و پیکره بندی FN / CCN

برای دانلود یا پیکره بندی از راه OBD از لیست FN یا OBD-Download /Mux / CCN را انتخاب کرده و سپس از انتخاب تبدیل دامپ نسخه مناسب را انتخاب کنید و با زدن ریختن برنامه ، دانلود انجام خواهد شد.

برای پیکره بندی دکمه تنظیمات قطعه را بزنید پیکره بندی فعلی قطعه به شما نمایش داده میشود تغییرات را انجام داده و سپس دکمه نوشتن را زده تا پیکره بندی انجام شود.

دکمه پاک کردن در حالت دانلود برای پاک کردن کدهای خطای قطعه است.

## ایسیو گیربکس کنتیننتال پرشیا – C5- ۲۰۶

ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU ( ۱۲ ولت به پینهای ۵۶ و ۲۷ و زمین(منفی) به پین ۲۸ ) وصل کنید.

سیمهای RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در پشت فیبر متصل کنید و زمین پروگرامر (سیم سیاه) را به زمین ECU وصل کرده و بعد از انتخاب SIEMENS - GearBoxPars-29F200BB \ SIEMENS \ SIEMENS از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.



## ایسیو گیربکس زیمنس 206AL4

سيمهای تغذیه مانند ایسیو گیربکس پرشیا است.



با توجه به نازک بودن برد مدار چاپی این مدل ، سیمها را به پایههای قطعات مانند شـکل بالا وصل کنید . سـیم RX به پایه ۱ آکسـی L9613 و سـیم TX به پایه ۴ آکسـی L9613 وصل میشـود. سـیم RST به پایه ۴۴ آکسـیZ9F200BB و سـیم P04 به پایه ۲۸ آن وصل میشـود.

### **ایسیو** SL96

شما میتوانید حافظه داخلی TMS374 را با انتخاب Ecu Programmer\SL96\TMS374 بخوانید یا بنویسید.

برای اینکار هم از کانکتور جیتگ ۱۰ پایه پشت دستگاه استفاده میشود ( برد سیم دار را از آن جدا کنید) و هم از سوکت ۴۸ پایه روی دستگاه باید کابل کشی انجام شود.

ایسیو باید سالم باشد و از **خودرو جدا شود و هیچگونه برقی به آن وصل نباشد**.

اگر آکسی AM29F010B روی برد باشد باید مسیری که با خط زرد مشخص شده ، قطع کنید و سیم ۱ کابل جیتگ(J1) را

به نقطهای روی برد که علامت J1 وجود دارد وصل کنید. اگر آیسیی AM29F010B را از روی برد در آورده باشید نیازی به قطع مسیر و اتصال سیم J1 نیست.

سهپایه آیسی TMS374 که با رنگ قرمز مشخص شدهاند باید از روی فیبر بلند شوند.در صورتیکه فقط بخواهید از آیسی بخوانید نیازی به بلند کردن پایهای که روبروی خازن است و شماره ۱ روی آن نوشته شده نیست و لازم نیست سیم از پایه ۱ سوکت به آن وصل شود. دومین پایه در سمت بالای آیسی باید از روی فیبر بلند شده ولی به جایی وصل نمیشود.پنجمین پایه در سمت بالای آی-سی باید از روی فیبر بلند شده و به پین ۵ (j5) از کانکتور جیتگ وصل شود.

سیم J4 نیز باید به پایه آیسی یا پایه کریستال مطابق تصویر وصل شود. ۲ سیم ۸ و ۱۰ کانکتور جیتگ زمین هستند که باید به نقطه GND وصل شوند.

نقاط ۲-۹ روی فیبر با ۸ رشته سیم به پایه های ۲-۹ سوکت ۴۸ پایه روی دستگاه مطابق تصویر وصل میشوند. نقطه ۴۸ نیز به بالاترین پین سوکت ۴۸ پایه وصل میشود. در صورتیکه بخواهید علاوه بر خواندن ، در آیسـی برنامه هم بریزید باید پایهای از آکسـی TMS374 که با شـماره ۱ مشخص شـده از روی فیبر بلند کرده و توسط سـیم به پایه شـماره ۱ سوکت ۴۸ پایه وصل کنید.



این قطعه مصرف بالایی داشته و در صورتیکه از لپتاپ استفاده میکنید، بهتر است ترانس برق پروگرامر به آن وصل باشد. این قطعه نیاز به پاک کردن نداشته و پروگرام جدید جایگزین قدیمی میشود. در پایان مسیرهای قطع شده را باید ترمیم کنید. مدل <mark>اروپایی</mark> نیز شبیه تصویر بالا میباشد با این تفاوت که آیسی فلش دوم با شماره ST27C256 دارد که مطابق شکل زیر با یک سیم پایه مقاومت به خازن باید وصل شود.



دامپهای مورد نیاز که در پوشـه Dump موجودند: SL96\_TMS374: برنامه آکسـی TMS374 ایرانی

SL96\_Peykan\_29F010B / SL96\_405\_29F010B :برنامه آګسـی 29F010 پیکان و ۴۰۵ که با سوکت برنامه ریزک میشود SL96\_GAL16V8: برنامه GAL16V8 ایسـیوک ایرانی که با سوکت برنامه ریزک میشود ( توسط برنامه پروگرامر ۵۰۰۰)

### ایسیو PLD- OM457LA مرسدس

تغذیه مورد نیاز برای این قطعه ۵ ولت است که باید به نقطه مشخص شده وصل شود.



سیمهای RX/TX/RST/PO4 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در روی فیبر متصل کنید. سیم سیاه نیز به نقطه GND وصل میشود. پایه سوم از آیسنی XC9572 باید با دقت از روی فیبر بلند شود .

از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ECU-Programmer \ Mercedes \ Mercedes-457-29F200BB, انتخاب کرده و ولتاژ ۵ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

## ایسیو کنترل نور و روشنایی ولوو (Volvo truck light board)

۵ ولت به نقاطی که با 5+ و GND مشخص شده وصل میشود.





رشتههای سیم کانکتور پشت پروگرامر مطابق عکس بالا شمارهگذاری شده و مطابق عکس پایین به برد وصل میشود.



قطعه را از Ecu-Programmer\Motorola\ MC68HC912DG128B-MercedesLight انتخاب كنيد.

## ایسیو فرمان برقی مگان ۱۶۰۰

تغذیه مورد نیاز برای این قطعه ۵ ولت است که باید به نقطه مشخص شده وصل شود.



سیمهای RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در روی فیبر متصل کنید. سیم سیاه نیز به نقطه GND وصل میشود. پایه دوم از آیسای MLX15119 باید با دقت از روی فیبر بلند شود . سیم TX به پایه ۵ همین آیسای وصل میشود.

از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ECU-Programmer \ Valeo \ Megan\_Steering\_ST10F269 را انتخاب کرده و ولتاژ ۵ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.

### برد داشبورد ولو ۴۲۰

تغذیه مورد نیاز برای این قطعه ۵ ولت است که باید به نقطه مشخص شده وصل شود.



سیمهای RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در روی فیبر متصل کنید. سیم سیاه نیز به نقطه GND وصل میشود. بدون سیم RST نیز میتوانید با قطعه کار کنید ولی برای هر عملیات پروگرام یا پاک کردن یا وریفای باید چندین بار دکمه آنرا روی پروگرامر بزنید تا پروگرامر بتواند نهایتا قطعه را شـناسـایی کند و هربار قبل از زدن دکمه، یکبار برق 5 ولت ECU را قطع کرده و یک ثانیه صبر کنید.

در صورت اتصال RST ، ترانزیستوری که در مجاورت محل اتصال سیم قرار دارد باید از روی فیبر بلند شود.

از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، DASH420-29F800B \ ECU-Programmer \ Volvo \ DASH420-29F800B را انتخاب کرده و ولتاژ ۵ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه پاک کردن ، پاک کرده و سپس با لود کردن فایل مناسب آنرا پروگرام و سپس وریفای میگیریم.
## ایسیو J35 دوگانه سوز ۲۰۶

ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU ( ۱۲ ولت به پین K3,L4 ) و (زمین ( منفی) به پین M1 ) وصل کنید. سیمهای RX/TX/RST/P05/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در پشت فیبر متصل کنید و زمین پروگرامر (سیم سیاه) را به نقطه GND وصل کنید.



بعد از انتخاب ECU-Programmer \ Valeo \ J35-Flash از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، ولتاژ ۱۲ ولت تغذیه را متصل کرده و فلش را ابتدا با زدن دکمه ریختن برنامه ، پر کنید . قطعه نیاز به پاک کردن قبل از ریختن برنامه ندارد.

# موتورولا سرى HC908AZ60A - HC908AZ60 - HC908AZ32A موتورولا سرى

این سری آی سـی در بسـیاری از مدولهای داخلی خودروهای خارجی مثل ایربگ ، ایموبلایزر ، شـیشـه بالا بر و تهویه مطبوع اسـتفاده شـده اسـت برای پروگرام آنها باید از روی مدار خارج شوند و توسط آداپتور ۶۴ پایه به شـماره مدل 564T4 پروگرام شوند



You Need Adaptor Model: 564T4

تبدیل ۶۴ پایه مخصوص پروگرام فلش و اییپرام انواع موتورولای ۶۴ .

## برد تهويه مطبوع كاميون ولوو



قطعه را از Ecu-Programmer\Motorola\ MC68HC908AZ60A-VOLVO\_AC انتخاب کنید. دامپ آن با نام P08AZ60A\_VOLVO\_AC.bin بطور خودکار باز میشود. قطعه ابتدا پاک سپس پروگرام و مقایسه با قطعه انجام شود.

## برد شیشه بالابر اکتروس ۱۸۴۳



قطعه را از Ecu-Programmer\Motorola\ MC68HC908AZ60A-ACTROS\_Window انتخاب کنید. دامپ آن با نام MC68HC908AZ60A-ACTROS\_Window بطور خودکار باز میشود. قطعه ابتدا پاک سپس پروگرام و مقایسـه با قطعه انجام شـود.

BSI) UCH) **مگان** (موتورولای سری 9S12)

در مدل 7000A / 5000A قابل انجام است.

این قطعه باید از فیش خودرو جداً شُود و مستقیما به کابل ISP/JTAG سفید رنگ۱۰ رشته به پشت پروگرامر متصل شود. (برد جیتگ را از پروگرامر جدا کنید) پین ۱ روی کابل با نوار قرمز رنگ مشخص میشود.



در تصویر زیر محل اتصال رشته های کابل ۱۰ رشته نواری به برد مشخص شده است.



بعد از انتخاب ECU-Programmer \ Motorola \ MC9S12DG256-MEGAN\_UCH از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه میتوانید آنرا برنامه ریزی کنید دامپ آن نیز با نام MEGAN\_UCH.bin در دایرکتوری دامپ قرار داده شده است.

دامپ شامل همه محتویات فلش و اییپرام آی سبی است.

توجه داشته باشید که محتویات اییپرام در آدرسهای 468-469-468-26-27-26-26-24 در هربار خواندن تغییر میکند و خطای مقایسه در این آدرسها طبیعی است.

## (MB90F457S- MB90F387S (آی سی OMVL-RAF04 (آ

JTAG Connector

10=GND

این قطعه باید از فیش خودرو جدا شود و مستقیما به کابل ISP/JTAG سفید رنگ۱۰ رشته به پشت پروگرامر متصل شود. (برد جیتگ را از پروگرامر جدا کنید) پین ۱ روک کابل با نوار قرمز رنگ مشخص میشود.



دكمه انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer \ FUJITSU \ OMVL\_RAF04\_MB90F457S را انتخاب كنيد.

۴ نقطهای که برنگ سیاه (GND) مشخص شده با هم مشترک شده به رشته ۱۰ کابل متصل میشوند. ۲ نقطهای که برنگ قرمز مشخص شده با هم مشترک شده به مثبت یک تغذیه ۵ ولتی وصل میشوند. منفی تغذیه نیز به نقطه GND وصل میشود. فایلهای دو مدل آن با نامهای (MB90F347/ OMVL\_RAF04 (MB90F347 در پوشه Dumps قرار داده شده است.



كيت گاز PIRO04 / PIRO04 / PIRO04 كارخانهاى (آى سى MB90F347CA)



دکمه انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer \FUJITSU \OMVL\_SAM04\_MB90F457S را انتخاب کنید. ۴ نقطهای که برنگ سیاه (GND) مشخص شده با هم مشترک شده به رشته ۱۰ کابل متصل میشوند.۳ نقطهای که برنگ قرمز مشخص شده با هم مشترک شده به مثبت یک تغذیه ۵ ولتی وصل میشوند. منفی تغذیه نیز به نقطه GND وصل میشود. فایلهای دایرکتوری Dump : دامپ کارخانه ای ۴۰۵ (MB90F347)-OMVL\_405SLC\_Factory و سمند (MB90F347)-OMVL

# ماجول درب سمند مولتی پلکس DDN / PDN

برنامه این ماجول در اثر دانلود ناقص ممکن است بهم بریزد که در اینحالت این قطعه باید از فیش خودرو جدا شود و مستقیما به کابل ISP/JTAG سفید رنگ ۱۰ رشته به پشت پروگرامر متصل شود. (برد جیتگ را از پروگرامر جدا کنید) پین ۱ روی کابل با نوار قرمز رنگ مشخص میشود.



JTAG Connector 10=GND

تغذیه ۱۲ ولت به ۱۲+ و نقطهGND وصل میشود رشته ۱۰ کابل نیز به GND وصل میشود. سپس توسط انتخاب قطعه ECU-Programmer \ NEC \ DDN-JTAG-R5F2123 از لیست میتوانید آنرا برنامه ریزی کنید.



در صورتیکه ارتباط برقرار نشد در روی برد به پایه ۱۰ آی سی ۴ طرفه که با رنگ بنفش مشخص شده است سیم شماره ۴ کابل را متصل کنید و مجدد تلاش کنید.

در صورت پاک نشدن آیسنی ، قطعه خراب است و نیاز به نصب آی سنی نو دارید.

### دانلود و پیکره بندی DDN /PDN

برای دانلود یا پیکره بندی از راه OBD از لیست PDN یا OBD-Download /Mux / DDN را انتخاب کرده و سپس از انتخاب تبدیل دامپ نسخه مناسب را انتخاب کنید و با زدن ریختن برنامه ، دانلود انجام خواهد شد.

برای پیکره بندی دکمه تنظیمات قطعه را بزنید پیکره بندی فعلی قطعه به شما نمایش داده میشود تغییرات را انجام داده و سپس دکمه نوشتن را زده تا پیکره بندی انجام شود

## ایسیو EDC16C39 وانت نیسان دیزل زامیاد

در مدل 7000 / 5000A قابل انجام است.

اتصال برق آن مطابق شـکل زیر اسـت: پینهای ۱ و ۳ و ۲۸ به ۱۲ ولت و پین ۲ یا ۶ به زمین (منفی تغذیه)



در مدل ۵۰۰۰ کابل ISP/JTAG سفید رنگ ۱۰ رشته را به پشت پروگرامر متصل کنید. (برد جیتگ را از پروگرامر جدا کنید) پین ۱ روی کابل با نوار قرمز رنگ مشخص میشود.



در مدل ۷۰۰۰ میتوانید از برد جیتگ و کابل رنگی ۶ سیم مطابق تصویر پایین استفاده کنید و با ترانس ۱۲ ولت و کابل سوکت زرشکی نیز برق ۱۲ ولت ایسیو را متصل کنید.



در عکس زیر نقاطی که باید سیمهای کابل وصل شوند با شماره مشخص شده است .



توجه: پایههایی که روی فیش علامت ضربدر قرمز خورده اند ولتاژ ۱۲ ولت دارند و اگر در هنگام لحیم کاری کابل پروگرام به آنها اشتباهی متصل شود یا این پایهها به پایه مجاور متصل شوند باعث سوختن پروگرامر یا ایسیو خواهند شد.

برای پروگرام آی سـی فلش انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer\Bosch\ EDC16C39-Flash-Zamiad\_Diesel را انتخاب یا برای پروگرام آی سـی اییپرام ۹۵۳۲۰ انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer\Bosch\ EDC16C39-95320-Zamiad\_Diesel انتخاب کنید. قبل از پاک کردن میتوانید دامپهای اصلی خودرو را با دکمه خواندن کپی گرفته و سـپس ذخیره کنید.

**توجه**: این ایسیو دارای ۲ مدل ABS **دار** و **بدون** ABS است . از انتخاب تبدیل دامپ فلش مناسب را انتخاب کنید و سپس قطعه را پاک و پروگرام کنید.

## ایسیو SIM2k-34 سوناتا / اسپورتیج / IX55 با آکسی MPC562 و فلش بیرونی

در مدل 5000A/7000A قابل انجام است. اتصال برق آن در همه مدلها مطابق شكل زير است:





در مدل ۵۰۰۰ کابل ISP/JTAG سفید رنگ ۱۰ رشته را به پشت پروگرامر متصل کنید. (برد جیتگ را از پروگرامر جدا کنید) پین ۱ روی کابل با نوار قرمز رنگ مشخص میشود. در مدل ۷۰۰۰ میتوانید از برد جیتگ و کابل رنگی ۶ سیم مطابق تصویر بالا استفاده کنید. در عکس زیر نقاطی که باید وصل شوند با شماره مشخص شده است که به سیم همشماره خود از پروگرامر متصل میشوند.



2012

برای پروگرام فلش، انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer\ MOTOROLA \ MPC562-S29CD016J-SONATA را انتخاب کنید.



برای پروگرام فلش، انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer\ MOTOROLA \ MPC562-S29CD016J- HyundaiIX55 را انتخاب کنید. با توجه به تنوع مدل و سال تولید هر ایسیو باید دامپ سالم از روک ایسیوک هم مدل خودش تهیه شود.

### ایسیو SSAT بنزینی و دوگانه با فلش SSAT

در مدل سوکت زیمنسـی (سـایپا) مثل زیمنس بنزینی متصل میشود. در مدل ایران خودرویی (فیش بوش) ۱۲ ولت به پینهای ۲۲ ، ۲۲ ، ۳۰ ، ۴۰ و زمین(منفی باتری) را به پین ۱ وصل کنید.



این ایسیو دارای ۲ مدل است . مدلی که دارای فلش AM29F400BB است را میتوانید توسط جیتگ برنامه ریزی کنید. برای پروگرام آی سی فلش انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer\SSAT\SSAT\_AM29F400BB را انتخاب کنید. سپس 4 سیم RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را مطابق شـکل زیر به ECU لحیم میکنیم و سـیم سـیاه را به نقطه GNDوصل میکنیم و ابتدا قطعه را پاک کرده و سـپس پروگرام و مقایسـه با قطعه را انجام میدهیم.

مدل دارای فلش داخلی (پراید) قفل است و برنامه آن بدون نصب فلش بیرونی و رم و مقاومت بوت (R2) قابل خواندن و نوشتن نیست.



## ايسيو BOSCH 17.4 با آک سی BOSCH 17.4

برای پروگرام این ایسیو در مدل 5000 نیاز به یک برد مخصوص پروگرام Tricore دارید که از طریق کابل ۱۰ رشـته سـفید به کانکتور پشـت پروگرامر وصل میشود. در مدل 7000 با کانکتور زرشـکی برد JTAG-OBD همراه خود دسـتگاه قابل انجام اسـت.



برد تریکور مخصوص مدل 5000



در مدل 5000 نقطه L سبز رنگ به نقطه L روی برد تریکور و در مدل 7000 به P04 وصل میشود.

در مدل 5000 نقاط ۱۲+ و IGN به مثبت یک تغذیه ۱۲ ولت بیرونی و در مدل 7000 به سیم قرمز کانکتور زرشکی وصل میشود. GND ایسیو هم به منفی تغذیه و یا سیم مشکی کانکتور زرشکی (مدل 7000) وصل میشود.

نقطه های CANH و CANL در شکل زیر از ایسیو نیز به نقطه های همنام خود وصل میشوند.

انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer\Bosch\BOSCH17\_4-TC1796-S29CD032G را انتخاب كنيد.



## ایسیو FR مرسدس با آی سی 29F400BB:

تغذیه مورد نیاز برای این قطعه ۵ ولت است که باید به نقطه مشخص شده وصل شود. سیمهای RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در روی فیبر متصل کنید. سیم سیاه نیز به نقطه GND وصل میشود. از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه، Mercedes-FR-29F400BB \ Programmer \ Mercedes \ Mercedes-FR-29F400BB را انتخاب کنید.



در صورت اشکال در ارتباط با قطعه پایه ۸ آی سبی 9241 را از روی فیبر بلند کنید.

## ایسیو FR مرسدس(FR-VDO) با آی سی 29F200BB:

تغذیه مورد نیاز برای این قطعه ۵ ولت است که باید به نقطه مشخص شده وصل شود. سیمهای RX/TX/RST/P04 از پروگرامر را به نقاط مشخص شده در روی فیبر متصل کنید. سیم سیاه نیز به نقطه GND وصل میشود. پایه ۲ آیسـی ۸ پایه با شـماره 6155۷ باید از روی فیبر بلند شـود.



از ليست توسط دكمه انتخاب قطعه، ECU-Programmer \ Mercedes \ Mercedes-FR-VDO-29F200BB را انتخاب كنيد.

#### ایسیو بنز اسپرینتر

۱۲ ولت به پینهای ۲ از کانکتور KA و ۴ از کانکتور KB و از مین (منفی) تغذیه به پین ۸ کانکتور KA وصل میشود.



رشتههای سیم کانکتور پشت پروگرامر مطابق عکس بالا شماره گذاری شده است و مطابق تصویر پایین به پشت ایسیو وصل میشود.



در سمت روی ایسیو پایه شماره ۴۴ آیسـی TMS28F200 از روی فیبر بلند شـده و با پایه یک آن یکی شـده و به رشـته ۹ کابل پروگرام وصل میشـود. حتما قطع ارتباط پایه ۴۴ از روی فیبر را با اهمتر چک کنید چون در صورت باقی ماندن اتصال پروگرامر و ایسـیو آسـیب خواهند دید.

َپِأَيَّه شَمَارَه ٢٢ آَيسـيَ با يکَ مقاومَت ۴۷۰ اهم تا ۱ کيلو اهم به زمين ( نقطه مشـخص شـده در تصوير) متصل ميشود. از ليست توسط دکمه انتخاب قطعه، ECU-Programmer \ Mercedes \ Mercedes-Sprinter-29F200 را انتخاب کنيد.

## ایسیو گاز غرب استیل نیسان

۵ ولت به نقاطی که با 5+ و GND مشخص شده و<u>صل می</u>شود.

234

JTAG Connector 10=GND

رشتههای سیم کانکتور پشت پروگرامر مطابق عکس بالا شمارهگذاری شده و مطابق عکس پایین به ایسیو وصل میشود.



سیم ۴ باید بین ۳۰-۴۰ سانتیمتر طول داشته باشد و در صورت گرفتن خطای Error Connection to Chip یک خازن ۲۲-۴۷ پیکوفاراد مطابق تصویر بین نقطه ۴ و زمین مجاور آن لحیم شود.

بعد از انتخاب Soliz (PS12DG128 ا ECU-Programmer \ Motorola \ Zamiad\_Steel ریزی کنید دامپ آن با نام Zamiad\_SteelMPD\_9S12DG128.bin در دایرکتوری دامپ قرار داده شده است. توجه: در صورت داشتن کابل CBM سیم زرد رنگ آنرا به شماره ۱ ، سیم سفید شماره ۳ ، سیم سیاه شماره ۱۰ و شیلد خاکستری را به شماره ۴ مشخص شده روی برد وصل کنید و نیازی به خازن نیست.

#### ایسیو گاز LANDIRENZO-OMEGAS سمند

۵ ولت به نقاطی که با 5+ و GND مشخص شده وصل میشود. رشتههای سیم کانکتور پشت پروگرامر مطابق عکس کابل در بالای صفحه شمارهگذاری شده و مطابق عکس پایین به ایسیو وصل میشود.



سیم ۴ باید بین ۳۰-۴۰ سانتیمتر طول داشته باشد.

بعد از انتخاب ECU-Programmer \ Motorola \ LANDIRENZO\_OMEGAS\_9S12DG128 از لیست توسط دکمه انتخاب قطعه میتوانید آنرا برنامه ریزی کنید دامپ آن با نام LandiRenzo\_Omegas\_Samand(MC9S12DG128).bin در دایرکتوری دامپ قرار داده شده است.

## ایسیو زیمنس کروز CGT / CGX با آی سی فلش ۴۸ پایه

ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU ( ۱۲ ولت به پین ۲۹ و ۳۰ و زمین(منفی باتری) به پین ۲۸ ) وصل کنید (مثل زیمنس بنزینی قدیمی)



محل اتصال سیمها روی پشت برد ایسیو با دایره و یک شماره مشخص شده اند.سیم قرمز به دایره ۵۳ ، سیم آبی به دایره ۲۰۲ ، سیم سفید به دایره ۳۱ و سیم سبز به دایره ۴۴ و سیم سیاه به دایره ۳۱۲ یا پایه خازن مطابق تصویر وصل میشود. از لیست ECU Programmer\siemence\SIEMENS-CIM-CGT-29F400BB را انتخاب کنید

اگر سمت روی برد در کنار آیسیی AMIS جامپر با نام RNA وجود دارد ، باید برداشته شود و بعد از اتمام کار سر جای خود قرار گیرد.



### ایسیو زیمنس CGE (ایسیو با برد کوتاهتر از زیمنس معمولی)

مدل فلشدار با انتخاب SIEMENS-CIM-CGE-29F400BB و مدل بدون فلش بیرونی با انتخاب SIEMENS-CIM-CGE-NoFLash برنامه ریزی میشوند. بعضی از سریهای بدون فلش قفل می باشـند و فایل خوانده شده حاوی ....9b00 9b00 تا به انتها میباشد. در این حالت قطعه حتی قابل پاک کردن نیسـت و تنها با قرار دادن آی سـی نو میتوان از راه جیتگ برنامه به آن داد.

## (9S12XEG128) ورانا (BCM) CBM

قابلیت پاک کردن و ریختن برنامه این قطعه ، تنها در مدل جدید CBM به همراه کابل شیلد مخصوص وجود دارد. با ریختن برنامه روی این قطعه ، به وضعیت کارخانه ای بر میگردد. همچنین ایراد پرش کیلومتر به این روش قابل تعمیر است.

قبل از برنامهریزی بهتر است روی خودرو ، از لیست OBD-Download \ ECOMUX \ CBM را انتخاب کرده و کابل OBD را وصل کرده و توسط دکمه *تنظیماتقطعه* و سپس زدن دکمه خواندن پیکرهبندی و نسخه فعلی CBM را بخوانید و یاداشت کنید. توسط منوی FuseListFile\Save در بالای همین پنجره ، پیکره بندی قابل ذخیره است.

سپس CBM را از خودرو جدا کرده و از لیست (ECU Programmer\Motorola\ MC9S12XEG128MAL(CBM\_FLASH) را انتخاب کنید.

کابل شیلد را به سوکت ۱۰ پایه پشت دستگاه متصل کنید.

تصویر زیر مربوط به روی برد است. کادر سفید رنگی با نام CN2 روی برد وجود دارد. سیم زرد رنگ را به نقطه BDM (پد مربعی شکل) لحیم کنید . سیم سفید (شیری رنگ) را به RST لحیم کرده و سیم سیاه را به DGND. نکته: اتصال سیم شیلد خاکستری اجباری نیست و تنها در صورت عدم موفقیت در عملیات پاک کردن و پروگرام، مغزی سیم شیلد خاکستری رنگ (۴۰ سانتیمتری) را مطابق تصویر به نقطه CLK (پایه کریستال) لحیم کنید.

**توجه**! به محل کادر سفید مطابق عکس زیر دقت کنید! سیمها دقیقا مطابق شکل وصل شود . علاوه بر کادر سفید CN2 در BCM فاز۱ کادرهای سفید رنگ دیگری نیز وجود دارد که در صورت اتصال کابل به آنها **احتمال خرایی CBM** و پروگرامر وجود دارد.



سیمهای تغذیه ۱۲+ ولت را به نقطه 12+ و زمین (منفی) تغذیه را به نقطه GND وصل کنید.

آی سبی را پاک و سپس با دکمه *پاک بودن* آنرا چک کرده و در صورت پاک نشدن تغذیه را قطع و وصل کرده و مجدد پاک کنید. از انتخاب تبدیل دامپ مناسب هم ورژن CBM قبلی خودرو را انتخاب کنید و با زدن دکمه *ریختن برنامه* آنرا پروگرا*م* کنید.

در صورت نیاز به دامپهای جدید میتوانید از محل نصب آخرین نسخه ایکودیاگ قابل دانلود از سایت ایساکو ، دامپهای جدید CBM با پسوند S19 را دانلود کرده و در برنامه لود کنید.

**در صورت نیاز به دانلود و پیکرهبندی**،از لیست ECOMUX \ CBM \ OBD-Download ا انتخاب کرده و ابتدا توسط دکمه انتخاب تبدیل ورژن مناسب را انتخاب کرده و با زدن دکمه ریختن برنامه آنرا دانلود کنید. توسط دکمه *تنظیماتقطعه* پیکرهبندی را انتخاب کرده و سپس دکمه نوشتن را زده تا پیکره بندی انجام شود. دکمه پاک کردن در حالت دانلود برای پاک کردن کدهای خطای قطعه است.

در صورت خرابی کابل برنامه ریزی ، نقشـه تعمیر آن بصورت زیر اسـت:

سیم زرد (BDM)=رشته ۱ کابل ۱۰ رشته ۱۳ ) - سیم سفید (RST)=رشته ۳ کابل ۱SP / سیم سیاه (DGND) =رشته ۱۰ کابل ISP کابل شیلد ۳۰-۴۰ سانتیمتر: مغزی **کابل خاکستری** شیلد(CLK) =رشته ۴ کابل ISP / **شیلد کابل خاکستری** = رشته ۸ کابل ISP

### ایسیو زیمنس(کروز) CGD

قابلیت پاک کردن و ریختن برنامه این قطعه ، تنها در مدل جدید CBM به همراه کابل شیلد مخصوص وجود دارد.

ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU مانند زیمنس قدیمی ( ۱۲ ولت به پین ۲۹ و ۳۰ و زمین(منفی باتری) به پین ۲۸ ) وصل کنید.

کابل شیلد را به سوکت ۱۰ پایه پشت دستگاه متصل کنید.

تصویر زیر مربوط به پشت برد است. سیم زرد رنگ را به پد مربعی شکل لحیم کنید . درون کادر زرد رنگ یک مقاومت ۱۰۰ اهم است که در هنگام پروگرام باید برداشته شود و بعد دوباره در جای خود نصب میشود.

نکته: اتصال سیم شیلد خاکستری اجباری نیست و تنها در صورت عدم موفقیت در عملیات پاک کردن ، مغزی سیم شیلد خاکستری رنگ (۴۰ سانتیمتری) را مطابق تصویر به نقطه CLK (پایه کریستال) لحیم کنید.



از لیست ECU Programmer\Siemense\ SIEMENS-CGD-InternalFlash را انتخاب کنید. از انتخاب تبدیل دامپ مناسب هم ورژن ایسیو قبلی خودرو را انتخاب کنید باید با دیاگ شماره کالیبراسیون را خوانده و دامپ را مطابق ورژن اصلی ایسیو انتخاب کنید. آی سی را پاک و سپس با دکمه *پاک بودن* آنرا چک کرده و در صورت پاک نشدن تغذیه را قطع و وصل کرده و مجدد پاک کنید. با زدن دکمه *ریختن برنامه* آنرا پروگرام کنید. **در صورت انتخاب نکردن دامپ برای تبدیل ، دکمه** ریخ*تن برنامه* روشن نخواهد شد. توجه : دامیها خام بوده و باید بعد از برنامه ریزی تعریف سوئیچ شود.

## ایسیو کروز CIX34 بنزینی / CIX48 دوگانه سوز با فلش 29F400

ابتدا سیمهای تغذیه را از کانکتور ECU مانند زیمنس قدیمی ( ۱۲ ولت به پین ۲۹ و ۳۰ و زمین(منفی باتری) به پین ۲۸ ) وصل کنید.

چند مدل از این ایسیو موجود است که مطابق یکی از شکلهای بالا می باشد. سـپس 4 سـیم RX/TX/RST/PO4 از پروگرامر را مطابق شـکل به ECU لحیم میکنیم و سـیم سـیاه را به نقطه GND وصل میکنیم .

از لیست ECU Programmer\Siemense\ SIEMENS-CIX34-29F400BB را انتخاب کنید. انتخاب تبدیل دامپ مناسب هم ورژن ایسیو قبلی خودرو را انتخاب کنید. ابتدا قطعه را پاک کرده و سپس پروگرام و مقایسه با قطعه را انجام میدهیم.

### ایسیو زیمنس LZNF برای تیبا و پراید CR3



سیم سبز به پایه ۲۸ آی سبی فلش در سمت پشت برد وصل میشود. از لیست ECU-Programmer \ SIEMENS \ SIMENSE-Benzine-29F400BB را توسط دکمه انتخاب قطعه انتخاب کنید.

## نود CCN SMS (آکسی **70F3379**)

این قطعه باید از فیش خودرو جدا شـود سـیمها را مطابق تصویر وصل کرده و نقطه ای که با Pin48ZIF در تصویر مشـخص شـده است با یک رشـته سـیم به پایه ۴۸ سـوکت ۴۸ پایه زیف (سـوکت سـیاه روی پروگرامر) متصل میشـود. پین ۴۸ در بالاترین نقطه سـوکت در سـمت چراغ LED قرمز پروگرامر قرار دارد 6 سـیم رنگی به روی برد لحیم میشـود .

در مدل 7000 بجای پین ۴۸ از سیم قرمز رنگ 5-VCC3 استفاده کنید.

دكمه انتخاب قطعه را زده ECU-Programmer \ NEC \ SMS-CCN-70F3379(Flash+EEPROM) را انتخاب كنيد.

قابلیت خواندن و ذخیره سـازی اییپرام قطعه وجود دارد. از انتخاب تبدیل میتوانید انواع دامپ اییپرام خام و پیکره بندی شـده را انتخاب کنید و بعد از پاک کردن آنرا با دکمه ریختن برنامه بروی اییپرام بریزید.

در صورت استفاده از دامپ خام پیکره بندی با انتخاب OBD-Download\ SMS / CCN-SAMAND\_DENA از لیست و سپس دکمه تنظیمات قطعه انجام شود.

ریموت نیز همواره نیاز به تعریف دارد. با زدن دکمه انتخاب قطعه از لیست Samand\_Remote\_Learn \ SMS \ Samandobe را انتخاب کرده و سپس مطابق راهنمایی نمایش داده شـده با فشـار دادن **هر ۲ دکمه** ریموت باید تعریف شـود.



## برنامەرىزى كامل(اييپرام + فلش) آىسى :

دکمه انتخاب قطعه را زده (Flash+EEprom)EC \ SMS-CCN-70F3379 را انتخاب کنید. دامپ از روی برد سـالم قابل خواندن ونوشـتن اسـت.توسـط دکمه انتخاب تبدیل دامپهای کارخانه ای برای برنامه ریزی قابل انتخاب اسـت. توجه داشـته باشـید که نسـخه دامپ انتخاب شـده با بقیه نودهای خودرو هماهنگ باشـد. پیکره بندی و تعریف ریموت هم باید انجام شـود.

### ایسیو گاز لواتو

کابل شیلد CBM را مطابق تصویر طبق رنگ به کانکتور روی برد لحیم کنید در صورت نداشتن این کابل میتوانید خروجی جیتگ پروگرامر را مطابق شماره های روی عکس وصل کنید(نوار رنگی کابل ۱۰ رشته پایه یک است). رشته ۲ کانکتور ISP یا تغذیه ۵ ولت را به نقطه VCC5 وصل کنید. آیسی قفل است و قابل خواندن نیست. برای برنامه ریزی از لیست ECU-Programmer\Motorola\ Zamiad\_Lovato\_9S12XDG128 را انتخاب کرده قطعه را پاک و پروگرام و مقایسه کنید.



### نود ۲۰۶ FCM و رانای اکوماکس

برای مواردی که قابل دانلود نیستند این قطعه را از فیش خودرو جدا کنید مثبت تغذیه 5 ولت را به نقطه 5+ و زمین تغذیه را به GND وصل کنید. کابل شیلد CBM را مطابق تصویر طبق رنگ به کانکتور روی برد لحیم کنید در صورت نداشتن این کابل میتوانید خروجی جیتگ پروگرامر را مطابق شماره های روی عکس وصل کنید(نوار رنگی کابل ۱۰ رشته پایه یک است). از لیست ECU-Programmer\Motorola\FCM\_S9S12G128 را انتخاب کنید قطعه را پاک و پروگرام و

> مقایسـه کنید. سـپس با ورژن مناسـب روی خودرو دانلود و پیکره بندی شـود. برای دانلود OBD Download\ECOMUX\ FCM(FAM)-206/Runna انتخاب شـود. **توجـه: در صورت مشـابه نبودن دقیق با عکس روبرو قابل انجام نیسـت**



### صفحه نمایش چند منظوره MFD3 خودرو رانا /۲۰۶۶ اکوماکس

برای مواردی که قابل دانلود نیستند این قطعه را از فیش خودرو جدا کنید مثبت تغذیه 5 ولت را به نقطه 5+ و زمین تغذیه را به GND وصل کنید. کابل شیلد CBM را مطابق تصویر طبق رنگ به کانکتور روی برد لحیم کنید در صورت نداشتن این کابل میتوانید خروجی جیتگ پروگرامر را مطابق شماره های روی عکس وصل کنید(نوار رنگی کابل ۱۰ رشته پایه یک است).

لیست ECU-Programmer\Motorola\MFD\_S9S12G96 را انتخاب کنید.

دامپ MFD\_HIEND\_RUNNA\_9s12G128.bin برای جیتگ بوده و قطعه را پاک و پروگرام و مقایسه کنید.

سپس با ورژن مناسب روی خودرو دانلود و پیکره بندی شود.

برای دانلود OBD Download\ECOMUX\ MFD\_HIGHEND-206/Runna انتخاب شود.



#### نود FN- SMS Samand/Dena

برای مواردی که قابل دانلود نیستند این قطعه را از فیش خودرو جدا کنید. سیمها را مطابق تصویر وصل کرده و نقطه ای که با Pin48ZIF در تصویر مشخص شده است با یک رشته سیم به پایه ۴۸ سوکت ۴۸ پایه زیف (سوکت سیاه روی پروگرامر) متصل میشود. در برنامه ایسیوکیت ECU-Programmer/NEC/ SMS-FN-uPD70F3375 را انتخاب کرده و قطعه را پاک و پروگرام و مقایسه کنید. سپس با ورژن مناسب روی خودرو دانلود و پیکره بندی شود . برای دانلود OBD Download\SMS\FN-SAMAND-DENA انتخاب شود.



### نود RN- SMS Samand/Dena

برای مواردی که قابل دانلود نیستند این قطعه را از فیش خودرو جدا کنید. سیمها را مطابق تصویر به پشت برد وصل کرده و نقطه ای که با Pin48ZIF در تصویر مشخص شده است با یک رشته سیم به پایه ۴۸ سوکت ۴۸ پایه زیف متصل میشود. در برنامه ایسیوکیت ECU-Programmer/NEC/ SMS-RN-uPD70F3378 را انتخاب کرده و قطعه را پاک و پروگرام و مقایسه کنید. سپس با ورژن مناسب روی خودرو دانلود و پیکره بندی شود.

برای دانلود OBD Download\SMS\RN-SAMAND-DENA انتخاب شود.



### نود ICN- SMS Samand

برای مواردی که قابل دانلود نیستند این قطعه را از فیش خودرو جدا کنید. سیمها را مطابق تصویر به برد وصل کرده و نقطه ای که با Pin48ZIF در تصویر مشخص شده است با یک رشته سـیم به پایه ۴۸ سـوکت ۴۸ پایه زیف متصل میشـود.

در برنامه ایسیوکیت ECU-Programmer/NEC/ SMS-ICN-70F3423 را انتخاب کرده و دامپ مناسب خودرو را از انتخاب تبدیل انتخاب کرده و قطعه را پاک و پروگرام و مقایسـه کنید. سـپس با ورژن مناسـب روی خودرو دانلود و پیکره بندی شود. برای دانلود OBD Download\SMS\ICN-SAMAND یا OBD Download\SMS\ICN-DENA انتخاب شـود.



### نود DCN- SMS Samand/Dena نود

برای مواردی که قابل دانلود نیستند این قطعه را از فیش خودرو جدا کنید. سـیم ریسـت را مطابق تصویر به پشت برد وصل کرده و بقیه سـیمها را مطابق تصویر به روی برد وصل کرده و نقطه Pin48ZIF با یک رشـته سـیم به پایه ۴۸ سـوکت ۴۸ پایه زیف متصل میشـود.



در برنامه ایسیوکیت ECU-Programmer/NEC/ SMS-DCN-uPD70F3375 را انتخاب کرده و قطعه را پاک و پروگرام و مقایسه کنید. سپس با ورژن مناسب روی خودرو دانلود و پیکره بندی شود. برای دانلود OBD Download\SMS\ DCN-SAMAND\_DENA انتخاب شود.

## گیربکس اتوماتیک ایسیو SIM2k-341 هیوندایی و کیا ۴ سیلندر با آکسی TC1766

در مدلهای سالهای ۲۰۱۲ به بالا برنامه گیربکس اتوماتیک مجتمع شده در ایسیو موتور با کد SIM2K-341 درون آی سی TC1766 قرار گرفته است. برنامهریزی آن در مدل 5000 با کمک برد Tricore قابل انجام است.در مدل 7000 با کانکتور ۵ پین زرشکی برد JTAG-OBD همراه خود دستگاه قابل انجام است

اتصال برق ایسیو مطابق شکل زیر است:



پایه ۷۷ کانکتور ایسیو را به پایه CANH پروگرامر و پایه ۸۷ کانکتور ایسیو را به CANL وصل کنید نقطه GND برد پروگرامر به پایه Ground ایسیو وصل میشود. در مدل 5000 مثبت یک منبع تغذیه ۱۲ ولتی را به پایه ۶و۲ ایسیو وصل کنید و منفی تغذیه را به Ground (پایه ۱) ایسیو اوصل میشود. در مدل 7000 بجای تغذیه بیرونی از سیمهای قرمز و مشکی کانکتور ۵ پین زرشکی رنگ استفاده کنید.

قبل از روشن کردن تغذیه، ۴ عدد مقاومت بین ۱۰۰ اهم تا ۴۷۰ اهم ، در نقاط مشخص شده در عکس زیر لحیم کنید.

از لیست (Ecu Programmer/Hyundai-Kia/SIM2K341-TC1766Flash(GearBox را برای فلشداخلی آن و برای اییپرام داخلی آن از ليست SIM2K341-TC1766EEprom(GearBox) را انتخاب كنيد.



با توجه به تنوع مدل خودرو و سال تولید هر ایسیو باید دامپ سالم از روی ایسیوی هم مدل خودش تهیه شود.

## ایسیو Delphi-MT6O خودرو Jac-J5 1.5 MT با آکسی تریکور

برنامه ریزی آن در مدل 5000 با کمک برد Tricore قابل انجام است. .در مدل 7000 با کانکتور ۵ پین زرشـکی برد JTAG-OBD همراه خود دسـتگاه قابل انجام است.





برد تریکور در مدل 5000 که با کابل ۱۰ رشته سفید به پروگرامر وصل میشود.

اتصال برق ایسیو مطابق شکل زیر است:



پایه ۵۴ کانکتور ایسیو را به کانکتور CANH و پایه ۵۵ کانکتور ایسیو را به CANL وصل کنید. در مدل 5000 نقاط 12+ و IGN به مثبت یک تغذیه ۱۲ ولت بیرونی و در مدل 7000 به سیم قرمز کانکتور زرشکی وصل میشود. GND ایسیو هم به منفی تغذیه و یا سیم مشکی کانکتور زرشکی (مدل 7000) وصل میشود. قبل از روشن کردن تغذیه، ۱ عدد مقاومت (بین ۱۰۰ تا ۴۷۰ اهم ) در نقطه مشخص شده در عکس بالا لحیم کنید. یک رشته سیم بین نقطه L روک برد تریکور ( P04 در مدل 7000) و برد ایسیو وصل کنید پایه ۱۲۲ آی سی باید از روی فیبر بلند شود.

از لیُسَت (Ecu Programmer/ JAC/Delphi-MT60-Flash(JÄCJ5-1.5MT) را برای فلشداخلی آن و برای اییپرام داخلی آن از لیست (Delphi-MT60-EEprom(JACJ5-1.5MTرا انتخاب کنید. در پایان مقاومت باید از روی برد برداشته شود و پایه ۱۲۲ لحیم شود.

## ایسیو Delphi-MT80 خودرو Jac-S5 با آکسی تریکور

برنامه ریزی آن در مدل 5000 با کمک برد Tricore قابل انجام است. اتصال برق ایسیو فقط برای کانکتور مشکی نیاز هست.



كانكتور برق ايسيو

پایه ۳۲ کانکتور مشکی ایسیو را به کانکتور CANH و پایه ۱۶ کانکتور مشکی ایسیو را به CANL وصل کنید. در مدل 5000 نقاط 12+ و IGN به مثبت یک تغذیه ۱۲ ولت بیرونی و در مدل 7000 به سیم قرمز کانکتور زرشکی وصل میشود. GND ایسیو هم به منفی تغذیه و یا سیم مشکی کانکتور زرشکی (مدل 7000) وصل میشود. یک رشته سیم بین نقطه L روی برد تریکور ( PO4 در مدل 7000) و برد ایسیو وصل کنید. پایه ۱۲۲ آی سی باید از روی فیبر بلند شود.

از لیست (Ecu Programmer/ JAC/ Delphi-MT80-Flash(JACS5 را برای فلشداخلی آن و برای اییپرام داخلی آن از لیست گزینه (Delphi-MT80-Eprom(JACS5 را انتخاب کنید. در پایان مقاومت باید از روی برد برداشته شود و پایه ۱۲۲ لحیم شود.

#### منوی عملیات کمکی زیمنس :

- کپی و بازیابی کدسوئیچ: برای انتقال کدسوئیچ از یک دامپ معیوب که کدسوئیچ سالمی دارد به دامپ سالم (خام یا دارای کد سوئیچ دیگر) ۱- کپی کد سوئیچ از دامپ به حافظه : با زدن این گزینه ، کدسوئیچ دامپی که روی صفحه است ( مثلا از روی ایسیو خوانده شده یا فایلش توسط دکمه باز کردن فایل باز شده) به درون حافظه بطور موقت کپی میشود.
- ۲- بازیابی کد سوئیچ از حافظه به دامپ: با زدن این گزینه ، کدسوئیچی که توسط مرحله ۱ در حافظه نگهداری شده بود به درون دامپی که روی صفحه است بازیابی خواهد شد. اگر این دامپ هم مدل ایسیوی خودرو شما باشد با جیتگ این دامپ یا عملیات تبدیل زیمنس، دیگر نیاز به تعریف سوییچ نیست. توجه کنید که با خروج از برنامه حافظه پاک میشود و باید مرحله ۱ تکرار شود.
- ۲- **جستجو در فایلهای زیمنس** : برای جستجو در میان فایلهای زیمنس و SSAT بر اساس نام خودرو و یا مشخصات ایسیو و شماره های مرجع . Car Name :نام خودرو را انتخاب کنید و یا آنرا خالی بگذارید ( توجه کنید که خودرو های ۴۰۵ و سمند و پارس در بعضی موارد فایل مشترک دارند و شاید لازم باشد برای پارس جستجو با عنوان ۴۰۵ و سمند نیز انجام شود) LEUT :نوع ایپ و (تکیرون) دهگانه برون) ۲۰۵۷ و شمند نیز انجام شود)

ECU Type: نوع ایسیو (تکسوز / دوگانه سوز / CA4/ CGD/ CIX48 و ... ) را انتخاب کنید و یا آنرا خالی بگذارید.

در مواردی که شماره کالیبراسیون یا شماره بوت و یا مرجع نرم افزار یک ایسیو را دارید میتوانید همه موارد یا یکی از آنها و یا بخش ابتدایی از این شماره ها را قسمت مربوطه وارد کنید و دکمه جستجو را بزنید. دستگاه در میان تمام دامپهای موجود بدنبال موارد وارد شده گشته و یک یا چند فایل که دارای این مشخصات باشد را به شما نمایش میدهد. پوشه جدیدی بنام User نیز در پوشه Dump ایسیوکیت اضافه شده است که کاربر می تواند فایلهای جدید زیمنس خود را به آنجا کپی کند و دستگاه در میان مجموعه فایلهای خوانده شده توسط شما (با فرمت جستجو میباشد.

- ۴- **خام کردن فایل لود شده** : ایجاد دامپ خام آماده تعریف سوئیچ از فایل کددار زیمنس باز شده در بافر (این گزینه در منوی بافر تحت عنوان "پر کردن حافظه" نیز موجود است)
- ۵- انکود و دکود فایل لود شده : تغییر فرمت فایل زیمنس مابین ایسیوهای با آی سی SSAT/CIX/CGENoFlash) ST10F (SSAT/CIX/CGENoFlash) و زیمنس با آی سی C167. یکی از موارد استفاده آن وقتی است که کد سوئیچ خودرو با ایسیوی اشتباهی خوانده شده برای مثال ایسیوی CGE بدون فلش اشتباها با مدل فلش دار خوانده شده . با زدن این گزینه فرمت آن اصلاح خواهد شد. با زدن مجدد این گزینه ،تغییرات ایجاد شده به حالت اولیه بر میگردد .
- ۶- **دانلود خودكار اصلاحيه** : با انتخاب اين گزينه، دانلود اصلاحيه انتخاب ميشود. پس از انجام اينكار و اتصال كابل دياگ و باز كردن سوئيچ ، دكمه دانلود اصلاحيه را بزنيد. نرم افزار بطور خودكار ايسيو را بررسـى ميكند و درصورت نياز به اصلاحيه پنجره اى باز شـده و شـماره كاليبراسـيون برنامه ارتقاء به شـما نمايش داده شـده و تنها در صورت تائيد شـما اصلاحيه را دانلود ميكند. براى كليه ايسـيوهاى زيمنس و اس سـت ايران خودرو و سـايپا چه فلشـدار و چه بدون فلش قابل اسـتفاده است.

(دانلود خودكار اصلاحيه توسط دكمه انتخاب قطعه و سپس انتخاب ObdDownload/EcuFIX/ SIEMENS/SSAT(Fix) نيز قابل انتخاب است)

- ۷- **جداول ریمپ** : با انتخاب این گزینه در صورت داشتن آپشن تیونینگ ، جداول ریمپ جهت تیوننیگ و افزایش شتاب خودرو باز خواهد شد.
- ۸- **اصلاح چکسام ایسیو** : با انتخاب این گزینه در صورت داشتن آپشن تیونینگ ، چکسام فایلی که با تیونینگ تغییر کرده جهت دانلود اصلاح خواهد شد.

#### دکمه شناسایی ایسیو :

کلیک راست روی دکمه شناسایی خودکار برای شناسایی آی سی روی سوکت کاربرد دارد. کلیک برای شناسایی OBD در مدلهای دارای کانکتور OBD است. ایسیوهای نصب شده در خودرو بترتیب شناسایی و لیست میشوند. با کلیک روی گزینههایی که قابل برنامه ریزی هستند به قسمت برنامه ریزی آنها میروید و نیازی به انتخاب دستی هیچ ایسیویی نیست و همچنین به شما از سلامت وضعیت کلی برق خودرو و آپشنهای نصب شده اطلاعات کلی میدهد.

آپشنهای قابل شناسایی تا به این نسخه شامل انواع ایسیو موتور ( خودروهای داخلی از سال ۸۴ تا ۹۵)

ایموبلایزر های CIM/Simense/ICU2/SSAT/Valeo/Bosch/BSI

انواع گیربکس اتوماتیک پارس و ۲۰۶

ایسیوی دوم CNG (ساکس ۵۰۰ و زیمنس)

سیستم مالتی پلکس : CCN Multiplex/CBM Ecomux/ BCM sazehpouyesh/ CCN SMS

ECU Detect	×
شناسایی تمام ایسیوها (شناسایی غیر هوشمند و زمانبر)	
لطفا یکی از ایسیوهای شناسایی شده از لیست زیر را انتخاب کنید	All Detect
ECM: Bosch Me7.4.4 Peugeot 206 (9648024680) No Immo -No ICU: BSI 206 Type-2 Version 34 مد سرقت شناسایی شده	یسیو موتور شناسایی شده AC سیس
سایی شدہ I CM: GearBox AL4-206 Type-4 Model 1380-1382 سایی شدہ یسیو گاز شناسایی شدہ !!! CNG ECU: NO or Unknown ECU Option	کیریکس اتوماتیک شنا ا
CBM/CCN: NO or Unknown CAN Node (Multiplex/EcxoMux/SMS/SPMU	بیستم مالتی پلکس خودرو !!! (X
Cancel	

در اولین سطر (ECM) نوع ایسیو موتور نمایش داده میشود.سطر دوم ایموبلایزر خودرو یا (BSI) است. سطر سوم ایسیوی گیربکس اتوماتیک (TCM) و سطر چهارم ایسیوی گازدوم نصب شده است. سطر آخر نود مالتی پلکس اصلی خودرو است.

شناسایی خودکار بصورت هوشمند و بر اساس ایسیوی موتور می باشد. در صورتیکه ایسیوی موتور خراب است یا نصب نیست بقیه ایسیوها شناسایی نخواهد شد در این حالت برای شناسایی بقیه ایسیوها روی All Detect تیک بزنید.

#### ماشين حساب :

با کلیک راست روی بافر از گزینه ماشین حساب قابل دسترسی است. در صورتیکه edit enable (فعال سازی ویرایش) در همین منو قبلا تیک خورده باشد ماشین حساب عددی که در بافر در محل چشمک زن قرار دارد را نمایش خواهد داد . تعداد ارقام این عدد توسط Reset Base بین ۱-۴ رقم هگز قابل انتخاب است. در این حالت مبنای پیش فرض Hex بوده و در صورت نیاز با زدن دکمه Decimal میتوان آنرا به دسیمال تغییر دهید .چهار عمل اصلی و دو عمل ضرب در ۱۰ (X10) و ضرب در ۱۶ (X16) بروی عدد اولیه قابل انجام است. برای مثال اگر بخواهیم عدد ورودی در ۱۰۰ ضرب شود باید ابتدا دکمه \* را زده و سپس در پنجره ورودی عدد ۱۰۰ دسیمال (Ahes) را وارد کنید و سپس دکمه = را بزنید. همچنین میتوانید بجای اینکار دوبار پشت هم X10 را بزنید. در پایان با زدن دکمه **اعمال در بافر** نتیجه نمایش داده شده به همان محل ورودی بافر(بصورت هگز) منتقل خواهد شد. با دکمه Swap می توانید جای رقمها را وارونه کنید.

در صورتیکه قابلیت ویرایش خاموش باشـد ماشین حسـاب از صفر شـروع خواهد شـد و مبنای اولیه دسـیمال اسـت و قابلیت جایگزینی در بافر وجود ندارد.

قسمت formula : برای انجام کارهای محاسباتی تکراری امکان تعریف فرمول (به زبان برنامه نویسی c ) وجود دارد. شما میتوانید این فرمولها را بر اساس فایلهای مثالهای موجود ایجاد کنید. در صورتیکه قبلا در محل نصب پروگرامر فایلهای فرمول کپی شده باشد از این منو قابل باز کردن است. بعد از باز کردن یک فرمول دکمه پایینی به "**اعمال فرمول**" تغییر نام میدهد و با زدن آن فرمول اجرا خواهد شد. فرمولها قابلیت خواندن از هر جای بافر و نوشتن در هرجای آن را دارند.

# جیتگ از راه K-Line فیش OBD یا فیش ایسیو (KTAG

### ( تنها در مدلهای دارای کابل دیاگ)

ایسیو های دارای این قابلیت با دکمه انتخاب قطعه از ECU-Programmer\KTAG قابل انتخاب هستند. بعضی مدلها از طریق فیش ایسیو با ولتاژ بالا قابل انجام هستند که در جلوی اسم آنها عبارت KTAG-HV نوشته شده و مدلهایی که تنها KTAG نوشته باید مطابق نقشه جیتگ تنها محل نصب **یک سیم س**بز رنگ PO4 را روی ایسیو پیدا کرده با یک مقاومت ۳۰۰ اهم تا ۱۰۰۰ اهم به زمین ایسیو وصل کنید.

برای کلیه ایسیو های زیمنس شما می توانید از **رابط دسته سیم زیمنس TNM** استفاده کنید که مطابق عکس زیر به فیش انواع ایسیوهای زیمنس تکسوز و دوگانه و SSAT پراید فلشدار شده متصل شده و طرف دیگر آن به کانکتور ۱۵ پین دیاگ TNM وصل شده و با اتصال آداپتور تغذیه آن ، تنها کافیست دکمه های پاک کردن ، خواندن و ریختن برنامه را در نرم افزار بزنید. در هنگام انتخاب ایسیوهای دوگانه از لیست، بعد از شروع عملیات چراغ CNG روی برد روشن میشود.

#### **مدل** 5000:

در مدل 5000 رابط KTAG-Siemense همراه دستگاه نبوده و جدا باید خریداری شود و شـامل ترانس و دسـته سـیم زیمنس اسـت.



#### **مدل** 7000:

در مدلهای 7000 ( دارای OBD ) رابط KTAG-Siemense در بسته بندی همراه دستگاه موجود است.(دسته سیم زیمنس به همراه آن نیست و جداگانه باید خریداری شود)



#### ایسیو های بدون HV در انتهای نام لیست انتخاب قطعه:

از لیست مدل ایسیو را انتخاب کرده ایسیو را روی تستر ایسیو یا دسته سیم TNM گذاشته و فیش دیاگ پروگرامر را به تستر وصل کنید. نقط P04 در ایسیو باید با مقاومت ۳۰۰ اهم تا ۱ کیلو اهم به زمین وصل شود.

#### ایسیو های غیر زیمنس:

نیاز به برد KTAG-Siemense نداشته و قابل انجام روی تستر ایسیو و خودرو با اتصال کابل دیاگ به کانکتور OBD و اتصال محلهای PO4 و (در بعضی ایسیوها مثل بوش V/۴٫۵ PO5 ) به نقاط PO4 و PO5 روی برد جیتگ است. نقاط PO4 و PO5 هر ایسیو را از روی نقشه جیتگ ایسیوی مربوطه پیدا کنید.

بجای اتصال سیم میتوانید نقط PO4 در ایسیو را با مقاومت ۳۰۰ اهم تا ۱ کیلو اهم به زمین وصل کنید و نقطه PO5 را با مقاومت به یک نقطه ۵ ولتی وصل شود. برای هر عملیاتی برق تستر باید قطع و وصل شود.

نیازی به قطع و وصل برق نیست و قطع و وصل برق خودکار انجام میشود.



## جیتگ کنترل پنل ۲۰۶ (تهویه مطبوع) برای رفع ایراد صدای دریچهها و بروزرسانی

کابل ۱۰ رشته سفید ISP را مطابق تصویر به کانکتور J1 وصل کنید و کانکتور J2 را یا به خودرو یا به تغذیه ۱۲ ولت مطابق تصویر زیر وصل کنید. از لیست انتخاب قطعه، Ecu-Programmer\Fujitsu\AC-206P6L/ انتخاب کنید. دامپ اصلاحیه بطور خودکار لود خواهد شد. پاک کردن، برنامه ریزی و مقایسه را بهترتیب بزنید.در پایان روی خودرو دکمه AC را ۵ ثانیه نگه دارید



### **ایسیو** Volvo

در برنامه پروگرامر آیستی از لیست MCU\Motorola\MC68HC912D60A انتخاب کرده مطبق عکس زیر کابل CBM را وصل کنید. در سوکت آبی رنگ بزرگ ایسیو ، پینهای ۱۱و۱۲ زمین ، پینهای ۱۳ و ۱۷و۱۶ تغذیه ۲۴ ولت هستند.



## جیتگ CBM سانتافه (تنها در مدل A)

برای تبدیل مدل سوئیچ دار به کیلس. از لیست Ecu-Programmer\ Hyundai-Kia\CBM-SantaFE

را انتخاب کرده سیمهای کابل ۱۰ رشته را مطابق تصویر وصل کرده و از مدل مناسب عملیات خواندن را انجام داده و به سـی بی ام مقصد کپی کنید. هیچگونه تغذیه مورد نیاز نیست.



**بازیابی** CEC **پارس و ۴۰۵** (برای مواردی که بعد از دانلود ناقص دیگر ارتباط با دیاگ برقرار نمیشود.)

کابل ۱۰ رشته سفید ISP را مطابق تصویر به کانکتور نود وصل کنید. یک مقاومت حدود ۴۷۰ اهم مطابق تصویر لحیم کنید. هیچگونه تغذیه لازم نیست. از لیست انتخاب قطعه، Ecu-Programmer\NEC\CEC-78F0849(repair)را انتخاب کنید. دکمه پاک کردن را بزنید و سپس پاک بودن را بزنید. در صورت پاک شدن صحیح برد را از کابلها جدا کرده و مقاومت را بردارید و روی خودرو با آخرین نسخه دانلود کنید.



ايسيوى Delphi-MT22خودروی Lifan X60-lifan620

روکش پلاستیکی روی ایسیو باید بریده شود. از کابل CBM استفاده کنید. رشته زرد به نقطه BDM و رشته سفید به نقطه RST و سیم خاکستری به Shield و سیم مشکی به GND وصل میشود.

ولتاژ ۱۲ ولت به ۲ پین ۶۷و ۶۸ سوکت وصل میشود. پین ۳ سوکت زمین است.



از انتخاب قطعه (LIFANX60)EcuProgrammer\Motorola لا انتخاب کنید. فایل خام را لوده کرده و قطعه را پاک و پروگرام و مقایسه کنید. در صورت عدم برقراری ارتباط مسیری را که با علامت قرمز روی برد مشخص شده قطع کنید.

نکته: خواندن و نوشتن اییپرام از راه کانکتورOBD و بدون باز کردن ایسیو ( جهت خام کردن بدون داشتن کد یا کپی کد سوئیچ به ایسیوی دیگر) در صورت خرید Option با انتخاب قطعه (DBD(Option)\DELPHI\ MT-22-LifanX60(EEprom و خواندن و نوشتن فلش بطور کامل جهت تبدیل ایسیو یا ریمپ با انتخاب OBD(Option)\DELPHI\ MT-22-LifanX60(Flash قابل انجام است.

برای دانلود روی میزکار باید برق ECU را مطابق تصویر بالا متصل کرده و GND را به پایه ۴ کانکتور OBD و پین ۷۵ ایسیو را به کانکتور ۷ فیش OBD وصل کنید.

### ايسيوى والئو CNG (VB44) (VB44

ولتاژ ۱۲ ولت به پین M4 سوکت وسط و زمین تغذیه به M4 سوکت کناری وصل میشود.





این ایسیو از ۲ قسمت گاز و بنزین تشکیل شده،برای برنامه ریزی فلش ایسیوی بنزین از لیست EcuProgrammer∖ VB44\_FlashPetrol\_ST10F273M ∖ را انتخاب کنید و برای اییپرام ایسیوی بنزین VB44\_EepromPetrol\_95160 را انتخاب کنید.

### ایسیوی غرب استیل (MAW)با شماره نرم افزار EM1001

ولتاژ ۱۲ ولت به پینهای P1,P2,P3 سوکت مشکی و زمین تغذیه به P4 وصل میشود.



نقاط قرمز رنگ به همنام خود در کابل ISP/JTAG ( رشته سفید وصل میشود. رشته ۱۰ به GND وصل میشود. دو انتهای خط مشخص شده با رنگ زرد در عکس باید به هم اتصال کوتاه شوند. (**توجه! فقط دو نقطه ابتدا و انتهای خط زرد به هم متصل** <mark>میشوند. اتصال نقاط اشتباه موجب آسیب به ایسیو میشود</mark>)

از لیست (EcuProgrammer\ MAW\ SPC5634MML(MAW-TU5/TU3 را انتخاب کنید. از انتخاب تبدیل دامپ مناسب را انتخاب کنید. در صورتیکه قطعه خطای پاک یا پروگرام کردن داد. برق تغذیه را قطع و کابل جیتگ را جدا و بعد از ۱۰ ثانیه مجدد امتحان کنید.

#### نود CBM-EKS

نقاط زرد رنگ به همنام خود در کابل ISP/JTAG ۱۰ رشته سفید وصل میشود. نقطه سیاه به زمین سیم ISP(رشته ۱۰) وصل میشود. تغذیه ۵ ولت بین CC-5 و GND وصل کنید. به جای تغذیه ۵ ولت قابلیت استفاده از پین ۴۸ سوکت زیف نیز وجود دارد.



برای برنامه ریزی و یا خواندن فلش داخلی آی سـی ۱۴۴ پایه از لیسـت EcuProgrammer\ EKS\ SPC560B50L5(EKS-FLASH) و برای قسـمت اییپرام (cuProgrammer\ EKS\ SPC560B50L5(EKS-EEPROMرا انتخاب کنید.

در صورتیکه قطعه خطای پاک یا پروگرام کردن داد. برق تغذیه را قطع و کابل جیتگ را جدا و بعد از ۱۰ ثانیه مجدد امتحان کنید.

مدلهایی که نقشـه اتصال با عکس بالا تفاوت دارد قفل بوده و هیچونه خواندن و نوشـتن قابل انجام نیست.

### GPS-Dena

برنامه راه انداز سیستم مالتی مدیا روی آی سـی EMMC از برد GPS این سـامانه قرار دارد. بهم ریختن برنامه آن بسیار شـایع اسـت. سـیمهای کابل ۱۰ ISP رشـته سـفید را مطابق تصویر به نقاط زیر وصل کنید. یک تغذیه ۲٫۵ تا حداکثر ۳ ولت از یک منبع تغذیه دقیق رومیزی بین نقاط GND و VCC2.8 وصل کنید.





در صورت سالم بودن سیم بندی و برد با زدن تنظیمات قطعه مشخصات آی سبی نمایش داده میشود.

برای خواندن دکمه خواندن را زده و یک اسـم فایل وارد کنید. ۸ گیگابایت فضای خالی نیز نیاز دارید.

برای برنامه ریزی در صفحه تنظیمات این تنظیمات را وارد کنید: EXT-CSD=YES RMPB=NO Boot2 Area=NO Boot1 Area=NO

توجه! : قبل از نوشتن از دکمه پاک کردن استفاده نکنید و مستقیما بعد از انجام تنظیمات قطعه فوق دکمه نوشتن را بزنید و یکی از فایلهای بک آپ گرفته شده از برد را انتخاب کنید.

در صورت خراب بودن قطعه ، ارتباط با آن برقرار نشده و نیاز به تعویض چیپ هست.

توجه!: خواندن از قطعه با توجه به حجم ۸ گیگابایتی آن ۷ ساعت طول میکشد البته با سوکت مخصوص با سرعت ۲۰ برابر سریعتر انجام میشود ولی به علت BGA بودن چیپ کار مشکلی بوده و بهتر است با روش بالا انجام شود. فایل سالم ۲ مدل قدیم و جدید از آدرس 2000 سال) از حاصی از اساس این از مشکلی بوده و بهتر است با روش بالا انجام شود. فایل سالم ۲ مدل قدیم و جدید از آ

<u>http://www.tnmelectronics.com/downloads/denaGPS1.rar</u> و <u>http://www.tnmelectronics.com/downloads/denaGPS.rar</u> قابل دانلود است. نوشـتن بخصوص در صورتیکه از برد آکبند بک آپ گرفته باشـید بسـیار سـریعتر بوده و در ۱۰ دقیقه انجام میشـود.

## جیتگ کنترل پنل پارس (تهویه مطبوع)

کابل ۱۰ رشته سفید ISP را مطابق تصویر به کانکتور J1 وصل کنید و کانکتور J2 را یا به خودرو یا به تغذیه ۱۲ ولت مطابق تصویر زیر وصل کنید. از لیست انتخاب قطعه، Ecu-Programmer\Fujitsu\AC-ParsP6Lرا انتخاب کنید. دامپ بطور خودکار لود خواهد شد. پاک کردن، برنامه ریزی و مقایسه را بهترتیب بزنید.در پایان روی خودرو دکمه AC را ۵ ثانیه نگه دارید



#### ايسيوى LZNF با آى سى SPC5633M

فیش این ایسیو مثل ایسیوی زیمنس کنیتانتال است. ۱۲ ولت را به پین ۲۹ و ۳۰ و زمین(منفی باتری) به پین ۲۸ وصل کنید.



JTAG Connector 10=GND

2<sup>1</sup><sub>3</sub><sub>4</sub>

نقاط قرمز رنگ به همنام خود در کابل ISP/JTAG ۱۰ رشته سفید وصل میشود. رشته ۱۰ به GND وصل میشود. سه نقطه مشخص شده با رنگ زرد در عکس باید به هم اتصال کوتاه شوند. (**توجه! اتصال نقاط اشتباه موجب آسیب به ایسیو میشود**) از لیست EcuProgrammer\ LZNF\ SPC5633MML را انتخاب کنید. دامپ لود شده خام است.

در صورتیکه قطعه خطای پاک یا پروگرام کردن داد. برق تغذیه را قطع و کابل جیتگ را جدا و بعد از ۱۰ ثانیه مجدد امتحان کنید.

جیتگ ایسیوی BoschMe17 (توجه! برای روش جدید جیتگ بدون باز کردن به ص ۸۱ مراجعه کنید)

برنامه ریزی آن در مدل 5000 با کمک برد Tricore قابل انجام است. .در مدل 7000 با کانکتور « پین زرشـکی برد JTAG-OBD همراه خود دسـتگاه قابل انجام است.





برد تریکور در مدل 5000 که با کابل ۱۰ رشته سفید به پروگرامر وصل میشود.



پایه ۳۲ کانکتور ایسیو را به کانکتور برد به نام CANH و و پایه ۴۴ کانکتور ایسیو را به CANL وصل کنید. در مدل 5000 پایه ۱۶ و ۵۶ ایسیو به مثبت یک تغذیه ۱۲ ولت بیرونی و در مدل 7000 به سیم قرمز کانکتور زرشکی وصل میشود. GND ایسیو (پایه ۵۴) هم به منفی تغذیه و یا سیم مشکی کانکتور زرشکی (مدل 7000) وصل میشود.

قبل از روشـن کردن تغذیه، ۲ عدد مقاومت بین ۱۰۰ اهم تا ۱۰۰۰ اهم ، در نقطه مشخص شده در عکس زیر لحیم کنید.

در هنگام برنامهریزی اگر پنجره ای باز شد و درخواست قطع و وصل تغذیه کرد، یکبار برق را قطع و بعد از ۵ ثانیه وصل کنید و سپس OK را بزنید . در صورتیکه پیغام مجدد ظاهر شد صحت اتصالات و تغذیه را چک کنید.

**ایپرام**: برای برنامه ریزی و یا خواندن ایپرام داخلی EcuProgrammer\ Bosch\ BoschME17\_InternalEEPROM را انتخاب کنید.دامپ لود شده خام و آماده تعریف سوئیچ است.

**فلش**: برای برنامه ریزی و یا خواندن فلش EcuProgrammer\ Bosch/ BoschME17\_InternalFlash را انتخاب کنید.

برای برنامهریزی و یا خواندن فلش نیاز به پسورد دارید. پسورد روی خودرو و با کابل دیاگ و بدون برد تریکور خوانده میشود.

دکمه تنظیمات قطعه را زده و سوئیچ را باز کنید و دکمه خواندن درون تنظیمات قطعه را بزنید، پسورد در کمتر از یک دقیقه خوانده میشود. توسط منوی FuseListFile\Save پسورد را برای موارد بعدی ذخیره کنید. ( در صورتیکه به خودرو دسترسی ندارید یا مدل دستگاه بدون کابل دیاگ است این مرحله روی میز کار با برد تریکور و مطابق عکس بالا و بدون نصب مقاومتها قابل انجام است) سپس روی میز کار به شرطیکه پسورد درون تنظیمات قطعه وارد شده باشد بعد از نصب مقاومتها خواندن و پاک کردن و برنامه ریزی قابل انجام است. یک نسخه از پسورد در فایل EcukitLog در یوشه مدارک سیستم نگهداری میشود.

<mark>توجه</mark>: بعد از پاک کردن ایسیو یا تبدیل مدل ایسیودر صورتیکه پسورد را نداشته باشید ایسیو غیر قابل استفاده است. برای تبدیل مدل ایسیو روش OBD-Download پیشنهاد میشود که نیاز به پسورد نداشته و پسورد جیتگ ایسیو در این روش حفظ میشود و تغییر نمیکند.

برای دانلود فایل تیونینگ نیز در صورت تطبیق کالیبراسیون فایل تیونینگ با ایسیو، میتوانید با کلیک راست روی ریختن برنامه کالیبراسیون تنها را به سرعت روی ایسیو دانلود کنید.



مدل یورو۵ (EM1003) این ایسیو دارای برد بلند بوده ولی نقشـه جیتگ یکسـانی داشـته فقط دو سـوراخی که با علامت X قرمز در تصویر مشـخص شـده در این مدل موجود نیست.

در مدل 5000 برای این ایسیو نیاز به منبع تغذیه بیرونی قابل تنظیم ۳٫۶ تا ۳٫۸ ولت دارید که مثبت به نقطه قرمز و منفی به نقطه مشـکی وصل میشود .(<mark>ولتاژهای بالاتر باعث خرابی رگولاتور ایسیو خواهد شد)</mark>

در مدل 7000 برای نقاط زرد نیاز به منبع تغذیه بیرونی نیست و با اتصال ISP2 به نقاط زرد رنگ ، خود پروگرامر ولتاژ دقیق مورد نیاز را تامین میکند.

نقاط نارنجی رنگ به همنام خود در کابل ISP/JTAG ۱۰ رشته سفید وصل میشود. انتهای خطوط مشخص شده با رنگ زرد در عکس باید به هم اتصال کوتاه شوند. از لیست (EcuProgrammer\ MAW\SPC563M64L5(MAW-TU5/TU3 را انتخاب کنید. از انتخاب تبدیل دامپ مناسب را انتخاب کنید. در صورتیکه قطعه خطای پاک یا پروگرام کردن داد. برق تغذیه را قطع و کابل جیتگ را جدا و بعد از ۱۰ ثانیه مجدد امتحان کنید.

در صورت مشکل در برنامه ریزی ایسیو با ولتاژ ۳/۶ ولت در مدل 5000 بجای ولتاژ ۳/۶ ، ولتاژ ۵ ولت وصل کنید ( در مدل 7000 از منوی تنظیمات قطعه ولتاژ ۵ ولت را برای ISP2 انتخاب کنید) اما حتما باید قبلا مسیر برق رگولاتور برد را مطابق تصویر زیر قطع کنید.



در مدل 7000 در صورت پیغام خطای <mark>Over Current</mark> در پایین صفحه نرم افزار ، حتما باید این مسیر قطع شود. توجه: قبل از نصب ایسیو روی خودرو ، حتما مسیر قطع شده را مجدد وصل کنید.

#### ABS-MANDO-MGH80

برای مواردی که در اثر دانلود از کار افتاده اند. تغذیه ۱۲ ولت به پایه های ۲۵ و ۲۹ و زمین به ۳۸ وصل میشود. درپوش پلاسـتیکی روی باکس باید جدا شـود.



از لیست EcuProgrammer\ ABS\ABS-JTAG-MANDO-MGH80را انتخاب کنید. از انتخاب تبدیل دامپ مناسب را انتخاب کنید. قطعه باید پاک و پروگرام و مقایسه شود.

دانلود بدون نیاز به باز کردن قطعه نیز از OBDDownload\ABS \ABS-MANDO-MGH80-Pride \Tiba قابل انجام است.

#### ABS-MANDO-MGH60

به تغذیه ۱۲ ولت نیاز نیست. درپوش پلاستیکی روی باکس باید جدا شود.



از لیست EcuProgrammer\ ABS\ ABS-JTAG-MANDO-MGH6Oرا انتخاب کنید. دامپ از روی برد سالم قابل خواندن میباشد.

#### **بازیابی آمپر کروز اکوماکس ایرانخودرو با آکسی** 78F0849 (مواردی که بعد از دانلود ناقص دیگر ارتباط دیاگ برقرار نمیشود.)

کابل ۱۰ رشته سفید ISP را مطابق عکس به کانکتورصفحه آمپر وصل کنید. یک مقاومت حدود ۴۷۰ اهم مطابق عکس لحیم کنید. تغذیه لازم نیست. برای ۲۰۶ و رانا از لیست انتخاب قطعه، (Ecu-Programmer\NEC\ICNCrouse206-78F0849(repair) و برای سمند اکوماکس از انتخاب قطعه گزینه (cepair)Ecu-Programmer\NEC\ICNCrouseSamand-78F0849(repair) را انتخاب کنید. دکمه پاک کردن را بزنید و سپس پاک بودن را بزنید. در صورت پاک شدن صحیح برد را از کابلها جدا کرده و مقاومت را بردارید و روی خودرو با آخرین نسخه دانلود کنید.

توجه کنید که اشتباها آمپر کروز خودرو دیگری را از لیست انتخاب نکنید. سمند و پارس و ۲۰۶ و کوئیک انتخاب قطعه جدا دارند.





### جیتگ و کاتگ Bosch Me7 چینی و برداشتن قفل ایسیو

تغذیه ۱۲ ولت پایه های ۴۴ و ۶۳ در بعضی مدلها نیاز نمی باشد.



برای جیتگ این ایسیو از لیست EcuProgrammer\ Bosch\ Bosch Me7-ST10F275 را انتخاب کنید

برای کاتگ این ایسیو از لیست (KTAG) Bosch-Me7-ST10F275 (KTAG) را انتخاب کنید. در حالت کاتگ بلافاصله بعد از زدن دکمه خواندن / نوشتن / پاک کردن تغذیه ۱۲ ولت را وصل کنید. اکثر این ایسیوها قفل میباشند و فایل خوانده شده حاوی ....9b00 9b00 میباشد. در این حالت قطعه حتی قابل پاک کردن نیست

#### برای باز کردن قفل یکی از ۲ روش زیر را انجام دهید:

- ۱- **روک خودرو**: از انتخاب قطعه ECU-Programmer\KTAG \Bosch-M7.8.1/Me7\_Unprotect را انتخاب کنید.کابلOBD را وصل کرده و دکمه پاک کردن را بزنید. سپس در حالیکه سوئیچ باز است سرباتری را جدا کرده و ایسیو را خارج کرده و روک میز کار کاتگ یا جیتگ کنید.
- ۲- روی میزکار: اگر به خودرو دسترسی ندارید مطابق نقشه کاتگ در بالا سیمهای برق و زمین و OBD7 از کانکتور دیاگ TNM را بدون اتصال دو سیم PO4,P05 را وصل کنید و سپس از انتخاب قطعه ECU-Programmer\KTAG Bosch-M7.8.1/Me7\_Unprotect را انتخاب کنید و پاک کردن را بزنید سپس برق را قطع کرده و دو سیم PO4,P05 را وصل کرده و کاتگ را با انتخاب (ECU-Programmer\KTAG Bosch-M7.8.1/Me7\_Unprotect دا انجام دهید.

توجه داشته باشید بعد از باز کردن قفل اگر سیمهای P05– P04 و زمین وصل نباشد و برق ایسیو را وصل کنید ایسیو دوباره قفل میشود و قابل کاتگ یا جیتگ نیست و نیاز به باز کردن مجدد قفل دارد .باز کردن قفل فقط ۱۵ بار مجاز می باشد.

توجه: در مدل 7000 حتما برای ۱۲ ولت ایسیو از سیمهای تغذیه کانکتور زرشکی رنگ برد جیتگ استفاده کنید ( ترانس 2A نیز به پروگرامر وصل باشد.) و ایسیو را با تستر یا تغذیه بیرونی روشن نکنید.

#### دانلود و تبدیل ایسیو Bosch Me7 بدون باز کردن از راه OBD

تبدیل و ریمپ و نوشتن این ایسیو از راه کانکتورOBD و بدون باز کردن ایسیو با داشتن دامپ ایسیو و خرید Option با انتخاب قطعه (Me7/M7.8.1(All-Fast) OBD(Option) قابل انجام است. برای دانلود ایسیو بعد از انتخاب قطعه ، فایل تیون شده را لود کرده و بعد دکمه ریختن برنامه را بزنید. دستگاه بطور خودکار ایسیو را پیدا کرده و دانلود انجام میشود. برای زمان کمتر میتوانید از لیست BoschME7 بر اساس خودروی مربوطه( انتخاب دستی) انتخاب کنید. گزینه (Me7/M7.8.1 (All-Slow با سرعت دانلود پایینتر برای خودروهایی که خطای دانلود میدهد قابل استفاده است. در بعضی خودروهای خاص روی خودرو قابل انجام نبوده و باید کانکتور ایسیو را جدا کرده و روی میزکار مطابق نقشه کاتگ ( بدون باز کردن ایسیو) دانلود را انجام داد.

**تبدیل پایه ایسیوی بوش** Me7(**ریختن برنامه متفاوت با ایسیو**): دکمه انتخاب تبدیل را بزنید و از لیست آخرین گزینه (File for Convert) را انتخاب کنید. سپس دانلود کنید و بعد از پایان دانلود فایلی که میخواهید ایسیو به آن تبدیل شود را لود کنید و مجدد دانلود کنید.





کاتگ

برای جیتگ این ایسیو از لیست EcuProgrammer\ Bosch\ Bosch M7.8.1-ST10F275 را انتخاب کنید. برای کاتگ این ایسیو از لیست (EcuProgrammer\ KTAG\ Bosch-M7.8.1-ST10F275(KTAG) را انتخاب کنید. در حالت کاتگ بلافاصله بعد از زدن دکمه خواندن / نوشتن / پاک کردن تغذیه ۱۲ ولت را وصل کنید. اکثر این ایسیوها قفل میباشـند و فایل خوانده شـده حاوى ...9b00 9b00 مىياشىد.

#### برای باز کردن قفل یکی از ۲ روش زیر را انجام دهید:

- ۱- رو**ک خودرو**: از انتخاب قطعه CU-Programmer\KTAG \Bosch-M7.8.1/Me7\_Unprotect را انتخاب کنید.کابلOBD را وصل کرده و دکمه پاک کردن را بزنید. سپس در حالیکه سوئیچ باز است سرباتری را جدا کرده و ایسیو را خارج کرده و روی میز کار کاتگ یا جیتگ کنید.
- **روی میزکار**: اگر به خودرو دسترسی ندارید مطابق نقشه کاتگ در بالا سیمهای برق و زمین و OBD7 از کانکتور دیاگ TNM را **بدون اتصال** دو -٢ سیم P04,P05 را وصل کنید و سپس از انتخاب قطعه ECU-Programmer\KTAG\ Bosch-M7.8.1/Me7\_Unprotect را انتخاب کنید و پاک کردن را بزنید سپس برق را قطع کرده و دو سیم P04,P05 را وصل و کاتگ را با انتخاب (EcuProgrammer\ KTAG\ Bosch-M7.8.1-ST10F275(KTAG) انجام دهید.

توجه داشته باشید بعد از باز کردن قفل اگر سیمهای P05– P04 و زمین وصل نباشد و برق ایسیو را وصل کنید ایسیو دوباره قفل میشود و قابل کاتگ یا جیتگ نیست و نیاز به باز کردن مجدد قفل دارد .باز کردن قفل فقط ۱۵ بار مجاز می باشد.

توجه: در مدل 7000 حتما برای ۱۲ ولت ایسیو از سیمهای تغذیه کانکتور زرشکی رنگ برد جیتگ استفاده کنید( ترانس 2A نیز به پروگرامر وصل باشد.) و ایسیو را با تستر یا تغذیه بیرونی روشن نکنید.

## دانلود و تبدیل ایسیو Bosch M7.8.1 بدون باز کردن از راه OBD

تبديل و ريمپ و نوشتن اين ايسيو از راه كانكتورOBD و بدون باز كردن ايسيو با داشتن دامپ ايسيو ۅ خريد Option با انتخاب قطعه OBD(Option)\BOSCH\ Me7/M7.8.1(All) قابل انجام است.

برای دانلود ایسیو بعد از انتخاب قطعه بالا فایل تیون شده را لود کرده و بعد دکمه ریختن برنامه را بزنید. دستگاه بطور خودکار ایسیو را پیدا کرده و دانلود انجام میشود. برای سرعت بیشتر میتوانید از لیست BoschM7.8.1 بر اساس خودروی مربوطه را انتخاب کنید.

تبدیل پایه ایسیوی بوش M7.8(ریختن برنامه متفاوت با ایسیو): دکمه انتخاب تبدیل را بزنید و از لیست آخرین گزینه (File for Convert) را انتخاب کنید. سـپس دانلود کنید و بعد از پایان دانلود فایلی که میخواهید ایسیو به آن تبدیل شـود را لود کنید و مجدد دانلود کنید.



برای جیتگ آیسی **ایسیو موتور** این ایسیو از لیست Ecu Programmer/Hyundai-Kia/ DelphiMT86-TC1766Flash را انتخاب کنید. CANL,CANH را به **برد تریکور** وصل کنید. ۲ آی سی TC1766 روی برد موجود است که یکی مربوط به موتور و دیگری گیربکس اتوماتیک است .طبق عکس زیر آی سی قسمت موتور را شناسایی کنید. پایه ۱۲۲ آیسی میکرو را از روی فیبر بلند کنید. ۲ مقاومت حدود ۱ کیلو اهم طبق عکس به نقاط مشخص شده متصل کنید . پین ۵۲ و ۲۷ و ۷۷ ایسیو برق ۱۲ ولت است که قبل از هر بار عملیات خواندن و نوشتن یکبار باید قطع و وصل شود. در صورت عدم ارتباط به ایسیو موتور ، دو پایه کریستال مشکی مربوط به قسمت گیربکس را به هم اتصال کوتاه کنید



نكته: ريمپ و خواندن و نوشتن كاليبراسيون قسمت موتور اين ايسيو از راه كانكتورOBD و بدون باز كردن ايسيو با خريد Option با انتخاب قطعه (Hyundai/ MT-86(Hyundai/ قابل انجام است.

## قسمت گیربکس:

برای جیتگ آیسی **گیربکس** مطابق همان عکس کانکتور بالا برق و سیم های CANL,CANH را وصل کنید. ۲ پایه کریستال عکس بالا (مربوط به ایسیو موتور) را به یکدیگر اتصال کوتاه کنید. از لیست Ecu Programmer/Hyundai-Kia/ DelphiMT86-TC1766Flash را انتخاب کنید. پایه ۱۲۲ آیسی میکرو گیربکس( این آیسی دقیقا مشابه آیسی موتور بوده و در سمت چپ آن است) و پایه ۸۷ را از روی فیبر بلند کنید. پایه ۸۷ با یک مقاومت ۱ کیلو اهم به نقطه مشخص شده در تصویر متصل میشود. مقاومت دوم نیز مطابق عکس وصل شود.



در مدل ۵۰۰۰ قبل از هر بار عملیات خواندن و نوشتن یکبار باید برق قطع و وصل شود.
### جيتگ DelphiMT20U2 خودرو کاپرا-وينگل

از کابل CBM استفاده کنید. رشته زرد به نقطه ISP1 و رشته سفید به نقطه ISP3 و سیم خاکستری به ISP4=Shield و سیم مشکی به GND وصل میشود. ولتاژ دقیق بین ۴/۵-۴ ولت بین نقطه قرمز رنگ و GND وصل میشود. دو نقطه مشخص شده یه رنگ <mark>صورتی</mark> اتصال کوتاه میشوند. در صورت مشکل در ارتباط یک مقاومت ۱۰۰ تا ۱۵۰ اهم بین RST و ولتاژ ۴/۵ ولت قرار دهید.



# ISP4(20cm shield)

این ایسیو دارای یک مدل با شماره آکسـی MC9S12KG256 بوده که برای آن از انتخاب قطعه گزینه EcuProgrammer\CAPRA\Delphi-MT20U2-KG256را انتخاب کنید. قطعه قفل نبوده و قابل خواندن و نوشـتن اسـت. برای ایپرام تنها (EEPROM) Delphi- MT20U2-KG256 را انتخاب کنید.

مدل دیگر این ایسیو روی وینگل به همین شـکل بوده فقط شـماره ایسـی آن MC9S12XET256 اسـت که برای این مدل از انتخاب قطعه EcuProgrammer\Wingle\Delphi-MT20U2-XET256 را انتخاب میکنید.

### با زدن انتخاب تبدیل میتوانید دامپ سالم برای ریختن روی ایسیو را انتخاب کنید.

نکته: خواندن و نوشتن اییپرام از راه کانکتورOBD و بدون باز کردن ایسیو ( جهت خام کردن بدون داشتن کد یا کپی کد سوئیچ به ایسیوی دیگر) در صورت خرید Option ، برای ایسیوی اول با شماره 28178695/28002502 با انتخاب قطعه OBD(Option)\DELPHI\ MT-20U2-Capra (EEprom) و خواندن و نوشتن فلش بطور کامل جهت تبدیل ایسیو یا ریمپ با انتخاب OBD(Option)\DELPHI\ MT-20U2-Capra(Flash) قابل انجام است.

برا<mark>ی ایسیوی با شماره</mark> OBD(Option)\DELPHI\ MT-20U2-Wingle (EEprom) و خواندن و نوشتن فلش جهت ریمپ با انتخاب OBD(Option)\DELPHI\ MT-20U2-Wingle(Flash) قابل انجام است.

### نقشه دانلود و خواندن از راه OBD رو<mark>ی میزکار</mark>

پین شماره ۱ کانکتور در بعضی مدلها برق سوئیچ بوده و باید علاوه بر ۱۷ و ۱۸ به ۱۲ ولت متصل شود.



فیلم آموزشـی جیتگ و دانلود ایسـیو در این آدرس قابل دیدن اسـت: //www.tnmelectronics.ir/Page/27/%D9%81%DB%8C%D9%84%D9%85-%D9%87%D8%A7%DB%A7%DB%8C-%D8%A2%D9%85%D9%88%D8%B2%D8%B4%DB%8C/

### Bosch Me7.9.7 چینی با فلش داخلی

تغذیه ۱۲ ولت مثل ایسیوی بوش پراید و زامیاد M7.9.7 (صفحه ۲۱) دفترچه است. برای برنامه ریزی فلش از انتخاب قطعه Ecu-Programmer\Bosch\MVM530\_ME7.9.7- ST10F275 انتخاب کنید.



### Bosch Me7.9.7 چینی با فلش بیرونی

تغذیه ۱۲ ولت مثل ایسیوی بوش پراید و زامیاد M7.9.7 (صفحه ۲۱) دفترچه است.

برای برنامه ریزی فلش ∣ز انتخاب قطعه Ecu-Programmer∖Bosch\MVM530\_ME7.9.7-M29F800BB و برای ایپرام MVM530\_ME7.9.7-95080 و برای ایپرام MVM530\_ME7.9.7-95080 را انتخاب کنید.



# ایسیو گیربکس اتوماتیک SIM2K240TGD کیا با برد تریکور

۲ آیسی میکرو روی این ایسیو وجود دارد که آیسی TC1738 مربوط به قسمت گیربکس اتوماتیک است. در انتخاب قطعه از لیست Ecu Programmer/Hyundai-Kia/ SIM2K240TGD-TC1738-Flash را انتخاب کنید. CANL,CANH را به **برد تریکور** وصل کنید. ۲ مقاومت ۱۰۰ اهم مطابق تصویر متصل شود و نقطه ای که با خط سیاه نشان داده شده به هم اتصال کوتاه میشود. قبل از هر عملیاتی یکبار برق ۱۲ ولت ایسیو باید قطع و وصل شود.



**بازیابی آمپر کروز با آگ سی** 78F0849 (برای مواردی که بعد از دانلود ناقص دیگر ارتباط با دیاگ برقرار نمیشود.) کابل ۱۰ رشته سفید ISP را مطابق تصویر به کانکتور نود وصل کنید. یک مقاومت حدود ۴۷۰ اهم مطابق تصویر لحیم کنید. هیچگونه تغذیه لازم نیست. از لیست انتخاب قطعه، (ICN-Quick-Crouse(repair) ا)Ecu-Programmer کارا انتخاب کنید. دکمه پاک کردن را بزنید و سپس پاک بودن و برنامه ریزی و مقایسه را بزنید.

### توجه داشته باشید که اشتباها آمپر کروز ایرانخودرو را از لیست انتخاب نکنید



## نحوه خريد آپشـن

از منوی **راهنمای** برنامه ایسیوکیت نسخه ۱۰/۴۱ به بالا گزینه **درباره محصول** را انتخاب کرده و سپس دکمه وسطی Enter License Code را مطابق تصویر زیر میزنید. پنجره ای مطابق تصویر سمت چپ باز میشود کد درخواست شما در بالای صفحه نمایش داده میشود. خود کد یا عکس واضح از کد را به شماره موبایل **۲۰۵۶۲۲۱-۲۰۹۴** با تلگرام یا واتس اپ به همراه تصویر فیش بانکی مبلغ آپشن یا آپشنها به شماره حساب بانک ملت شماره ۲۰۰۴-۹۱۹۲۴-۲۳۷۴ ۶۱۰۴ به نام مجید مسیبی به همراه شماره آپشن درخواستی ارسال کنید.(شماره ۱ برای آپشن مشابه کامبی لودر و شماره ۲ برای ایپرام BI

بعد از چک شدن اطلاعات ارسالی شما ظرف حداکثر ۴۸ ساعت کاری کد فعال سازی ۲۲ رقمی برای شما به شماره موبایلی که درخواست دادید ارسال میشود. مجدد از منوی راهنما پنجره را باز کنید و در قسمت کادر خالی داخل پنجره کد فعال سازی را تایپ کنید و OK را بزنید. یکبار از برنامه خارج و سپس وارد شوید.

	About Universal Programmer Software
	Universal Programmer Software Version 10.41 Copyright (C) 2019 by TNM Electronics
	Hardware Signature: 1388 Universal Programmer Model 5000 USB Voltage:4.75 Volt. Driver Version: 0 DII Version: 64
Enter Activation Code: X	Click for Free Software Upgrade : <u>www.TNMElectronics.com</u>
F90480D91F0609BDC473735E	Mail: Info@TnmElectronics.com
Cancel	Exit Enter License Code Report A New Chip

**توجه ۱** : کد فعال سازی مختص یک دستگاه بوده و در داخل دستگاه شما ثبت میشود و به هیچ وجه قابل انتقال به دستگاه پروگرامر دیگر و قابل فروش نمیباشد. در صورتی که بیش از یک پروگرامر دارید توجه داشته باشید که موقع درخواست کردن همزمان ۲ دستگاه به کامپیوتر متصل نباشند.

**توجه ۲**: بعد از صدور و ارسال کد فعال سازی به شماره شما، امکان باطل کردن یا مرجوع کردن آپشـن وجود ندارد.

ت**وجه ۳**: مراحل بالا را بطور دقیق انجام داده و از ارسال درخواست به سایر شماره های موبایل یا سایر حسابهای بانکی خودداری کنید. چون مراحل بطور مکانیزه است و خارج از روند فوق قابل پیگیری نیست.

### DelphiMT38 هيوندا



دانلود کد و کالیبراسیون و تبدیل این ایسیو و خواندن دامپ کامل (خواندن برای مدلهای زیر ۲۰۰۸) از راه K-Line با کانکتور OBD با **خرید آپشن** امکانپذیر میباشد. برای دانلود کالیبراسیون تنها **از کلیک راست** روی دکمه ریختن برنامه استفاده کنید.

در صورتی که به خودرو دسترسی ندارید سیم بندی روی میز کار بصورت زیر است.

<mark>در صورت ریختن دامپ اشتباه یا کالیبراسیون مربوط به مدل دیگر یا قطع شدن کابل حین دانلود ، ایسیو غیر قابل دانلود خواهد شد</mark> . در این موارد <mark>بازیابی</mark> ایسیو روی میز کار باید انجام شود. سیم های تغذیه بالا را متصل کرده و علاوه بر آنها ۳ پایه A13,A18,A21 را هم به ۱۲ ولت وصل کرده و پایه A45 را به A27 که K-line هست اتصال کوتاه کرده و با ایسیو کیت مجدد با دامپ صحیح دانلود کنید.

مدلهای بالای ۲۰۰۷ این ایسیو فاقد K-line بوده و فقط از راه کن قابل دانلود هستند. در صورت انجام روی میزکار سیمهای برق مطابق بالا و دو پین A-41=CAN HI=OBD6 و A-42=CAN Lo=OBD14 است.

توجه: مدل **کن** این ایسیو با هیچ دستگاهی قابل خواندن از راه OBD روی خودرو نمیباشد. باید از فایل آماده همان مدل که بروش جیتگ بدست آمده استفاده کنید.

### جیتگ ایسیو با باز کردن ایسیو

از انتخاب قطعه Ecu Programmer/Hyundai-Kia/ DelphiMT38-Flash را انتخاب کنید. قبل از خواندن و نوشـتن و پاک کردن یکبار باید برق ایسیو قطع و وصل شـود.



## جیتگ ایسیو بدون باز کردن ایسیو



پایههای B12,B76,A24,A40 را به ۱۲ ولت وصل کرده و پایه A27 که K-line هست به کانکتور OBD مطابق عکس بالا راست متصل کنید. پایه های A41,42 را به برد تریکور متصل کنید و زمین بردتریکور یا کانکتور OBD را به B39 وصل کنید. از لیست انتخاب قطعه گزینه (Ecu Programmer/Hyundai-Kia/ DelphiMT38-Flash(BSL را انتخاب کنید. در مدل ۵۰۰۰ قبل از خواندن و نوشـتن و پاک کردن یکبار باید برق ایسـیو قطع و وصل شـود.

# جیتگ SIM2K-241 هیوندا جیتگ آی سی قسمت موتور با برد تریکور

**خواندن پسورد**:برای برنامهریزی و یا خواندن فلش نیاز به پسورد دارید. پسورد روی خودرو و با کابل دیاگ و بدون برد تریکور خوانده میشود. از انتخاب قطعه Ecu Programmer/Hyundai-Kia/ SIM2K241-TC1767-Flash را انتخاب کرده و دکمه تنظیمات قطعه را زده و سوئیچ را باز کنید و دکمه خواندن درون تنظیمات قطعه را بزنید، پسورد خوانده میشود. توسط منوی FuseListFile\Save پسورد را برای موارد بعدی ذخیره کنید. ( در صورتیکه به خودرو دسترسی ندارید یا مدل دستگاه بدون کابل دیاگ است این مرحله روی میز کار با برد تریکور خوانده میشود. قابل انجام است). یک نسخه از پسورد در فایل Ecukor در پوشه مدارک سیستم نگهداری میز کار با برد تریکور و مطابق عکس و بدون نص مقاومتها

<mark>جیتگ</mark>: روی میز کار با **برد تریکور** به شرطیکه پسورد درون تنظیمات قطعه وارد شده باشد (مرحله قبل) بعد از نصب ۲ عدد مقاومت ۱۰۰ اهم مطابق تصویر و اتصال کوتاه نقاط سیاه رنگ به هم ،پایه CANL برد تریکور را به پین 60 کانکتور ایسیو و CANH را به پایه 77 ایسیو وصل کنید. برق ۱۲ ولت ایسیو را مطابق راهنمای بالا وصل کنید.



دانلود کد و کالیبراسـیون و تبدیل این ایسـیو و خواندن دامپ کامل از راه کانکتور OBD با **خرید آپشن** امکانپذیر میباشد. قبل از دانلود بطور خودکار پسورد ایسـیو خوانده شـده و در فایل EcukitLog در پوشـه مدارک سـیسـتم نگهداری میشـود در صورت هرگونه اشـکالی در دانلود (مثلا جدا شـدن کابلها یا ضعیف بودن باتری) و نیاز به جیتگ میتوانید از این پسورد اسـتفاده کنی*د*.

## جیتگ Me17 چینی با برد تریکور

خواندن پسورد∶برای برنامهریزی و یا خواندن فلش نیاز به پسورد دارید. پسورد روی خودرو و با کابل دیاگ و بدون برد تریکور خوانده میشود.

از انتخاب قطعه Lcu Programmer/Bosch/ BoschME17China\_Flash را انتخاب کرده و دکمه تنظیمات قطعه را زده و سوئیچ را باز کنید و دکمه خواندن درون تنظیمات قطعه را بزنید، پسورد خوانده میشود. توسط منوی FuseListFile\Save پسورد را برای موارد بعدی ذخیره کنید. ( در صورتیکه به خودرو دسترسی ندارید یا مدل دستگاه بدون کابل دیاگ است این مرحله روی میز کار با برد تریکور و مطابق عکس و بدون نصب مقاومت قابل انجام است). یک نسخه از پسورد در فایل EcukitLog در پوشـه مدارک سـیسـتم نگهداری میشود.

<mark>جیتگ</mark>: روی میز کار با **برد تریکور** به شرطیکه پسورد درون تنظیمات قطعه وارد شده باشد (مرحله قبل) بعد از نصب 1 عدد مقاومت 1000-470 اهم مطابق تصویر ،پایه CANL برد تریکور را به پین 17 کانکتور ایسیو و CANL را به پایه 1 ایسیو وصل کنید. برق ۱۲ ولت ایسیو را مطابق تصویر وصل کنید.



د<sup>ا</sup>نلود کد و کالیبراسیون و تبدیل این ایسیو و خواندن دامپ کامل از راه کانکتور OBD با **خرید آپشن** امکانپذیر میباشد. قبل از دانلود بطور خودکار پسورد ایسیو خوانده شده و در فایل EcukitLog در پوشـه مدارک سیستم نگهداری میشود در صورت هرگونه اشـکالی در دانلود (مثلا جدا شـدن کابلها یا ضعیف بودن باتری) و نیاز به جیتگ میتوانید از این پسورد استفاده کنید.

### جيتگ ايسيوی Delphi-MT22.3 خودروی جک S3

کابل ۱۰ رشته ISP را مطابق تصویر به برد وصل کرده و یک مقاومت ۱۰۰-۵۰۰ اهم بین ۲ نقطه مشخص شده(رنگ قرمز) قرار دهید. تغذیه ۵ ولت بیرونیا ISP2 را به نقطه VCC وصل کرده و از انتخاب قطعه گزینه Ecu Programmer/JAC/ Delphi-MT22.3-JACK-S3 را انتخاب کنید تحماندین مذهب تبدیلی او OPD تمد ط آیش نیش ما م ( در مدایر محم) مقلبا بانجام است.



## جیتگ ایسیوی مگنتی مارلی MVM-X22

سیمهای کابل ۱۰ رشته ISP مانند تصویر به ایسیو متصل شود. ۲ نقطه مشخص شده با مقاومت ۱۰۰ اهم(رنگ قرمز) به هم وصل شود . تغذیه ۱۲ ولت مثل تصویر متصل شود و از انتخاب قطعه گزینه (Ecu Programmer/ MAGNETI MARELLI / MVM-X22(SPC564A70L7 را انتخاب کنید.



## جیتگ ایسیوی BMD آریو

سیمهای کابل ۱۰ رشته ISP مانند تصویر به ایسیو متصل شود. ۲ نقطه مشخص شده با مقاومت ۱۰۰ اهم به هم وصل شود .تغذیه بیرونی ۵ ولت بین نقطه 5+ و GND مطابق تصویر متصل شود و از انتخاب قطعه گزینه Ecu Programmer/ BMD / Ario\_ECU\_BMD را انتخاب کنید.



# جیتگ ایسیوی مگنتی مارلی MVM-110

پایه ۲ کانکتور ایسیو را به زمین ( منفی تغذیه) و پایههای ۲۸و ۳۸ را به ۱۲ ولت وصل کرده و پایه ۴۶ که K-line هست به کانکتور OBD مطابق عکس بالا راست متصل کنید. زمین OBD را هم به زمین ایسیو (پین ۲) وصل کنید.



از لیست (ktag\ST10F280(KTAG را انتخاب کنید. بعد از زدن دکمه های خواندن و نوشـتن بالافاصله برق ۱۲ ولت را وصل کنید.

# جيتگ ايسيوی S2-EF7

برای فلش از انتخاب قطعه Ecu Programmer/Bosch/ BoschME17S2\_EEPROM و برای ایپرام Ecu Programmer/Bosch/ BoschME17S2\_EEPROM را انتخاب کرده و روی میز کار با **برد تریکور** بعد از نصب 1 عدد مقاومت 100-470 اهم و اتصال کوتاه نقطه قرمز مطابق تصویر ،پایه CANL برد تریکور را به پین 17 کانکتور ایسیو و CANH را به پایه 1 ایسیو وصل کنید. برق ۱۲ ولت ایسیو را مطابق تصویر وصل کنید.



توجه: در صورتیکه در اثر دانلود فایل اشتباه ایسیو دیگر قابل دانلود نباشد برای جیتگ نیازی به باز کردن ایسیو و اتصال مقاومت نیست و فقط با اتصال سیمهای کن و ۱۲ ولت جیتگ امکان پذیر است. در این حالت بعد از برنامه ریزی فلش ، جیتگ از راه کانکتور غیر فعال میشود و در صورت نیاز به برنامه ریزی اییپرام ، ابتدا قسمت اییپرام برنامه ریزی شود و سپس فلش را برنامه ریزی کنید.

# برنامه ریزی BoschMe17 از راه کانکتور بدون باز کردن ایسیو (روشGPT)

سیم بندی ایسیو برای برنامهریزی بروش GPT در هر دو مدل ۵۰۰۰ و ۷۰۰۰ مطابق تصویر زیر می باشد.



### **مدل** A0005

دراین مدل نیاز به برد تکمیلی Tricore دارید که به برد تریکور قبلی شما پیچ شده و با کمترین هزینه قابلیت GPT به برد تریکور اضافه میشود. بروی کانکتور سبز رنگ این برد پایه های GPT، (پروش باز شدن ایسیو و نصال به کانکتور ایسیو یا دسته سیم بوش قرار گرفته است. برای استفاده از برد تریکور در سایر ایسیوها که GPT ندارند (روش باز شدن ایسیو و نصب مقاومت) نیاز به جدا کردن این برد تکمیلی نیست و پایه های کانکتور آبی رنگ روی برد تریکور روی کانکتور سبز رنگ انتقال یافته و از آنجا قابل دسترسی است. روشGPT ، اتصال به کانکتور DDD و آداپتور ۲۱ ولت الزامی است اما در صورتیکه از روش GPT استفاده نمیکنید (روش اتصال م OBD پروگرامر را از برد تکمیلی جدا کنید . در این حالت وجود آداپتور برای روشین و خاموش کردن ایسیو بوض انماز میکنید ۱۳ ولت کانکتور سبز رنگ قابل استفاده از بین حالت وجود آداپتور برای روشین و خاموش کردن ایسیو بدون نیاز به قطع و وصل تفاوه از خروجی



### **مدل** ۸0007

این مدل نیاز به هیچگونه برد اضافی (تریکور) نداشته و با رابط OBD-JTAG همراه خود دستگاه با سرعتی ۲ برابر مدل ۵۰۰۰ قابل برنامه ریزی می باشد.





در هر دو مدل با انتخاب قطعه از ECU-Programmer\Bosch برای فلش BoschME17\_Flash(GPT) و برای اییپرام BoschME17\_EEPROM(GPT) برای انتخاب کنید. مراحل کار و خواندن پسورد و ... مطابق ص۶۶ و طبق روش سابق میباشد. از این نسخه قابلیت پاک کردن پسورد فلش ایسیو برای مواردی که دامپ آماده با پسورد متفرقه روی ایسیو ریخته میشود اضافه شده است در این حالت در انتهای پاک کردن فلش دکمه بله را بزنید تا پسورد پاک شده و ایسیو قابلیت جیتگ و دانلود مجدد داشته باشد.

فیلمهای آموزشـی نحوه نصب برد تکمیلی تریکور به برد قدیم و برنامهریزی بروشGPT در سایت فارسـی شـرکت با آدرس زیر قابل دسترس است:

**توجه** !: روش GPT در صورت وجود برنامه معتبر روی ایسیو (داشتن چراغ چک) قابل اعمال است. در صورت ریختن برنامه اشتباهی روی ایسیو دیگر روش GPT کار نخواهد کرد و باید ایسیو باز شود و جیتگ شود.

**نکته**: بعد از GPT بصورت خودکار <mark>امضای دیجیتال</mark> ایسیو حذف میشود و قادر هستید تا زمانی که فقط دانلود کالیبراسیون (کلیک راست) انجام میدهید فایل تیون شده خود را روی ایسیو دانلود کنید. در صورت دانلود کامل ، امضای دیجیتال برگشته و نیاز به GPT مجدد است.

## خواندن کامل ایسیوی ۵۵۵۵ مگان با جیتگ(مخصوص مدل ۷۰۰۰)



برای خواندن، سیم بندی و انتخاب قطعه ایسیو با نوشتن فرق داشته و از انتخاب قطعه (ECU-Programmer\ Sagem\S3000-Megan(Read را انتخاب کنید. ۴ رشته سیم مطابق عکس به سوکت زیف و ۴ رشته به کانکتور جیتگ وصل شده و برق و زمین از کانکتور ایسیو را به کانکتور قهوهای برد JTAG\_OBD پروگرامر ۷۰۰۰ وصل کنید

### نوشتن ایسیوی S3000 مگان با جیتگ

برای نوشتن برنامه، سیم بندی و انتخاب قطعه ایسیو با سیم بندی خواندن فرق داشته اما برقهای ۱۲ ولت سوکت مثل قبل میباشد. از انتخاب قطعه (Write)BCU-Programmer (Sagem/S3000-Megan را انتخاب کنید. ۷ رشته سیم مطابق عکس به کانکتور جیتگ وصل شده (هر دو نقطه P05) باید به یک محل وصل شوند و برق و زمین از کانکتور ایسیو را به کانکتور قهوهای برد JTAG\_OBD پروگرامر ۷۰۰۰ وصل کنید.



### برنامه ریزی جیتگ ABS-Ufin

از لیست EcuProgrammer\ ABS\ ABS-UFIN را انتخاب کنید. نیاز به هیچگونه تغذیه بیرونی نیست. قطعه قفل نبوده و میتوانید از برد سـالم فایل مدل مناسـب را خوانده و به برد دیگر منتقل کنید.



# برنامه ریزی جیتگ PEPS <mark>و کدخوان خودرو کوئیک ۲۱۲</mark>

سیم بندی مطابق اتصویر زیر بوده و نیاز به تغذیه بیرونی ندارد.



برای برنامه ریزی کامل گزینه (ECU-Programmer\QUICK\PEPS-212(Flash+EEPROM) را از لیست انتخاب کنید. در صورت برنامه ریزی نیاز به تعریف مجدد کد و ریموت با دیاگ هست.

برای خواندن کد (QUICK\PEPS-212(EEPROM-CoderRead) را انتخاب کرده و بعد از خواندن کد را در تنظیمات قطعه ببینید.

## برنامه ریزی جیتگ CBM خودرو کوئیک

برای برنامه ریزی و خواندن اییپرام در مدل ۷۰۰۰ (ECU-Programmer\QUICK\ CBM\_STM8AF52A(EEPROM) را از لیست انتخاب کنید.



# جیتگ ایسیو EDC17C53 وانت نیسان دیزل زامیاد یورو۵

اتصال برق آن مطابق شـکل زیر است: پینهای ۱و ۴۶ به ۱۲ ولت و پین ۶ به زمین (منفی تغذیه)



در روش جیتگ ایسیو باز شده و ۲ مقاومت بین ٤٧٠ تا ۱ کیلو اهم مطابق تصویر وصل میشود.



در این روش ۲ سیم GPT وصل نشده و تنها ۲ سیم CANH,CANL برد تریکور مدل ۵۰۰۰ و یا سیمهای سبز و سفید از کانکتور زرشکی در مدل ۷۰۰۰ به کانکتور ایسیو وصل میشود. برای برنامهریزی فلشECU-Programmer\Bosch\Zamiad\_EDC\_TC1767-Flash و برای ایپرام ECU-Programmer\Bosch\ Zamiad\_EDC\_TC1767-EEPROM را از لیست انتخاب کنید.

در مدل ۵۰۰۰ نیاز به قطع وصل تغذیه توسط کاربر بوده ولی در مدل ۷۰۰۰ تغذیه از طریق کانکتور ۱۲ ولت ۲ آمپر ورودی پروگرامر بوده و نیاز به قطع و وصل دستی ندارد.

# GPT (جیتگ بدون باز کردن):

دراین روش در مدل ۵۰۰۰ نیاز به برد تکمیلی Tricore دارید که به برد تریکور قبلی شما پیچ میشود. در مدل ۷۰۰۰ نیز سیمها مطابق عکس زیر است:



پایه های CANH,CANL,GND,+12,GPT0,GPT1 را به همنام خود در کانکتور ایسیو متصل کنید. برای برنامهریزی فلش از لیست گزینه ECU-Programmer\Bosch\Zamiad\_EDC\_TC1767-EEPROM(GPT) و برای اییپرام ECU-Programmer\Bosch\Zamiad\_EDC\_TC1767-EEPROM انتخاب کنید.

# جیتگ MFD اکوماکس سازہ پویش با آ**ک**سی STM32F072C8

برای مواردی که نمایشگر خاموش است و شماره ایسی میکرو STM32F072C8 است سیمهای کانکتور ۱۰ (شته ISP را مطابق تصویر به برد وصل کرده و از لیست

MFD-SP-STM32F072 را انتخاب کنید. دامپ سالم بطور خودکار باز می شود. قطعه را پاک و پروگرام و مقایسه کرده و در تنظیمات قطعه در صورت درست نبودن تنظیمات ، مطابق جدول زیر گزینه ها را انتخاب نمایید و دکمه نوشتن را در پایین صفحه بزنید. سایر مدلهای MFD سازه پویش با سایر شماره های آیسی قفل بوده و قابل برنامه ریزی نمیباشد.



## نقشه جيتگ در مدل TNM7000 برای ايسيوی Delphi-MT22خودروی Lifan X60-lifan620 و BYD

نقشه راهنمای مربوط به مدل ۵۰۰۰ قبلا در ص ۶۱ قرار گرفته است.

از برد جیتگ و کابل CBM استفاده کنید. رشته زردکابل CBM به نقطه BKGD و رشته سفید آن به نقطه RST وصل میشود. سیم شیلد (خاکستری ضخیم مطابق عکس زیر )در انتها ۲ رشته میشود. رشته سیم خاکستری نازک به CLK و رشته سیم مشکی به GNDC وصل میشود. ۲ رشته سیم مشکی و قرمز از کابل ۲ رشته VCC را مطابق تصویر به ۲ نقطه VCC/GND وصل کنید. نقطه PO4 را به کابل سبز از کابل ۶ رنگ جیتگ وصل کنید.



GndC CLX

قطعه قفل است ،در صورتیکه قصد خواندن آنرا دارید باید ابتدا قفل آنرا بردارید. برای روش صحیح برداشـتن قفل به صفحه بعد مراجعه کنید. قبل از برداشـتن قفل بایسـتی کریسـتال مدار ( کادرِ زرد ) را خارج کنید و مراحل برداشـتن قفل را انجام دهید.

در صورتیکه نیاز به خواندن ندارید و فقط میخواهید فایل آماده روی ایسیو بریزید، نیازی به برداشتن قفل نیست و در برنامه ایسیو کیت از لیست گزینه (LIFANX60)EcuProgrammer/Motorola لا انتخاب کرده و از انتخاب تبدیل فایل مناسب را انتخاب کنید و پاک کردن و ریختن برنامه را بزنید. فایل اصلی خودرو بعد از برنامه ریزی غیر قابل مقایسه است اما در انتخاب تبدیل گزینه قابل مقایسه نیز قرار داده شد که در صورت استفاده از آن بعدا برای تیوننیگ از OBD از فایل آماده کنید و باین فایل خود خودرو خوانده و تیون شود. برای BYD در برنامه پروگرامر MC9S12XET512 از لیست انتخاب شود.

## Delphi-MT22.1.1 خودروی MVM-X22-PRO با آی سی MC9S12XEQ384

قبل از برداشتن قفل بایستی کریستال مدار ( کادر صورتی ) را خارج کنید و مراحل برداشتن قفل را مطابق صفحه بعد انجام دهید.



## برداشتن قفل (Unsecure) آکسیهای سری 9S12 مخصوص مدل TNM7000

این صفحه راهنمای کلی برای سری 9S12 بوده و برای مواردی که در این دفترچه راهنما و نقشه ایسیو موجود است نیاز به آن **ندارید**. این آیسی ها که با شماره MC9S12 یا S9S12 شروع میشوند برای خواندن و گاهی برنامهریزی مجدد نیاز به برداشتن قفل دارند. این کار در برنامه پروگرامر (از ایسیوکیت خارج شوید) قابل انجام است .از لیست شماره آیسی را با پسوند Security انتخاب کنید. نقشه اتصال کابل CBM و تغذیه ۵ ولت روی صفحه نمایش داده خواهد شد. برای ایسیوهای رایج مثل دلفی نقشه برداشتن ایسیوکیت پیدا خواهید کرد.سیمهای کابل CBM و تغذیه را به برد مطابق نقشه متصل کرده و سیم شیلد (خاکستری ضخیم مطابق عکس زیر )در انتها ۲ رشته میشود. رشته سیم خاکستری نازک به پایه CLK کریستال برد و رشته سیم مشکی (







دکمه تنظیمات قطعه را زده ، بطور پیشفرض عدد FE در قسمت Security Byte وارد شده که باید تغییر نکند و با زدن دکمه نوشتن در پایین صفحه تنظیمات ، بعد از حدود ۱۰-۶۶ ثانیه قفل برداشته خواهد شد.

در بعضی موارد که برداشـتن قفل خطا داد ، نیاز به برداشـتن کریسـتال و خازنهای متصل به پایه های آن از روی برد میباشـد.

Crystal Frequency	Auto
VCC	Default(5v)
Security Byte	FEh
Glitch Frequency	Normal
Glitch Type	Invasive

بعد از پایان موفق یک کد سکیوریتی ( معمولا 7C یا FC ) به شما اعلام میشود. این عدد را یادداشت کنید.

سپس برای خواندن و نوشتن فلش به تنهایی از لیست شماره آیسی با پسوند (Flash) مثلا (MC9S12XEP768(FLASH را انتخاب کنید. در اینحالت قسمت اییپرام آکسی دست نخورده مانده و نیاز به برنامه ریزی ندارد فرمت فایل خوانده شده برای این انتخاب قطعه مطابق فرمت پروگرامر VVDI بوده و همچنین مناسب برای دانلود از طریق آپشن OBD میباشد.

برای خواندن و نُوَشُتنُ کل آیسی ، شماره آیسی با پَسُوند (Flash-EEPRÓM) را انتخاب کنید. در این حالت بعد از خواندن از قطعه در تنظیمات قطعه ۲ عدد DFPART و ERPART نمایش داده میشود که باید این اعداد را یادداشت کنید و موقع برنامه ریزی مجدد با همان مقادیر جایگزین کنید.

DFPART(0-128)	0
ERPART(0-8)	8

### توجه: فرمت فایل خوانده شده به روش (Flash+EEPROM) با Flash تنها فرق میکند و فایلها جای هم قابل استفاده نیستند.

خواندن و نوشتن اییپرام و دیتافلش(نوعی اییپرام) بصورت جداگانه نیز با انتخاب قطعه با پسوند (EEPROM) و (DFLASH) ممکن است . در تنظیمات قطعه این موارد نیز ERPART و DFPART که سایز اییپرام و دیتافلش هست نیز باید خوانده و نگهداری شود. در صورت ریختن برنامه روی همان آی سی نیاز به مقدار دهی این ۲ پارامتر نیست ولی برای آی سی خام حتما باید مقدار دهی شوند . با تغییر این اعداد و وارد کردن مقدار جدید و زدن دکمه نوشتن در پایین صفحه تنظیمات قطعه، آیسی پارتیشن بندی میداری شروتی م DFLASH و EEPROM و EEPROM و DFLASH و Tava نوشتن در پایین صفحه تنظیمات قطعه، آیسی پارتیشن بندی شده و تقام محتوا

در ایسیوهایی که چکسام دارند در پایان برنامهریزی فلش باید عدد قسمت Security Byte که در مرحله اول خواندید را مجدد با انتخاب قطعه با پسوند Security و وارد کردن این کد در قسمت Security Byte و زدن دکمه نوشتن در آیسی ثبت و آنرا بصورت اولیه قفل کنید تا خطای چکسام نگیرید.در صورت نداشتن خطای چکسام این مرحله ضروری نیست.

توجه: راهنمای بالا برای افرادی است که قصد کار کردن روی ایسیویی دارند که نقشه و فایل آن در ایسیو کیت نیست در غیر اینصورت با انتخاب ایسیوی مورد نظر در برنامه ایسیوکیت و لود شدن فایل آماده یا با انتخاب فایل از "انتخاب تبدیل" ، و سپس زدن دکمه های پاک کردن و پروگرام ، همه مراحل بطور خودکار انجام خواهد شد.





اتصال برق ۱۲ ولت به ایسیو مطابق تصویر بالا بوده و در مدل ۵۰۰۰ سیمهای کابل سفید ISP و در مدل ۷۰۰۰ سیمهای برد جیتگ مطابق تصویر زیر به پشت برد لحیم کنید.



در انتخاب قطعه Ecu Programmer\DELPHI\ Benelli\_MT05-XC164CM را انتخاب کنید. خواندن و نوشـتن و ایسـیو از OBD توسـط آپشـن شـماره ۱ قابل انجام اسـت.

# جیتگ ایسیوی MT05-2 بنلی با آکسی XC164-CS

کانکتور برق مانند مدل MT05 است. باید روی برد بین پین ۶۲ و ۶۳ آیسـی یک اتصال کوتاه ایجاد کنید. حتی اتصال لحظه ای با نوک پنس در زمان زدن دکمه خواندن و نوشـتن نیز جوابگو هست.



در انتخاب قطعه Ecu Programmer\DELPHI\ Benelli\_MT05-2-XC164CS را انتخاب کنید. خواندن و نوشتن و ایسـیو از OBD توسـط آپشـن شـماره ۱ قابل انجام اسـت.

## **جیتگ** PEPS **بایک**:

از انتخاب قطعه در ایسیو کیت EcuProgrammer\Motorola\ BAIC-BCM(Flash+EEprom) را انتخاب کنید . با انتخاب قطعه در برنامه ، تصویر سیم بندی نمایش داده می شود.با کابل CBM یا ISP مطابق تصویر نمایش داده شده سیم بندی را انجام دهید. گزینه -BAIC BCM(EEprom) مخصوص ایپپرام تنها هست.







در مدل 5000 از برد تریکور و در مدل 7000 از برد جیتگ-تریکور استفاده کنید. در مدل 5000 دایره زرد و قرمز را با یک مقاومت ۱۰۰ تا ۴۷۰ اهم به هم وصل کنید. در مدل 7000 میتوانید بجای مقاومت فقط دایره زرد را به نقطه P05 برد جیتگ-تریکور وصل کنید.برای فلش EcuProgrammer\KESENS\SENS\_Shahin\_Flash و برای اییپرام Bourogrammer\KESENS\KESENS\KESENS\KESENS را انتخاب کنید. ایسیو از راه OBD با آپشن ۱ «KESENS(Shahin قابل خواندن و نوشتن می باشد.

# جیتگ ایسیوی گیربکس برلیانس (HPT)

کانکتور برق با اینکه مشابه ایسیوی زیمنس است اما محل سیم زمین پین ۱۸ میباشد. کابل ٦ سیمه رنگی را از برد جیتگ مطابق تصویر زیر به پشت برد ایسیو لحیم کنید.





از لیست ECU-Programmer \ SIEMENS\ Briliance-GEAR\_HPT-29F400BB را توسط دکمه انتخاب قطعه انتخاب کنید.

## جیتگ IBCM شاهین

سیمهای کابل سفید ISP را مطابق تصویر زیر متصل کنید. ۳ نقطه (قرمز) به یکدیگر اتصال کوتاه شـده و به ISP2 وصل میشوند. برق ۱۲ ولت <mark>نباید</mark> به کانکتور وصل باشـد و حتما قبل از گذاشـتن روی خودرو نقاط اتصال کوتاه را **بردارید** . انتخاب قطعه : (EcuProgrammer\IBCM\_Shahin\_SPC560B50L5(EPROM



در صورت تغییر برنامه ایسیو بعد از قرار گیری روی خودرو نیاز به پیکره بندی و تعریف می باشـد.

### آخرین تغییرات ایسیو کیت :

#### نسخه ۹۷/۱۰: (۲۵ مرداد ۱۴۰۱)

- ۱- اضافه شدن کد خوان OBD برای بوش Me7.4.9 / Me7.4.9 خودرو ۴۰۵ / ME17 ایران ۲۰۶-دنا-۴۰۵ / / بوش ۷/۴/۱۱ و بوش ۷/۹/۷ پراید ( آپشن ۲ ).
- اضافه شدن این گزینه برای خریداران قبلی آپشـن ۲ رایگان ولی برای خریداران جدید مشـمول هزینه خواهد بود.
- ۲- اضافه شدن خواندن و نوشتن OBD برای ایسیوهای DIHAO/DENI ( آپشـن موتور سیکلت در دو مدل ۵۰۰۰ و ۷۰۰۰)
- ۲- اضافه شدن قابلیت تبدیل انواع ایسیوهای EZU\_IKO(Convert) به یکدیگر. انتخاب قطعه: EZU\_IKO(Convert) و EZU\_SAIPA
  - ۲۰ اضافه شدن دامپهای جدید و شناسایی خودکار EZU/ SSAT / Kesense / Siemense

#### نسخه ۹۶/۱۰: (۵ مرداد ۱۴۰۱)

- ۱- اضافه شدن GPT (جیتگ فلش و اییپرام ایسیو S2 و ام ای ۱۷ چینی فلزی و پلاستیکی بدون باز کردن ):
  ECU-Programmer\Bosch\BoschME17S2\_Flash(GPT)
  انتخاب قطعه : (GPT) ECU-Programmer\Bosch\BoschME17China\_Flash
- ۲- اضافه شدن GPT ایسیوی بوش MSE6 (آپشن موتور سیکلت ) خواندن و نوشتن فلش و اییپرام بدون باز کردن
- ۲- اضافه شدن جیتگ ایسیو دلفی MT92.1 خودرو JAC-K7 با آیسی TC265D .این آی سی تریکور ۲ هسته ای نسل جدید بوده و TNM7000 اولین پروگرامر خودرویی در دنیا بوده که به غیر از پروگرامر وابسته به شرکت سازنده ایسی این قطعه را پشتیبانی کرده است. جیتگ تخصصی این ایسیو در آپشن شماره ۱۶ قرار گرفت. انتخاب قطعه ECU-Programmer\Delphi\ Delphi-MT92.1
  - ۰۴ اضافه شـدن شـناسـایی خودکار و دانلود و خواندن OBD ایسـیو دلفی MT92.1 خودرو JAC-K7 ( آپشـن ۱ مدل ۷۰۰۰ ). انتخاب دسـتی قطعه : OBD\_Download\Option\ DELPHI \ MT-92.1-JAC-K7
    - اضافه شدن این گزینه برای خریداران قبلی آپشـن ۱ رایگان ولی برای خریداران جدید مشـمول هزینه خواهد بود. ۵- اضافه شـدن شـناسـایی خودکار و دانلود و تبدیل OBD ایسـیو مگنتی مارلی X22 ( آپشـن ۱ ).
    - انتخاب دسـتـی قطعه : .... -OBD\_Download\Option\ MAGNETI\ MVM-X22 اضافه شـدن این گزینه برای خریداران قبلـی آپشـن ۱ رایگان ولـی برای خریداران جدید مشـمول هزینه خواهد بود.
      - ۶- اضافه شدن دامپ جیتگ سبی بی ام LC ایرانخودرو (تک نود) 1.46.
      - ۷- اضافه شدن جیتگ و پسورد ایسیو Kefico Me17.9.1 هیوندا در مدل ۷۰۰۰ ECU-Programmer\Kefico\ BoschME17.9.1 - انتخاب قطعه

### نسخه ۹۲/۱۰: (۹ خرداد ۱۴۰۱)

- ۱- اضافه شدن جیتگ ایسیو کنتینتال گیربکس جک 55 انتخاب قطعه: انتخاب قطعه :(ECU-Programmer\JAC\ Continental-JAC-S5(A2-C762)
  - -۲ اضافه شـدن جيتگ ايسـيو دلفی MT62.1 انتخاب قطعه: ECU-Programmer\Delphi\Delphi-MT62.1: انتخاب قطعه
  - ۳- اضافه شدن جیتگ ایسیو HJZKگیربکس فوتون: ECU-Programmer\FOTON\FOTON-Gear-HJZK انتخاب قطعه
- ۴- اضافه شدن دانلود و خواندن OBD ایسیوی Delphi MT22.3/62.1 فوتون ، Dayun-Y5، JAC-T8 و کلوت (آپشن ۱) مخصوص مدل ۷۰۰۰
  - ۵- اضافه شـدن جيتگ ايسـيو MEC63-770 نيسـان مورانو (آپشـن هيتاچـی –دنزو) انتخاب قطعه : ECU-Programmer\Hitachi\MEC63-770

#### نسخه ۹۱/۱۰: (۲۱ بهمن ۱۴۰۰)

- ۱- اضافه شدن شناسایی خودکار و دانلود کالیبره ۲۱ مدل EZU ایرانخودرو و سایپا
  ۱۰ انتخاب دستی قطعه به OBD\_Download\EZU انتقال یافت.
- ۲- اضافه شدن شناسایی خودکار و دانلود کالیبره ۱۲ مدل CCX48 ایرانخودرو و سایپا انتخاب دستی قطعه به CCX/۵ انتقال یافت.
- ۳- اضافه شدن شناسایی خودکار و دانلود 4 مدل جدید و اصلاحیه MAW به همراه جداول تیوننیگ
  - ۲- اضافه شدن دانلود کالیبره ایسیوهای جدید هیبورید و اسست (کوئیک و ساینا و تیبا)
  - ۵- اضافه شدن شناسایی خودکار و دانلود بوش Me17 پلاستیکی چینی (آریزو ۶) ( آپشـن ۱)
    - ۶- اضافه شدن فایل سنی بن ام تک نود ساینا نسخه ۲٬۰۰ و ۲٬۰۲
      - ۷- اضافه شدن جیتگ سبی بی ام شاهین ص ۸۸ دفترچه
        - ۸- اضافه شدن فایل جیتگ سـی بی ام EKS ج*دید*
    - ۹- اضافه شدن شناسایی خودکار و دانلود Kesense تارا ( آپشـن ۱)
    - ارس خودرو و فاو) EDC17CV54 (EDC7) ایسیو بوش (GPT ایسی فدن جیتگ و GPT ایسیو بوش (ECU-Programmer\AMICO\ EDC17CV54\_TC1767-Flash(GPT) انتخاب قطعه
      - ۱۱- اضافه شدن جیتگ ایسیو بوش MEDG17.9.8 هیوندا (مخصوص مدل ۷۰۰۰)

انتخاب قطعه: ECU-Programmer\KEFICO\ MEDG17.9.8\_TC1767-Flash

- ۱۲- اضافه شدن جیتگ از راه کانکتور ایسیو موتورسیکلت یسون ( قابلیت رایگان بوده ولی خواندن و تهیه فایلها بعهده مشتریان هست)
  - ۱۳- اضافه شدن کاتگ ایسیوی بوش MSE3.0 موتورسیکلت .
  - انتخاب قطعه :ECU-Programmer\KTAG\ Bosch-Mse3(KTAG)

### نسخه ۷٫۷ دیاگ: (۱۰ دی ۱۴۰۰) مدلهای ۵۰۰۰ و ۷۰۰۰

- ۱- آریزو و تیگو ۵ توربو با ایسیو بوش me17 پلاستیکی
  - ۲- بی سی ام کوئیک (ATECH-MEGA)
    - ۳- بی سی ام ساینا کروز
  - ۴- رفع بعضی ایرادات و کدهای خطای ناشناخته

### نسخه ۸۵/۱۰: (۲۲ آبان ۱۴۰۰)

- ۱۰ اضافه شدن شناسایی خودکار و دانلود ۲ کالیبره بوش Me17 پلاستیکی چینی (تیگو-آریزو) ( آپشن ۱)
  - ۲- اضافه شدن جیتگ سی بی ام تک نود ساینا + دانلود نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه EcuProgrammer\Saina\CBM\_LC\_Saina
  - ۳- اضافه شدن GPT ایسیوی بوش TC1793) Med17.4.4 (TC1793) پژو ۲۰۰۸. نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه (EcuProgrammer\Bosch\ Med17.4.4\_TC1793-Flash(GPT)
  - ۴- اضافه شدن هندزفری موتور BMW به مدل ۷۰۰۰ نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه BMW-bike-handsfree \ IMMOBLIZER \ BMW-bike
    - ۵- اضافه شدن جیتگ سی بی ام کوئیک به مدل ۷۰۰۰.
      EcuProgrammer\ Quick\ CBM\_STM8AF52A...
    - ۶- اضافه شـدن جیتگ بدون باز شـدن ایسـیو مزدا ۳ قدیم به مدل ۷۰۰۰. نقشه سـیم بندی با انتخاب قطعه Mazda3 (Mazda
  - ۷- اضافه شدن فایلهای جیتگ ایسیوی جیلی MT22 در پوشه Delphi\_China\JTAG.

### نسخه ۸۳/۱۰: (۲۵ شهریور ۱۴۰۰)

- ۱- اضافه شدن دانلود کالیبره تنها برای S2 و قابلیت دانلود مجدد در صورت دانلود ناقص.
  - ۲- اضافه شدن چکسام و جداول ریمپ S2.
- ۲- قابلیت جیتگ ایسیوهای S2 جدید پسورد دار با پسورد خودکار و قابلیت جیتگ بدون باز کردن S2 .در صورتیکه ایسیو قبلا با برنامه اشتباه دانلود شده باشد و دیگر قابلیت دانلود مجدد نداشته باشد. در این حالت بدون نصب مقاومت و از طریق کانکتور و سیمهای کن و تغذیه یکبارِ قابل برنامه ریزی است. در صورت نیاز به برنامه ریزی اییپرام ، ابتدا قسمت اییپرام برنامه ریزی شود و سپس فلش.
  - ۲۰۰ جیتگ و GPT ایسیو بوش M17.8.7 موتور سیکلت باجاج در مدل 7000 نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه ...(Bajaj)- Bosch BoschM17-

#### نسخه ۱۰/۸۱: (۵ شهریور ۱۴۰۰)

- ۱ اضافه شدن خواندن و نوشتن كامل و قسمت اييپرام ايسيوهاى زيمنس كنتينتال ICU1 بدون كليد تعريف شده .
  ۱۰ انتخاب قطعه جهت برنامه ريزى و تبديل ايسيو: OBD-Download\ SIEMENS \ Siemens\_Continental(CONVERT)
  انتخاب قطعه جهت اييپرام و كدخوانى و كاركرد: OBD-Download\ SIEMENS \ Siemens\_Continental(EEPROM)
  - ۲- اضافه شدن خواندن و نوشتن کامل و تبدیل ایسیوهای بوش Me7.4.4 بدون کلید تعریف شده . انتخاب قطعه: (OBD-Download\ BOSCH\ ME-7-4-4-(ALL-FLASH)
    - . اضافه شدن خواندن و نوشتن کامل وتبدیل ایسیوهای بوش Me7.4.5 بدون کلید تعریف شده . انتخاب قطعه: (OBD-Download\ BOSCH\ ME-7-4-5-(ALL-FLASH)
- ۲۰ اضافه شدن کدخوان و خواندن و نوشتن اییپرام بوش Me7.4.4 در آپشن شماره ۲ ( آپشن کدخوان ۲۰۶ فرانسه)
  ۱۱تخاب قطعه: (BBI(Option) BSI-ECU\_EEPROM / (REPROM)
- ۵- اضافه شدن کدخوان و خواندن و نوشتن اییپرام بوش Me7.4.5 در آپشن شماره ۲ ( آپشن کدخوان ۲۰۶ فرانسه) OBD(Option)\ BSI-ECU\_EEPROM)\ME-7-4-5-(EEPROM)
  - ۶- خواندن کامل و دانلود ایسیوی Mazda3-New در TNM7000 (آپشـن ۱)
- ۷- بجیتگ ایسیوی بنز اسپرینتر در TNM7000. نمایش نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه (EcuProgrammer\Delphi\Delphi-CRD-2.35)
- ۸- جیتگ ایسیوی Delphi\_MT20 وانت کیش خودرو نمایش نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه (EcuProgrammer\Delphi\Delphi-MT20U-DT128P)
  - ۹- دانلود و ق<mark>ابلیت خواندن</mark> ایسیوی AECS دنا توربو EF7 (آزمایشی)
    - ۱۰- دانلود ایسیویS2 EF7

۱۱- اضافه شدن نقشه جیتگ چند ایسیوی جدید SIM2K240/241 هیوندا و کیا و بروز شدن نقشههای جیتگ تریکور SIM2K240/241 مدل ۷۰۰۰ (عدم نیاز به نصب مقاومت و نیاز نبودن به برداشتن سیمها برای خواندن پسورد در مدل 7000) نمایش ۵ مدل نقشه سیم بندی با انتخاب انواع قطعه با شماره : EcuProgrammer\ Hyundai-Kia\ SIM2K24xxxxx ۱۲- اضافه شدن دامیهای جدید EZU EF7 , EZU TU3

### نسخه ۱۰٬۷۸: (۳ تیر ۱۴۰۰)

- ۱- اضافه شدن خواندن و نوشتن کامل و اییپرام ایسیو L90 بدون کلید تعریف شده در آپشن ۱ .
- ۲- اضافه شدن آخرین نسخه CBM318 CBMLC120 CEC440 ۲۵۵۵۰ برای نودهای شبکه ایران خودرو .
  - ۳- اضافه شدن جیتگ ایسیوی گیربکس برلیانس (HPT) (صفحه ۸۸)
- ( EcuProgrammer\Hyundai-Kia\ SmartKey-Hyundai انصافه شدن جیتگ اسمارت کی هیوندا ( انتخاب قطعه SmartKey-Hyundai ) (نمایش نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه) .
- ۵- اضافه شدن جیتگ سی بی ام Mobis هیوندا ( انتخاب قطعه (EcuProgrammer\Hyundai-Kia\ CBM-Hyunadi(Mobis ) (نمایش نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه) .
- د. اضافه شدن جیتگ ایسیوی EDC17-4P10 کامیونت فوسو ( انتخاب قطعه EDC17-4P10\_TC1797-Flash کامیونت فوسو ( انتخاب قطعه) . (نمایش نقشه سیم بندی با انتخاب قطعه) .
  - ۷- اضافه شدن جیتگ ایسیوی Kesens شـاهین با آک سـی TC1728(صفحه ۸۸) و دانلود و خواندن OBD با آپشـن ۱ .
    - ۸- رفع ایراد شناسایی بعضی ایسیوهای MT22 در مدل ۷۰۰۰ .

#### نسخه ۴٫۵ دیاگ: (۱۲ خرداد ۱۴۰۰) مدلهای ۵۰۰۰ و ۷۰۰۰

- ۱- دیاگ ایسیو موتور MAW-TU3 جدید (۲۰۶)
  - ۲- دیاگ ایسیو موتور چانگان ( وارداتی)
- 620 X50 X60 X60AT- دياگ ايسيو موتور ليفان
  - ۴- دیاگ ایسیو موتور MVM110S X33New
    - ۵- دیاگ ایسیو موتور آریزو ۵ تیگو ۵
    - ۶- دیاگ ایسیو موتور هایما S5-AT S7
    - ۷- دیاگ ایسیو موتور بسترن B30 B50
    - ۸- دیاگ ایسیو موتور جک J3 J3
      - ۹- دیاگ ایسیو موتور جیلی MT
  - ۱۰- دیاگ ایسیو موتور بایک X25AT- D20AT سابرینا
    - ۱۱- اصلاح بعضی کدهای خطای نسخه های قبلی
      - ۱۲- بروز شدن پیکربندی نودهای SMS

### نسخه ۷۶/۱۰: (۲۵ فروردین ۱۴۰۰)

- ۱- اضافه شدن جیتگ PEPS-BAIC (صفحه ۸۷)
- ۹- اضافه شدن جیتگ بنلی 2-MT05 (صفحه ۸۷)
- ۱۰- اصلاح خواندن موتور بنلی MT05 در آپشـن ۱
- ۱۱- اضافه شدن دانلود Bosch Me7.9.7-MVMX33/MVM530 با فلش بیرونی . (مخصوص مدل ۷۰۰۰) TNM7000 تنها پروگرامری است که غیر از دستگاه کمبی لودر و چیپ لودر قادر به انجام این عملیات می باشد.
  - ۱۲- اضافه شدن جیتگ MPC5566 / MPC5554 (استفاده شده در خودروهای سنگین و دیزل) در TNM7000 انتخاب قطعه :Ecu-Programmer\Motorola\MPC5566
    - ۱۳- دانلود کالیبره EZU-EF7 (آزمایشی)

#### نسخه ۷۲/۱۰: (۲۰ بهمن ۱۳۹۹)

- ۱۰ اضافه شدن جیتگ ایسیوی MT05 با آکسنی XC164CM موتور بنلی(ص ۸۷).
- ۲- اضافه شدن دانلود و خواندن OBD ایسیوی MT05 موتور بنلی.(مخصوص دارندگان آپشن ۱)
- ۳- اضافه شدن قابلیت دانلود و خواندن از راه OBD برای ایسیو Delphi MT22.3 خودرو JACK-S3 . (مخصوص مدل ۷۰۰۰) TNM7000 تنها پروگرامری است که غیر از دستگاه کمبی لودر قادر به انجام این عملیات می باشد.
  - ۴- اضافه شدن چکسام Magneti-Mareli-X22
- ۵- اضافه شدن راهنمای خود آموز تصویری برای جداول تیونینگ. با انتخاب جداولی که راهنما دارند دکمه با علامت ؟ در کنار نام جدول ظاهر شده که باکلیک روی آن ، راهنمایی برای کاربرد و نحوه تغییر جدول نمایش داده میشود. در این نسخه راهنما برای زیمنس های CIM بنزینی اضافه شده است.
  - ۶- اقابلیت نمایش تاریخچه قبلی ذخیره شده شامل تمام عملیات قبلی شناسایی ایسیو او دانلود و پسوردهای خوانده شده از ایسیو.

بعد از کلیک روی آیکون گزارش در پایین صفحه اصلی و رفتن به حالت گزارش، با کلیک راست روی صفحه و انتخاب "**باز کردن سابقه**" فایل Ecukitlog در روی صفحه باز میشود. آخرین عملیات در پایین بوده و با حرکت به بالا به تاریخچه های قدیمی تر دسترسی خواهید داشت. برای نمایش مجدد دامپ و خروج از این حالت مجدد روی دکمه گزارش کلیک کنید.

### نسخه ۷۰/۱۰: (۲۰ دی ۱۳۹۹)

۱- اضافه شدن قابلیت برنامه ریزی ایسیوهای زیمنس که موقع دانلود خطای پاک کردن ایسیو می دهند یا موقع خواندن خطا میدهند.

### نسخه ۱۰/۶۹: (۲۰ آذر ۱۳۹۹)

- ۱- آپشن تیونینگ : اضافه شدن نمایش دوبعدی و سه بعدی ، قابلیت اضافه کردن آفست و فکتور به جداول توسط کاربر ، انتخاب رنگ دلخواه برای جداول و باز کردن فایلهای CSV اکسپورت شده از Winols. نمایش سه بعدی اضافه شده مشابه winols و همراه سایهزنی رنگی با قابلیت چرخش فضایی، زوم و حرکت دلخواه نمودار سه بعدی با موشواره است.
- ۲- قابلیت دسته بندی فرمولها در ماشین حساب. در پنجره ماشین حساب در کنار لیست انتخاب فرمول ، یک لیست گروه بر اساس شماره قرار گرفته ،در صورت عدم انتخاب همه فرمولها نمایش داده میشود . برای مثال گروه شماره ۲ برای نمایش تنهای فرمولهای DTC تعیین شده. در بالای لیست فرمول نیز تعداد فرمولهای پیدا شده برای این گروه نیز نمایش داده میشود.
  - ۳- راهنمای جیتگ ایسیوی دلفی لیفان X60 و BYD جهت مدل ۷۰۰۰ (ص ۸۵) راهنمای مربوط به مدل ۵۰۰۰ قبلا در ص ۶۱ قرار گرفته.
    - ۴- راهنمای کلی برداشتن قفل خواندن و نوشتن آکسی های 9S12 در مدل ۷۰۰۰ (ص۸۶)

#### نسخه ۲۸/۱۰: (۲۱ آبان ۱۳۹۹)

- دانلود آمپرهای اکوماکس کروز نسخه ۳۸۷ خودرو ۲۰۶-رانا و نسخه ۱۳۳ سمند و نسخه ۱۱۰ پارس
- ۲- بازیابی آمپر خودرو سمند ساخت کروز با آی سبی 78F0849 (برای مشکل عدم ارتباط با دیاگ بعد از دانلود ناقص) (ص ۶۸)
  - ۳- جیتگ MFD اکوماکس سازه پویش با آکسی STM32F072C8(ص ۸۵)
  - ۴- اضافه شدن اصلاحیه خطای فن پراید بنزینی کنتیننتال (کالیبره 13800S02) به اصلاحیه خودکار زیمنس و لیست دانلودها
    - ۵- اضافه شـدن کدخوان OBD خودرو وینگل در تنظیمات قطعه آپشـن خواندن اییپرام وینگل ( برای اولین بار)

### نسخه ۱٫۸ دیاگ: (۱ آبان ۱۳۹۹)

- ۱- اضافه شدن دیاگ خودرو کوئیک ۲۱۲ ( موتور / تعریف سوئیچ / ریموت / PEPS)
  - ۲- اضافه شدن ایسیو موتور MVM110 سـه سیلندر در بخش خودرو چینی
    - ۳- اضافه شدن ایسیو موتور کاپرا و کاپرا ریچ در بخش خودرو چینی
    - ۴- اضافه شـدن ایسـیو موتور و تعریف سـوئیچ وینگل در بخش خودرو چینی

### نسخه ۱۰/۶۶: (۶ مهر ۱۳۹۹)

- ۶- شناسایی خودکار و دانلود زامیاد دیزل EDC17C53 یورو ۵
- ۷- شناسایی خودکار و دانلود زامیاد دیزل EDC16C39 یورو ۴
- ۸- جیتگ و GPT زامیاد دیزل بوش EDC17C53 یورو ۵ (ص ۸۴)
- ۹- اضافه شدن چند فایل جدید بوش چینی بهمراه شناسایی خودکار آنها

#### نسخه ۲۶/۱۰: (۱۶ شهریور ۱۳۹۹)

- ۱۰ اضافه شدن شناسایی خودکار بوشهای چینی و لود شدن خودکار فایلهای بوش Me7/M7.8 مربوط به ایسیوی شناسایی شده.
- ۲- اضافه شدن شناسایی خودکار دلفی چینی. بعلت قابلیت خوانده شدن دامپ در این مدل، دامپها بطور اتوماتیک لود نمی شوند و باید دامپ خود خودرو را بخوانید. در صورت خراب بودن دامپ خودرو از پوشـه Dump\Delphi\_China\OBD میتوانید انواع دامپها را پیدا کنید.
- ۲- قابلیت تبدیل پایه بوش ME7/M7.8 چینی از راه OBD در آپشتن ۱ ( صفحه ۶۹ ۷۰). در این مدل ایسیو قابلیت تبدیل ایسیو به مدل دیگر از راه OBD وجود ندارد با کمک روش ارائه شده این قابلیت اضافه شده است.
  - ۴- دانلود ایسیوک غرب استیل EM1003-Euro5 و تغییرات جیتگ این مدل با برد بلند در صفحه ۶۷
    - ۵- جیتگ PEPS کوئیک ۲۱۲ و کد خوان کوئیک (صفحه ۸۳)
      - ۶- جیتگ ABS-Ufin (صفحه ۸۳)

### نسخه ۳٫۹ دیاگ: (۱ شهریور ۱۳۹۹)

- ۱- اضافه شدن نمایش کارکرد CBM اکوماکس
  - ۲- رفع چند ایراد

### نسخه ۲۸/۱۰: (۲۸ مرداد ۱۳۹۹)

- ۱- اضافه شدن جداول ریمپ و چکسام ایسیوی J35 (مخصوص مدل تیونینگ).
  - ۲- اضافه شدن فایلهای چند مدل زیمنس جدید فلشدار.

- ۳- اضافه شدن آخرین اصلاحیه های MAW.
- ۴- اضافه شدن دامپ زامیاد لواتو 4720015 . V1.02
  - ۵- اضافه شدن دانلود CCN 5.60.
- ۶- بهینه سازی خواندن SIM2K-241 و ME17 چینی روی خودرو.
- ۷- خودکار شدن خواندن پسورد در GPT-ME17 . از این نسخه نیازی به خواندن پسورد برای حالت GPT در تنظیمات قطعه نبوده و قبل از خواندن و نوشتن فلش، پسورد از ایسیو بطور خودکار خوانده میشود. همچنین دکمه پاک کردن حذف شده و پاک کردن ایسیو قبل از برنامه ریزی بصورت خودکار انجام میشود . همچنین در صورت ریختن دامپ غیر ارژینال روی ایسیو ، بطور خودکار پسورد پاک میشود تا در برنامهریزی های بعدی مشکل پسورد ایجاد نشود.
  - ۸- اضافه شدن دامیهای وینگل ، کاپرا و لیفان X60 در قسمت انتخاب تبدیل جیتگ ایسیوی مربوطه.
    - ۹- رفع خطای شماره ۴ ایجاد شده در نسخه قبلی روی بعضی سریهای پروگرامر ۵۰۰۰

### نسخه ۱۰/۶۱: (۱۰ تیر ۱۳۹۹)

- ۱- اضافه شدن قابلیت برنامهریزی بدون باز کردن ایسیوی بوش ME17 ایران برای فلش و اییپرام (شامل خواندن و نوشتن) (اولین پروگرامر ایرانی که به این قابلیت مجهز است)
  - ۲- اضافه شدن قابلیت جیتگ (خواندن و نوشتن) ایسیوی 3000مگان (**مخصوص مدل ۷۰۰۰**)

### نسخه ۲۰/۶۰: (۲۲ اردیبهشت ۱۳۹۹)

- ۱- اضافه شدن مقایسه دامپهای دلفی وینگل و کاپرا قبل از دانلود با مشخصات ایسیوی خودرو و نمایش پیغام اخطار در صورت عدم تطابق فایل با ایسیو یا انتخاب فایل اشتباه و خراب در آپشن شماره ۱. فیلم آموزشی دانلود و جیتگ این ایسیوها در آدرس http://www.tnmelectronics.ir/Page/27/%D9%81%DB%8C%D9%84%D9%85%D9%87%D8%87%D8%82%D8%82%D8%84%DB%8C قرار داده شده.
  - ۲- اضافه شدن نمایش مشخصات کامل دامپ وینگل و کاپرا در تنظیمات قطعه دانلود.
    - ۲- اضافه شدن فایلهای چند مدل زیمنس جدید
    - ۴۰۵ Me7.4.4\_hydrolic رفع مشکل دانلود نشدن بوش

### نسخه ۵۷/ ۱۰: (۲۳ فروردین ۱۳۹۹)

- ۵- قابلیت بزرگنمایی نقشه ها و تصاویر نمایش داده شده در برنامه ایسیو کیت به تمام صفحه با کلیک روی عکس
  - ۸۰ اضافه شدن جیتگ ایسیوی S2-EF7 ( صفحه ۸۰)
  - ۷- اضافه شدن کاتگ ایسیوی مگنتی مارلی 4SF استفاده شده در خودرو MVM110 ( صفحه ۸۰)
- ۸- اضافه شدن دانلود Delphi-MT60 JAC-J5 به همراه تصحیح چکسام به آپشن شماره ۱ (رایگان برای دارندگان آپشن)
  - ۹- اضافه شدن دانلود و پیکره بندی CBM\_LC (تک نود) اکوماکس کروز
    - ۱۰- اضافه شدن نسخه CBM ۳۵۷ و FAM ۳۱۵ اکوماکس کروز
- ۱۱- اضافه شدن جداول تیونینگ بوش Me17 چینی .دامپهای تست شده خودروهای موجود در بازار را از این لینک میتوانید دریافت کنید <u>http://www.tnmelectronics.com/downloads/Me17China.rar</u>
- ۱۲- اضافه شدن جداول تیونینگ ایسیوی دلفی MT20/22 لیفان X60 ، کاپرا و وینگل. دامپهای تست شده خودروهای موجود در بازار را از این لینک میتوانید دریافت کنید <u>http://www.tnmelectronics.com/downloads/DelphiChina.rar</u>
  - ۱۳- اضافه شدن جداول شارژ كويل زيمنس و استارت سرد والئو و ساژم.

### نسخه ۵۴؍ ۱۰: (۱۳ بهمن ۱۳۹۸)

- ۱۰ اضافه شدن دانلود Bosch Me7.9.7 چینی MVM-530 / X33New با فلش داخلی به آپشـن شـماره ۱ (رایگان برای دارندگان آپشـن)
  - ۲- اضافه شـدن دانلود و چکسـام کاپرا ریچ با ایسـیوک MT22U به آپشـن شـماره ۱ (رایگان برای دارندگان آپشـن)
    - ۲- اضافه شدن اخرین اصلاحیه پراید LZNF
    - ۲- اضافه شدن جداول ریمپ انواع مدلهای LZNF
    - ۵- اضافه شدن آخرین اصلاحیه EF7-Easyu به همراه جداول ریمپ
    - ۶- اضافه شدن نسخه ۲۰۰ CCN و نسخه ۲۳۰ FN سیستم SMS
- ۷- اضافه شدن جداول ریمپ انواع بوشـهای Me7.8 مدل خودرو) .دامپهای تسـت شـده خودروهای موجود در بازار را از این لینک میتوانید دریافت کنید <u>http://www.tnmelectronics.com/downloads/AllMe7.ra</u>
  - ۸- رفع ایراد عدم نمایش جداول ۱۹۵ از نسخه ۵۱/۵۱

### نسخه ۵۱؍۱۰: (۲۵ آذر ۱۳۹۸)

- ۱- اضافه شدن جیتگ ایسیوی Delphi-MT22.3 خودروی جک S3 (صفحه ۷۸)
  - ۲- اضافه شدن جیتگ ایسیوی مگنتی مارلی X22-MVM (صفحه ۷۹)
    - ۳- اضافه شـدن جیتگ ایسـیوی BMD آریو (صفحه ۷۹)
      - ۴- تکمیل جداول تیونینگ ساژم
- ۵- اضافه شدن چرخش جداول ریمپ با CTRL+T یا از منوی EditTable\EditTable یا از منوی

۶- اضافه شدن انتخاب خانه های جدول ریمپ بصورت بلوکی. در صورت نگه داشتن دکمه CTRL هنگام کلیک موش خانه های جدولی بصورت مربعی انتخاب یا حذف انتخاب میشوند.

### نسخه ۵۰؍۱۰: (۵ آذر ۱۳۹۸)

- ۱۴- اضافه شـدن ۱۵ اصلاحیه خودکار زیمنسـهای ایرانخودرو و بیش از ۲۰ دامپ جدید ایسـیوهای داخلی
- ۱۵- اضافه شدن دانلود و پیکره بندی BCM سازه پویش تجمیع یافته ( ۴ سوکت) در قسمت (SP)(ECOMUXSP\BCM-206
- ۱۶- اضافه شـدن چکسـام خودکار و تصحیح قبل از دانلود چکسـام ایسـیوهای Me17 چینی و انواع دلفیMT38/86 هیوندا در آپشـن ۱ (در این نسـخه چکسـام و کنترل فایل تمامی ایسـیوهای موجود در آپشـن ۱ تکمیل شـده اسـت)
- ۱۷- اضافه شدن مقایسه دامپهای بوش Me7/M7.8 قبل از دانلود با مشخصات ایسیوی خودرو و نمایش پیغام اخطار در صورت عدم تطابق فایل با ایسیو یا انتخاب فایل اشتباه و خراب در آپشن شـماره ۱
  - ۱۸- اضافه شدن نمایش مشخصات کامل دامپ بوش Me7 و M7.8 در تنظیمات قطعه جیتگ و دانلود.
    - ۱۹- اضافه شـدن دانلود آخرین نسـخه CBM اکوماکس ۳۵۶خودرو ۲۰۶ و DE08 دنا
      - ۲۰- راهنمای جیتگ ایسیوی MT38 هیوندا / کیا بدون باز کردن در صفحه ۷۶
        - ۲۱- رفع ایراد تعریف ریموت بی سی ام سازه پویش از نسخه قبل

### نسخه ۴۷/۱۰: (۱۰ شـهریور ۱۳۹۸)

- ۲۲- اضافه شـدن دانلود و تبدیل زیمنس پراید ECI
- ۲۳- اضافه شدن آخرین اصلاحیه های LZNF پراید و تیبا
- ۲۴- اضافه شدن شماره اییپرام ایسیو غرب استیل MAW به همراه قابلیت نمایش کد سوئیچ و کارکرد ایسیو در تنظیمات قطعه با انتخاب قطعه (EcuProgrammer\Maw\EEPROM\_5LBAE(25L320
  - ۲۵- اضافه شدن راهنمای جیتگ Me17 چینی به ایسیوکیت (ص ۷۸)
  - ۲۶- اضافه شدن راهنمای جیتگ SIM2K-241 هیوندا/کیا به ایسیوکیت (ص ۷۷)
- ۲۷- اضافه شـدن جداول ریمپ انواع مدلهای غرب اسـتیل، سـاندرو ، L90اتومات ، دمای آب ایزی یو و تندر ۹۰ ، اصلاح و اضافه شـدن موارد درخواسـتی در گروه تلگرامی ایرادات نرم افزاری (مخصوص آپشـن تیونینگ)
- ۲۸- قابلیت نمایش آدرس و ادیت جداول ریمپ با نگه داشتن دکمه Ctrl در هنگام ورود به تیونینگ و تغییر و ذخیره جداول پیشفرض ایسیوکیت.
- ۲۹- اضافه شدن خواندن کامل و دانلود OBD ایسیو SIM2K-241 هیوندا به آپشـن شـماره ۱ . برای جلوگیری از دانلود اشـتباه ،بطور خودکار قبل از دانلود مشخصات ایسیو و چکسـام فایل لود شـده کنترل میشـود و در صورت صحت این موارد سـپس پسـورد ایسـیو خوانده شـده و برای اسـتفاده احتمالی بعدی در فایل EcukitLog در پوشـه مدارک سـیسـتم ذخیره میشـود.( پسـورد در صفحه برنامه ایسـیو کیت با زدن دکمه گزارش در پایین صفحه نیز قابل روئیت هسـت)
- در EcukitLog جاندن کاملME17 چینی به آپشـن شـماره ۱ . قبل از دانلود پسـورد ایسـیو خوانده شـده و در فایل EcukitLog پوشـه مدارک سـیسـتم ذخیره میشـود.
  - ۳۱- اضافه شدن دانلود و خواندن کالیبره L90 اتوماتیک به آپشـن شـماره ۱ .
    - ۳۲- اضافه شدن دانلود MT80 جک به آپشـن شـماره ۱ .
  - ۳۳- اضافه شدن دانلود بوش Me7 خودرو سابرينا و ليفان X50-AT به آپشـن شـماره ۱ .
- و زیمنس MT22/MT20/MT80 خودکار و تصحیح قبل از دانلود چکسام ایسیوهای ساژم مگان ، L90 ، انواع دلفی MT22/MT20/MT80 و برای جلوگیری از ریختن فایل اشتباه روی ایسیو SIM2K-341/ SIM2K-241

### کلیه موارد اضافه شده به آپشـن ۱ برای خریداران قبلی رایگان بوده ولی برای خریداران جدید مشمول هزینه میباشد.

### نسخه ۴۴؍۱۰: (۱۲ تیر ۱۳۹۸)

- ۱- اضافه شدن ۲ دانلود و تبدیل جدید زیمنس
- ۲- اضافه شدن جیتگ Delphi-MT38 (ص ۷۶
- ۳- اضافه شدن جیتگ Delphi-MT20U2 خودرو وینگل با آیسی 9S12XET256 (ص ۷۲)
- ۴- اضافه شدن دانلود و خواندن فلش و ایپرام Delphi-MT20U2 خودرو وینگل ( برای آپشن شماره ۱ )
  - Δ- رفع ایراد خطای وریفای LZNF ایجاد شده در نسخه ۱۰/۴۲

### نسخه ۲۲/۱۰: (۱۲ خرداد ۱۳۹۸)

- ۶- اضافه شدن دانلود و تبدیل پراید زیمنس CR3-C05SUMC5
- ۷- اضافه شدن دانلود اصلاحیه EasyU خودرو ساینا و کوئیک
- ۸- اضافه شدن جداول ریمپ و چکسام ایزی یو کوییک و ساینا (مخصوص مدلهای تیونینگ)
- ۹- اضافه شدن کات اف رگباری و سنسور اکسیژن انواع والئو و ساژم (مخصوص مدلهای تیونینگ)
  - ۱۰- اضافه شدن جداول ریمپ و چکسام L90 (مخصوص مدلهای تیونینگ)
- ۱۱- اضافه شـدن جداول ریمپ (آزمایشـی) و چکسـام BoschMe7 برلیانس (مخصوص مدلهای تیونینگ)
  - ۱۲- اضافه شـدن دانلود اصلاحیه ترمز ضدقفل و تبدیل مندو MGH80I پراید و تیبا
    - ۱۳- جیتگ ایسیو DelphiMT86 هیوندا قسمت موتور و گیربکس (ص ۷۱)
      - ۱۴- جیتگ ایسیو DelphiMT20U2 وانت کاپرا (ص ۷۲)

- ۱۵- جیتگ ایسیو Bosch Me7.9.7 چینی با فلش داخلی (ص ۷۳)
- ۱۶- جیتگ ایسیو ایسیو گیربکس اتوماتیک SIM2K240TGD کیا (ص ۷۴)
- ۱۷- بازیابی آمپر خودرو کوئیک سـاخت کروز با آک سـی 78F0849 (براک مشـکل عدم ارتباط با دیاگ بعد از دانلود ناقص) (ص ۷۴)
- ۱۸- از این نسخه در حالت OBD بعد از زدن دکمه خواندن ایسیوی زیمنس ، پنجره جدید باز شده ، در صورت انتخاب گزینه "اییپرام" خواندن مثل سـابق خواهد بود و در صورت انتخاب "تیونینگ" ، خواندن طولانی تر و مناسب برای تیونینگ خواهد بود. (جایگزین بکاپ زیمنس)
  - ۱۹- اضافه شدن دو آپشن جدید به پروگرامرهای TNM5000 با کابل OBD

**آپشن شماره ۱**: دانلود و تبدیل از راه OBD بدون باز کردن ایسیو انواع ایسیوهای خودروهای چینی و هیوندا و کیا مشابه دستگاههای روسی کامبی لودر و اوکراینی چیپ لودر

- شـامل موارد زیر :
- ۱- نوشتن (دانلود) فلش انواع بوش Me7 و بوش M7.8.1 مورد استفاده برای تیونینگ و تبدیل ایسیو و دانلود تعمیراتی استفاده شده در برلیانس،آریو،جک،MVM،بسترن و ... . هر ایسیوی جدید از این سری با ارسال دامپ جیتگ ایسیو قابل اضافه کردن به نسخههای بعدی میباشد. خواندن این ایسیوها از راه OBD با هیچ دستگاهی ممکن نیست و فقط با دامپ آماده دانلود میشوند.
  - ۲- خواندن و نوشـتن از راه OBD **فلش** کامل ایسـیوک دلفی MT2/MT22 جهت تبدیل ایسـیو و تیونینگ و دانلود تعمیراتی خواندن و نوشـتن از راه OBD **ایپرام** کامل ایسـیوک دلفی MT22 جهت خام کردن یا کپی کد سوئیچ اسـتفاده شـده در لیفان ۸۵۷ و ۸۲۰ و ..
    - جهت تبدیل ایسیو و تیونینگ و دانلود تعمیراتی MT20U2 جهت تبدیل ایسیو و تیونینگ و دانلود تعمیراتی خواندن و نوشتن از راه OBD **ایپرام** کامل ایسیوی دلفی MT20U2 جهت خام کردن یا کپی کد سوئیچ استفاده شده در وانت کاپرا و ...
- ۰۴- خواندن و نوشتن از راه OBD قسمت کد و کالیبراسیون ایسیوهای زیمنس 343-342-341-SIM2K141 استفاده شده در انواع خودروهای هیوندا و کیا ۴ سیلندر تا ۲۰۱۵ جهت تیونینگ و تبدیل انواع ایسیوی استوک بدون باز کردن.
- ۵- خواندن و نوشتن از راه OBD قسمت کد و کالیبراسیون MT38-Kline و نوشتن کد و کالیبراسیون MT38-CAN استفاده شده در انواع خودروهای هیوندا و کیا ۶ سیلندر جهت تیونینگ و تبدیل انواع ایسیوی استوک بدون باز کردن.
- ۶- خواندن و نوشتن کالیبراسیون ایسیوهای دلفی MT86 در انواع خودروهای هیوندا و کیا ۶ سیلندر جهت تیونینگ انواع ایسیو بدون باز کردن.
  - ۷- خواندن و نوشـتن کالیبراسـیون خودرو L90 بنزینی جهت تیونینگ
    - ۸- خواندن و نوشتن كاليبراسيون مگان S3000 جهت تيونينگ
  - ۹- علاوه بر این موارد یک مورد ارتقاء رایگان برای این آپشـن در آینده در ظرف ۶ ماه آینده ارائه خواهد شد.

توجه∶ این آپشن مثل دستگاهای اصلی روسی و اکراینی بدون هیچگونه دامپ خودرو ارائه میشود و جمع آوری وخواندن دامپها به عهده مشتری است.همچنین تیونینگ و جداول ریمپ غیر از L90 که در نسخه ۱۰٫۴۱ ارائه شده مانند کامبی لودر و چیپ لودر باید توسط برنامه های خارجی انجام شوند.

**آپشن شماره ۲**: خواندن و نوشتن و کدخوان اییپرام BSI خودرو ۲۰۶ فرانسه از راه کانکتور OBD